



# SAMTGEMEINDE TOSTEDT

Mitgliedsgemeinden: Dohren - Handeloh - Heidenau - Kakenstorf - Königsmoor - Otter - Tostedt - Welle - Wistedt

Der Samtgemeindebürgermeister

3400 1911

Samtgemeinde Tostedt, Schützenstraße 24, 21255 Tostedt

Niedersächsisches Ministerium  
für Umwelt und Klimaschutz  
Referat 34  
Herrn Dr. Vogelsang  
Archivstraße 2  
30169 Hannover



Tostedt.  
VIEL MEHR

www.tostedt.de

Ihr Zeichen:

Ihr Schreiben vom:

Sachbearbeiter: Frau Sabine Bolz

Fachdienst: Bauleitplanung

Aktenzeichen:

Telefon: 04182/298-214

Fax: 04182/298-112

E-Mail: s.bolz@tostedt.de

Tostedt, den 21.01.2010

## Aufstellung eines Lärmaktionsplanes (Stufe 1) für die Samtgemeinde Tostedt gem. EU-Umgebungsärmrichtlinie

hier: Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 47 d Abs. 3 BImSchG  
und Beteiligung von Behörden / Verbänden.

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Rat der Samtgemeinde Tostedt hat in seiner Sitzung am 2. Dezember 2009 beschlossen, im Rahmen der Umsetzung der EU-Umgebungsärmrichtlinie einen **Lärmaktionsplan zur Stufe 1** zu erstellen.

Hiermit möchte ich Sie über die vorgesehene Planung unterrichten und Ihnen Gelegenheit zur Äußerung geben. Anliegend übersende ich Ihnen den Entwurf des Lärmaktionsplanes der Samtgemeinde Tostedt (Stufe 1). Ich bitte Sie, die beigelegten Unterlagen zu prüfen und ggf. um Übersendung einer Stellungnahme innerhalb eines Monats, spätestens bitte bis zum 22. Februar 2010.

Die Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 47 d Abs. 3 BImSchG erfolgt in der Zeit vom 11. Januar bis 12. Februar 2010, siehe beiliegende Bekanntmachung.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

K. Peper

Katrin Peper

Anlage

Öffnungszeiten	Montag 07.30 Uhr – 16.00 Uhr	Dienstag 07.30 Uhr – 17.00 Uhr	Mittwoch 09.00 Uhr – 12.00 Uhr	Donnerstag 07.30 Uhr – 18.00 Uhr	Freitag 07.30 Uhr – 12.30 Uhr
----------------	---------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------

### Bankkonten der Samtgemeindekasse:

Sparkasse Harburg-Buxtehude, Nr. 60 35 083  
HypoVereinsbank, Nr. 567 997 00  
Volksbank Nordheide eG, Nr. 2208 340 500  
Postbank Hamburg, Nr. 201 291-204  
Volksbank Geest eG, Nr. 15 450 400  
Volksbank Nordheide eG Welle, Nr. 2308 548 700

BLZ 207 500 00  
BLZ 200 300 00  
BLZ 240 603 00  
BLZ 200 100 20  
BLZ 200 697 82  
BLZ 240 603 00

IBAN: DE30 2075 0000 0006 0350 83  
IBAN: DE18 2003 0000 0056 7997 00  
IBAN: DE41 2406 0300 2208 3405 00  
IBAN: DE28 2001 0020 0201 2912 04  
IBAN: DE47 2006 9782 0015 4504 00  
IBAN: DE29 2406 0300 2308 5487 00

BIC: NOLADE21HAM  
BIC: HYVEDEMM300  
BIC: GENODEF1NBU  
BIC: PBNKDEFF  
BIC: GENODEF1APE  
BIC: GENODEF1NBU



# Amtliches Bekanntmachungsblatt

Jahrgang: 33

ausgegeben am: 18.12.2009

Nr.: 27

angeheftet : \_\_\_\_\_

abgeheftet: \_\_\_\_\_

## ***Aufstellung eines Lärmaktionsplanes (Stufe 1) für die Samtgemeinde Tostedt gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie***

### ***Bekanntmachung des Beschlusses zur Erstellung eines Lärmaktionsplanes Bekanntmachung zur Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 47 d Abs. 3 BImSchG***

Der Rat der Samtgemeinde Tostedt hat in seiner Sitzung am 2. Dezember 2009 beschlossen, im Rahmen der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie einen **Lärmaktionsplan zur Stufe 1** zu erstellen.

#### Rechtsgrundlagen

Im Jahr 2002 trat die EU-Umgebungslärmrichtlinie (2002/49/EG) in Kraft, die im Juni 2005 mit Änderung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchG) in nationales Recht überführt wurde. Die Gemeinden sind gem. § 47 d BImSchG zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen verpflichtet, wenn die Voraussetzungen dafür gegeben sind (bestimmte Ballungsräume, Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen).

#### Betroffenheit

Hinsichtlich der Lärmbelastungen, die in der 1. Stufe der Lärmaktionsplanung erfasst werden, ist die Samtgemeinde Tostedt lediglich im nördlichen Randbereich entlang der Autobahn A1 und durch Bahnlärm entlang der Trasse Hamburg – Bremen betroffen. Kein Gegenstand der Lärmaktionsplanung sind andere Lärmbelastungen, wie z.B. durch Geräte (z.B. Rasenmäher), Nachbarschaftslärm o.ä. .

#### Öffentlichkeitsbeteiligung

Gemäß vorgenanntem Beschluss des Samtgemeinderates vom 2.12.2009 wird der Entwurf des Lärmaktionsplanes der Samtgemeinde Tostedt

**vom 11. Januar bis 12. Februar 2010**

im Rathaus der Samtgemeinde Tostedt, Schützenstraße 26, Fachbereich Bauen und Planung, Zimmer 408, 21255 Tostedt, während der Öffnungszeiten (s.u.) zur Einsichtnahme ausgelegt. Ergänzend kann der Entwurf des Lärmaktionsplans während dieser Zeit auch im Internet unter [www.tostedt.de](http://www.tostedt.de) eingesehen werden. Informationen zur EU-Umgebungslärmrichtlinie und zum Verfahren sind auf der Seite des Nieders. Umweltministeriums unter [www.mu.niedersachsen.de](http://www.mu.niedersachsen.de) zu finden.

Stellungnahmen zum Entwurf des Lärmaktionsplanes können während der Auslegungsfrist schriftlich oder zur Niederschrift bei der Samtgemeinde Tostedt, Schützenstraße 26, 21255 Tostedt, abgegeben werden.

#### Öffnungszeiten Samtgemeinde Tostedt

Montag	07.30 Uhr – 16.00 Uhr
Dienstag	07.30 Uhr – 17.00 Uhr
Mittwoch	09.00 Uhr – 12.00 Uhr
Donnerstag	07.30 Uhr – 18.00 Uhr
Freitag	07.30 Uhr – 12.30 Uhr

# Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz

## Samtgemeinde Tostedt



- Entwurf -

Stand: Oktober 2009



## 1 Anlass und Aufgabenstellung

Das Europäische Parlament und der Rat der Europäischen Union haben am 25. Juni 2002 die Richtlinie 2002/49 EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (= EU-Umgebungslärmrichtlinie) erlassen. Mit dieser Richtlinie soll im Rahmen der Europäischen Union ein „gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, schließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.

Die Umsetzung dieser Richtlinie in Bundesrecht erfolgte durch die Änderung des Bundesimmissionsschutzgesetzes vom 25. Juni 2005 (§§ 47 a-f BImSchG) und der Verordnung über die Lärmkartierung vom 3. März 2006 (4. BImSchV).

Die Richtlinie sieht ein zeitlich gestaffeltes Vorgehen vor:

**Zeitplan für die Erarbeitung von Lärmkarten und Aktionsplänen für verschiedene Gebiete:**

Gebiet	Lärmkarten bis	Aktionspläne bis	
Ballungsräume			
> 250.000 Einwohner	30.06.2007	18.07.2008	Stufe 1
> 100.000 Einwohner	30.06.2012	18.07.2013	Stufe 2
Umgebung von Hauptverkehrsstraßen			
> 6 Mio Kfz pro Jahr	30.06.2007	18.07.2008	Stufe 1
> 3 Mio Kfz pro Jahr	30.06.2012	18.07.2013	Stufe 2
Umgebung von Haupteisenbahnstrecken			
> 60.000 Züge pro Jahr	30.06.2007	18.07.2008	Stufe 1
> 30.000 Züge pro Jahr	30.06.2012	18.07.2013	Stufe 2
Umgebung von Großflughäfen			
> 50.000 Bewegungen pro Jahr	30.06.2007	18.07.2008	Stufe 1

aus: <http://www.umwelt.niedersachsen.de> (Themen / Lärmschutz / EU-Umgebungslärm / Zeitplan und Kartierungsumfang)

Der vorliegende Lärmaktionsplan begründet sich im Recht der EU-Umgebungslärmrichtlinie und umfasst die **Stufe 1** der Lärmaktionsplanung.

Für die Gemeinde Tostedt liegt seit 2001 ein Entwicklungskonzept vor. Die dargelegten Entwicklungsziele wurden unter großer Beteiligung der örtlichen Vereine, Verbände und weiterer Interessenvertretungen im Rahmen von Workshops erarbeitet. Mit dem Entwicklungskonzept wurden insbesondere Leitbilder für die gemeindliche Bauleitplanung konkretisiert.

### Verkehr, Hauptverkehrsstraßen und Haupteisenbahnstrecken

Durch die Samtgemeinde Tostedt verlaufen die nachfolgenden Hauptverkehrsachsen:

- Autobahn A1 (BAB Hamburg-Bremen) nur äußerster nördlicher Bereich
- Bundesstraße B 75
- Bundesstraße 3
- DB – Strecke Hamburg-Bremen

Die A1 wird zurzeit (vorauss. noch bis 2012) 6spurig ausgebaut. Dies führt zu einer phasenweisen außergewöhnlich hohen Verkehrsdichte auf der B 75. Bereits vor Beginn der Ausbauarbeiten waren diese Belastungen bei Unfällen/Staus auf der Autobahn zu verzeichnen.

Die Bundesstraßen B 75 und B 3 werden Gegenstand der Stufe 2 der Lärmaktionsplanung sein. Es liegen noch keine Lärmkarten / Daten der GAA vor, da diese Straßen nicht unter die angegebenen Schwellenwerte der Stufe 1 fallen. Tatsächlich kann zumindest für die B 75 eine sehr hohe verkehrliche Belastung (und damit erhebliche Lärmbelastungen) angenommen werden, die dem Schwellenwert für die Stufe 1 entsprechen könnte. Durch Messungen / Daten ist dies jedoch nicht belegt.

Die DB Strecke Hamburg-Bremen durchschneidet einen Teil des Ortes Tostedt und tangiert bewohnte Bereiche. Eine Lärmkartierung für die Stufe 1 der Lärmaktionsplanung liegt vor.

Weiterhin gibt es diverse Kreis- und Landesstraßen, deren verkehrliche Belastungen und von ihnen ausgehende Lärmbelastungen nicht Gegenstand dieses Lärmaktionsplanes sind.

Zu erwähnen sei weiterhin die EVB-Bahnlinie (Zeven-Tostedt), diese wurde lange Zeit nicht befahren. In 2009 setzte wieder Zugverkehr ein (Gütertransporte). Dies ist jedoch zu vernachlässigen. Es ist nicht bekannt, ob ein größerer Umfang / Zugfrequenzen zu erwarten ist.

### Verkehrsentwicklungsplan

Für die Gemeinde Tostedt wurde 1994 erstmalig ein **Verkehrsentwicklungsplan** erstellt (Ingenieurgemeinschaft Dr. -Ing. Schubert, Hannover), dieser ist bereits

## 2.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

### Rechtsgrundlagen

- Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25 Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, Abl. EU Nr. 189, S. 12
- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG), zuletzt geändert durch 18.12.2006, BGBl. I 3180

## 2.4 Geltende Grenzwerte

Geltende nationale Grenzwerte sind in der Anlage tabellarisch zusammengefasst.

# 3 Bewertung der Ist-Situation

## 3.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Die zugrunde liegenden Lärmkarten (Hauptverkehrswege und Schienenwege/Hauptbahnstrecken) sind diesem Aktionsplan als Anlage beigelegt. Dabei handelt es sich um Lärmkarten für die DB-Strecke, sowie um Lärmkarten für die Autobahn A1 im Bereich der Samtgemeinde Tostedt, jeweils für ganztägige Lärmbelastungen (LDEN) und für Lärmbelastungen in der Nacht (LNIGHT).

Weiterhin stehen statistische Daten zur Verfügung, aus denen Anzahl und Umfang belasteter Personen / Gebäude / Flächen in betroffenen Bereichen ersichtlich sind. Diese wurden anhand spezieller Berechnungsschlüssel ermittelt (vom GAA bzw. EBA), es handelt sich hierbei um sog. „geschätzte Zahlen“.

Die Daten bzw. die Lärmkarten wurden vom GAA Hildesheim (staatl. Gewerbeaufsichtsamt) bzw. vom Eisenbahnbundesamt (EBA) erhoben und online zur Verfügung gestellt. Sie sind unter folgenden Links verfügbar:

[www.mu.niedersachsen.de](http://www.mu.niedersachsen.de) (Hauptverkehrsstraßen) bzw.  
<http://laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de> (Eisenbahnstrecken)

Aus den vorhandenen Daten ist ersichtlich, dass bewohnte Bereiche in Ortslagen der Mitgliedsgemeinden Tostedt, Kakenstorf und Königsmoor entlang der DB-Linie erheblichen Lärmbelastungen durch den Schienenverkehr ausgesetzt sind.

Lärmbelastungen, die von der Autobahn A1 ausgehen, tangieren nur den ganz nördlichen, fast unbesiedelten Bereich der Mitgliedsgemeinde Heidenau. Die entspre-

**Lärmstatistik: Tostedt (Niedersachsen)****Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) - Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)**

LDEN		LNight	
Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]	Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]
-	-	(45 < L <sub>Night</sub> = 50)	2500
-	-	50 < L <sub>Night</sub> = 55	1750
55 < L <sub>DEN</sub> = 60	2010	55 < L <sub>Night</sub> = 60	510
60 < L <sub>DEN</sub> = 65	670	60 < L <sub>Night</sub> = 65	220
65 < L <sub>DEN</sub> = 70	250	65 < L <sub>Night</sub> = 70	120
70 < L <sub>DEN</sub> = 75	130	L <sub>Night</sub> > 70	100
L <sub>DEN</sub> > 75	130	-	-

**Kakenstorf** (Quelle = Schienenverkehr / DB)

Insgesamt werden geschätzte 80 Personen ganztägig (LDEN) und geschätzte 130 Personen in der Nacht (LNIGHT) vom Schienenlärm in ihren Wohnungen belastet, nach Lärmpegel teilt sich dies wie folgt auf:

**Lärmstatistik: Kakenstorf (Niedersachsen)****Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) - Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)**

LDEN		LNight	
Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]	Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]
-	-	(45 < L <sub>Night</sub> = 50)	40
-	-	50 < L <sub>Night</sub> = 55	20
55 < L <sub>DEN</sub> = 60	20	55 < L <sub>Night</sub> = 60	30
60 < L <sub>DEN</sub> = 65	20	60 < L <sub>Night</sub> = 65	20
65 < L <sub>DEN</sub> = 70	20	65 < L <sub>Night</sub> = 70	10
70 < L <sub>DEN</sub> = 75	10	L <sub>Night</sub> > 70	10
L <sub>DEN</sub> > 75	10	-	-

**Geschätzte Zahl der von Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen in der Gemeinde, auf die nächste Hunderterstelle gerundet.**  
(Stand 30.06.2007, aktualisiert am 31.03.2009)

Durch Hauptverkehrsstraßen belastete Menschen (nach VBEB)					
Pegelklassen		Zeitraum	Pegelklassen		Zeitraum
von	bis	24 Stunden ( $L_{DEN}$ )	von	bis	22 bis 6 Uhr ( $L_{NIGHT}$ )
			> 50	55	0
> 55	60	0	> 55	60	0
> 60	65	0	> 60	65	0
> 65	70	0	> 65	70	0
> 70	75	0	> 70		0
> 75		0			
Summe		0			0

Für die Wohngebäude in Kallmoor, Birkenbüschen und Hollinde liegen anhand der von zuständiger Stelle ermittelten Daten keine *absoluten* Zahlen belasteter Personen vor. Tatsächlich stellen die Lärmkarten dar, dass sich Wohngebäude in lärmbelasteten Bereichen befinden (Kallmoor und Hollinde). In der obigen Tabelle ist die Anzahl der belasteten Personen für Heidenau mit Null angegeben. Dies erklärt sich darin, dass es sich um Ergebnisse einer statistischen Berechnung handelt. Bei dieser Berechnung wird erst dann ein Wert relevant, wenn auf einer vordefinierten Fläche eine bestimmte Anzahl von Personen wohnen / betroffen wären. Der Datenquelle im Anhang ist zu entnehmen, dass im entsprechenden Bereich der Gemeinde Heidenau belastete Flächen von insgesamt 6,9 km<sup>2</sup> festgestellt wurden.

### 3.3 Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen

Es sind vorwiegend und in erheblichem Maße Anwohner / Personen entlang der Eisenbahnstrecke der DB in Tostedt, Kakenstorf und Königsmoor betroffen. Für diese Anwohner werden die Grenzwerte der 16. BImSchV zum Teil nicht eingehalten.

Folgende Ziele wären wünschenswert:

- kurzfristiges Handlungsziel zur Vermeidung von Gesundheitsgefährdung bei 65 dB(A) tags
- mittelfristiges Handlungsziel zur Prävention 62 dB (A) tags und 52 dB (A) nachts
- langfristiges Vorsorgeziel bei 55 dB (A) tags und 45 dB (A) nachts

gebnisse hieraus sollen in die erste Fortschreibung des Lärminderungsplans der Samtgemeinde aufgenommen werden.

#### **4.3 Schutz ruhiger Gebiete – Festlegung und geplante Maßnahmen, zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre**

Ruhige Gebiete sind im Gemeindegebiet nicht ausgewiesen. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete sind derzeit nicht geplant.

Hinweis des NSGB:

Gemeinden sind aufgefordert, „ruhige Gebiete“ im Sinne des § 47d Abs. 2 Satz 2 BImSchG festzusetzen.

Einheitliche Kriterien zur Festlegung von ruhigen Gebieten gibt es bislang nicht.

#### **4.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen, Lärmauswirkungen und ruhigen Gebieten**

Der Lärmschutz ist grundsätzlich Bestandteil des städtebaulichen Leitbildes. Der Aspekt des Immissionsschutzes wird in allen kommunalen Planungen weiter gestärkt.

#### **4.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der lärmbelasteten Personen**

Bislang können keine konkreten Maßnahmen zur Lärminderung der dargestellten erheblichen Belastungen benannt werden, da diese in anderer Zuständigkeit liegen (DB). Daher kann an dieser Stelle nicht dokumentiert oder berechnet werden, in welchem Umfang die Belastung von Personen reduziert würde.

### **5 Formelle und finanzielle Informationen**

#### **5.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplans**

Hinweis

Dies entspricht dem Datum der Beschlussfassung in der Gemeinde!

Beschluss Samtgemeinderat 2. Dezember 2009

Hinweis des NSGB:

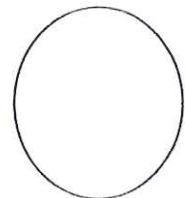
Der Aktionsplan soll auch im Internet der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden.  
Dies kann über die Internetseite der zuständigen Gemeindeverwaltung erfolgen.

Beschluss des Rates vom

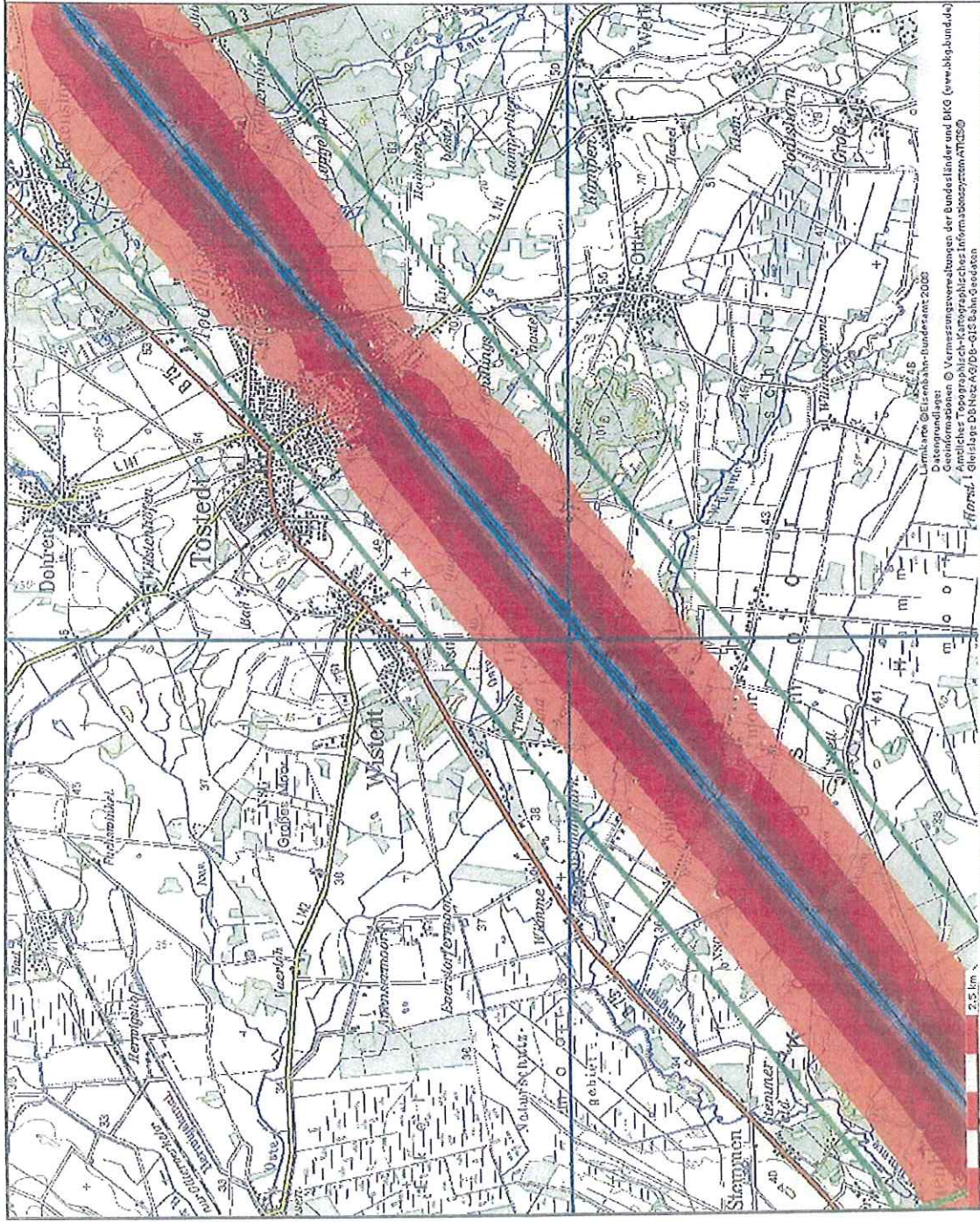
Samtgemeinde Tostedt, den XX.XX.2009

.....

Samtgemeindebürgermeister



Siegel



Schienenlärm 24 Stunden - LDEN in dB (A)	
Pegelklassen	Legende
> 55 - 60 dB (A)	DTK 50
> 60 - 65 dB (A)	Rechengebiet
> 65 - 70 dB (A)	Eisenbahntrasse
> 70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	
Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007) Hauptstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen /Jahr	
Eisenbahn-Bundesamt	
Herausgegeben von: Eisenbahn-Bundesamt Heinemannstraße 6 53175 Bonn <a href="http://www.eba.bund.de">http://www.eba.bund.de</a>	
in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft POYRY   Braunstein & Berndt   Intergraph	
Datengrundlagen: siehe Seite 2	Erstellungsdatum: 14.10.2009 (Seite (1/2) )



Niedersächsisches Ministerium  
für Umwelt und Klimaschutz

# Lärmkartierung gemäß EU - Umgebungslärmrichtlinie 2007



Layer
Schutzbauwerk
Bundesstraßen
Autobahnen
Niedersachsen
Gemeinden

Quellart:

Hauptverkehrsstraßen

Erstellung: 30.6.2007

Überarbeitet: März 2009

Kartengrundlage:

TK 100 und TK 25

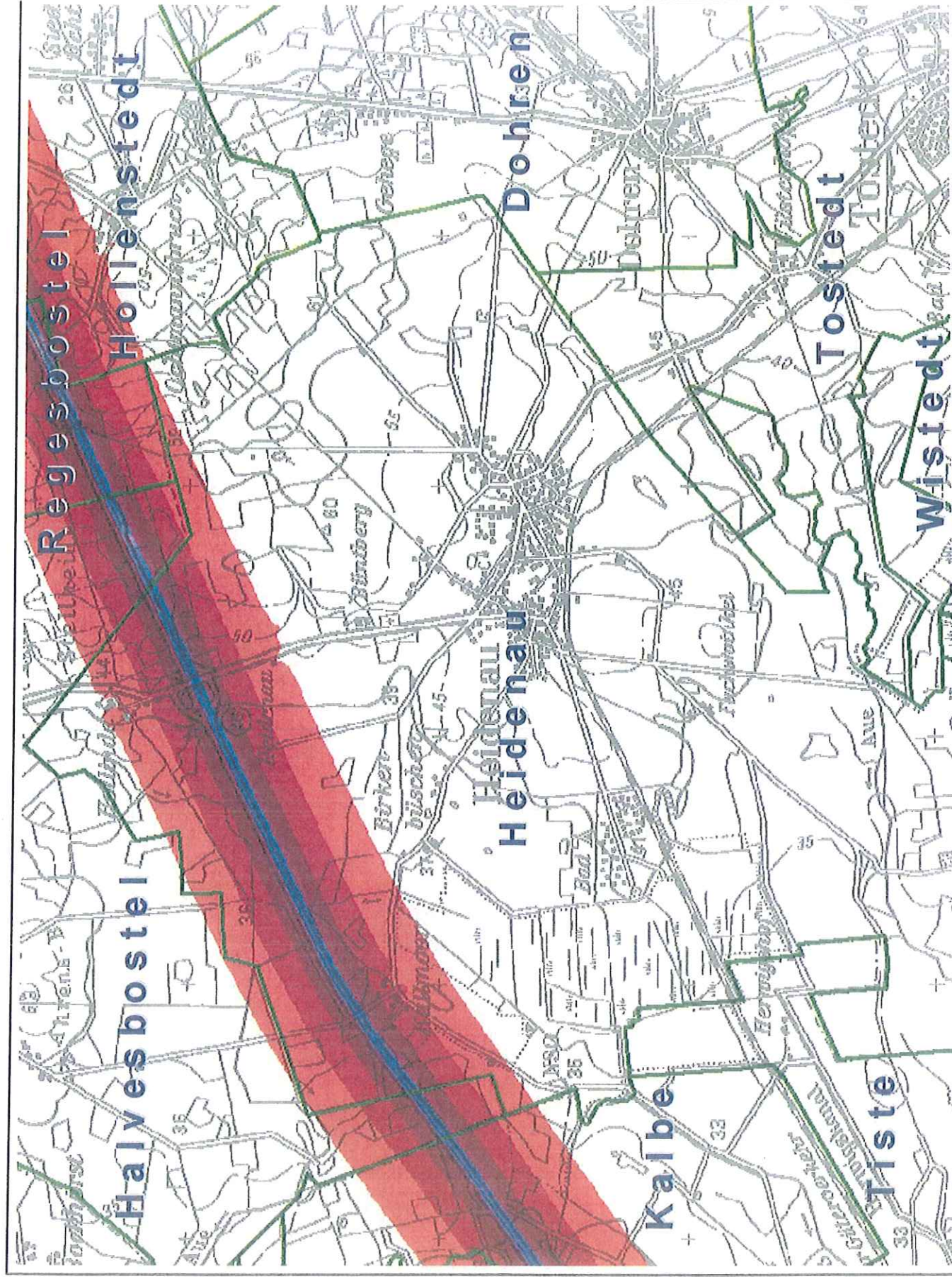


Maßstab: 1:42.677



Straßen-/Fluglärm  
Lden  
(day, evening, night)

	<= 55 dB(A)
	> 55 - 60 dB(A)
	> 60 - 65 dB(A)
	> 65 - 70 dB(A)
	> 70 - 75 dB(A)
	> 75 dB(A)
	Bellungsraum 1. Stufe
	Bellungsraum 2. Stufe





## Lärmstatistik: Tostedt (Niedersachsen)

**Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) - Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)**

LDEN		LNight	
Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]	Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]
-	-	$(45 < L_{\text{Night}} = 50)$	2500
-	-	$50 < L_{\text{Night}} = 55$	1750
$55 < L_{\text{DEN}} = 60$	2010	$55 < L_{\text{Night}} = 60$	510
$60 < L_{\text{DEN}} = 65$	670	$60 < L_{\text{Night}} = 65$	220
$65 < L_{\text{DEN}} = 70$	250	$65 < L_{\text{Night}} = 70$	120
$70 < L_{\text{DEN}} = 75$	130	$L_{\text{Night}} > 70$	100
$L_{\text{DEN}} > 75$	130	-	-

3.130

5.800

**Tabelle 2: Von Umgebungslärm belastete Fläche und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude**

LDEN				
Pegelbereich [dB]	Belastete Flächen [km <sup>2</sup> ]	Belastete Wohnungen [-]	Belastete Schulen [-]	Belastete Krankenhäuser [-]
$L_{\text{DEN}} > 55$	15,69	1390	10	0
$L_{\text{DEN}} > 65$	4,90	220	0	0
$L_{\text{DEN}} > 75$	1,19	55	0	0

Anmerkung: Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.



## Lärmstatistik: Königsmoor (Niedersachsen)

**Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) - Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)**

LDEN		LNight	
Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]	Pegelbereich [dB]	Belastete [Einwohner]
-	-	$(45 < L_{\text{Night}} = 50)$	100
-	-	$50 < L_{\text{Night}} = 55$	110
$55 < L_{\text{DEN}} = 60$	110	$55 < L_{\text{Night}} = 60$	70
$60 < L_{\text{DEN}} = 65$	70	$60 < L_{\text{Night}} = 65$	40
$65 < L_{\text{DEN}} = 70$	50	$65 < L_{\text{Night}} = 70$	10
$70 < L_{\text{DEN}} = 75$	20	$L_{\text{Night}} > 70$	10
$L_{\text{DEN}} > 75$	10	-	-

260

340

**Tabelle 2: Von Umgebungslärm belastete Fläche und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude**

LDEN				
Pegelbereich [dB]	Belastete Flächen [km <sup>2</sup> ]	Belastete Wohnungen [-]	Belastete Schulen [-]	Belastete Krankenhäuser [-]
$L_{\text{DEN}} > 55$	4,41	79	0	0
$L_{\text{DEN}} > 65$	1,27	20	0	0
$L_{\text{DEN}} > 75$	0,28	1	0	0

Anmerkung: Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.



**Geschätzte Zahl der von Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen in der Gemeinde, auf die nächste Hunderterstelle gerundet.**

(Stand 30.06.2007, aktualisiert am 31.03.2009)

Durch Hauptverkehrsstraßen belastete Menschen (nach VBEB)					
Pegelklassen		Zeitraum	Pegelklassen		Zeitraum
von	bis	24 Stunden ( $L_{DEN}$ )	von	bis	22 bis 6 Uhr ( $L_{NIGHT}$ )
			> 50	55	0
> 55	60	0	> 55	60	0
> 60	65	0	> 60	65	0
> 65	70	0	> 65	70	0
> 70	75	0	> 70		0
> 75		0			
Summe		0			0

**Von Hauptverkehrsstraßen belastete Fläche [km<sup>2</sup>] und geschätzte Zahl der Wohnungen (auf die nächste Hunderterstelle gerundet), Krankenhäuser und Schulen in der Gemeinde.**

(Stand 30.06.2007, aktualisiert am 31.03.2009)

$L_{DEN}$ [dB(A)]		Durch Hauptverkehrsstraßen belastete			
von	bis	Flächen [km <sup>2</sup> ]	Wohnungen	Schulen *	Krankenhäuser *
> 55	65	5,0	0	0	0
> 65	75	1,4	0	0	0
> 75		0,4	0	0	0
Summe		6,9	0	0	0

\*) Bei Schulen und Krankenhäusern wird jeweils die Anzahl der belasteten Einzelgebäude ausgewiesen

