

# Prüfung der Notwendigkeit zur Aufstellung eines Lärmaktionsplanes für die Marktgemeinde Greding.

## Sachverhalt:

Die A 9 durchquert das Gebiet der Marktgemeinde Greding in Nord-Süd-Richtung auf einer Länge von ca. 12 km. Entlang dieser Trasse befinden sich die Ortsteile Weiler, Untermärsing, Großhöbing, Petermühle, Hausen, Greding und Mettendorf. Des Weiteren sind noch einige Einzelanwesen vom Lärm der A 9 betroffen.

Vom Bayer. Landesamt für Umwelt (LfU) wurde ermittelt, dass im gesamten Gemeindegebiet 37 Gebäude mit zusammen 168 Bewohnern Pegeln von mehr als 60 dB(A) nachts, errechnet als  $L_{Night}$  nach VBUS, bzw. von mehr als 70 dB(A) ganztags, errechnet als  $L_{DEN}$ , ausgesetzt sind.

Die Ortsteile von Greding liegen z. T. mehrere Kilometer voneinander entfernt. Eine gemeinsame Betrachtung aller Ortsteile ist aus h. Sicht nicht angebracht. Die Situation stellt sich in jedem der betroffenen Ortsteile völlig unterschiedlich dar.

### Ortsteil Greding: (s. Anlage 2)

Nördlich der Autobahn A9 befinden sich insgesamt 12 Wohnhäusern mit ca. 30 Bewohnern die nachts Pegeln von 60 bis max. 66 dB(A) ausgesetzt sind.

Südlich der Autobahn sind ein Wohnhaus, ein Altenheim, eine Gaststätte mit Hotel und ein Ladengebäude in dem ebenfalls Wohnungen untergebracht sind, Pegeln von mehr als 60 dB(A) nachts ausgesetzt.

Ein Großteil der Wohngebäude befinden sich in Gewerbegebieten. (s. Anlage 1)

Als Lärmbrennpunkt wurde vom LfU das Altenheim in der Kraftsbucher Straße (besteht aus zwei Gebäuden) und das direkt benachbarte Ladengebäude ermittelt. Alleine hier leben lt. LfU ca. 70 Personen. In allen drei Gebäuden wurden 2004 Lärmschutzfenster eingebaut (Lärmsanierung durch die Autobahndirektion). Ein Teil des Altenheimes wird außerdem durch den Kirchentrakt des Altenheims vom Lärm der Autobahn abgeschirmt.

Lärmschutzwände /-wälle sind im gesamten Ortsbereich Greding entlang der A9 nicht vorhanden. Allerdings wurde aus Lärmschutzgründen die Geschwindigkeit auf der A9 in der Zeit von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr auf 100 km/h begrenzt.

### Ortsteil Hausen:

Hier wurden vom Bayer. Landesamt für Umwelt im Rahmen der Kartierung insgesamt an 13 Gebäuden mit insgesamt 43 Bewohnern Überschreitungen der Sanierungswerte ( $L_{Night} > 60 \text{ dB(A)}$  /  $L_{DEN} > 70 \text{ dB(A)}$ ) festgestellt.

Im Rahmen der Plausibilitätsprüfung der Kartierungsergebnisse stellte sich heraus, dass die Lärmschutzwand südlich der Brücke über die Autobahn deutlich zu niedrig angesetzt war. Lt. Kartierung befindet sich in diesem Bereich nur eine ca. 3,5 m hohe Schallschutzwand. Nach den von der Autobahndirektion Nordbayern zur Verfügung gestellten Unterlagen handelt es sich um eine bis zu 7,5 m hohen Wand-/Wallokombination.

Mit Hilfe des Rechenprogramms CadnaA wurde die Lärmsituation im Bereich Hausen, unter Zugrundelegung der Daten der Autobahndirektion neu errechnet. Danach wird in Hausen nur an zwei Wohnhäusern der Pegel von 60 dB(A) nachts überschritten (s. Anlage 3).

Neben den aktiven Lärmschutzmaßnahmen wurden in Hausen in den letzten Jahren auch umfangreiche passive Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt.

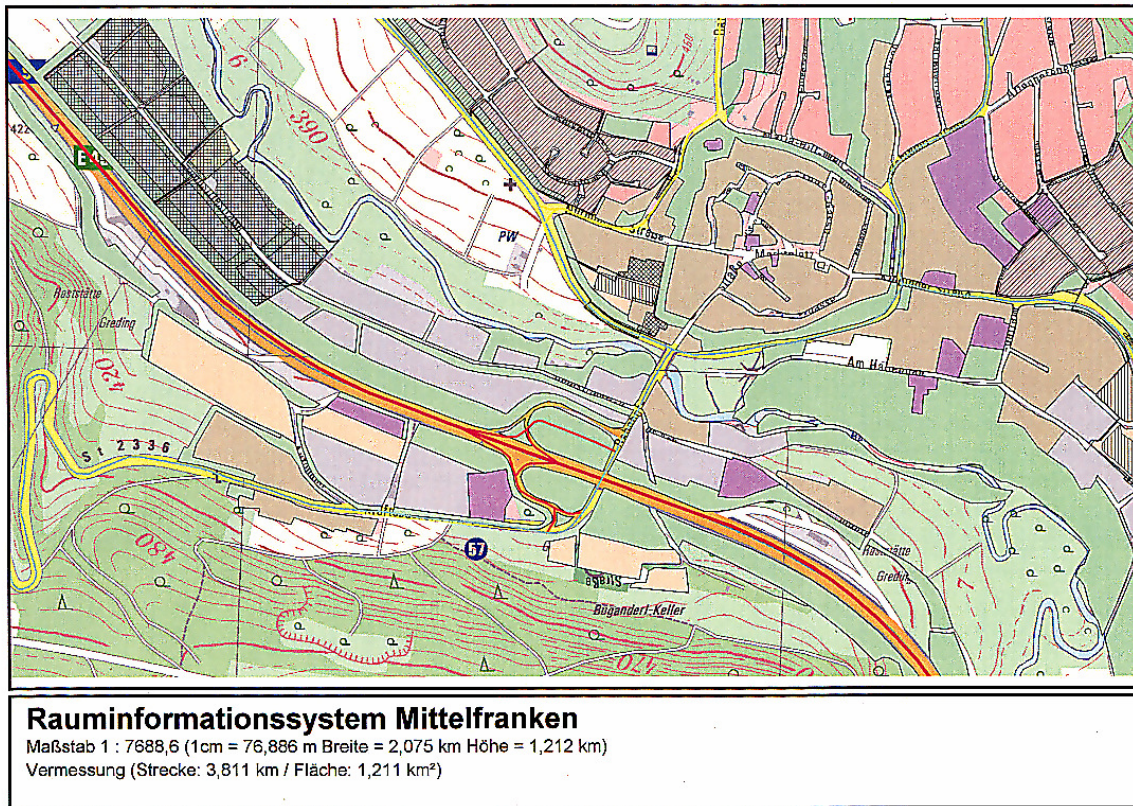
In den anderen Ortsteilen haben sich insg. nur an einem Wohngebäude im Außenbereich Überschreitungen ergeben.

### **Zusammenfassung:**

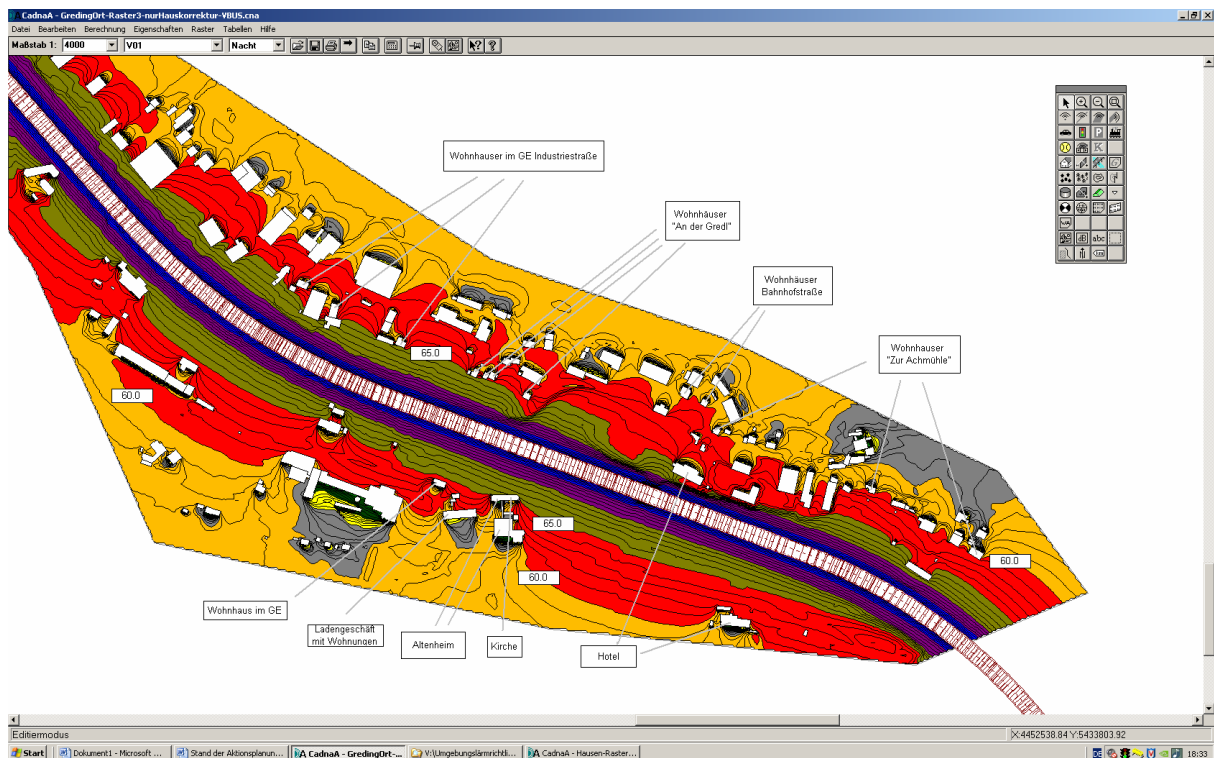
Neben dem Altenheim in der Kraftsbucher Straße sind in der Gemeinde Greding nur wenige einzelne Häuser betroffen. Als aktive Schallschutzmaßnahme wurde bereits eine Geschwindigkeitsbegrenzung ausgesprochen, der Einbau von lärmarmen Splittmatrixasphalt bei der nächsten Fahrbahnerneuerung (lt. Autobahndirektion in den nächsten 2 Jahren) ist vorgesehen. Fast alle der betroffenen Wohngebäude haben in den letzten Jahren Lärmschutzfenster erhalten. Abschirmmaßnahmen im Bereich des Altenheimes sind aufgrund der Topographie nur äußerst schwer zu verwirklichen. Die konventionellen Möglichkeiten der Lärminderung sind somit ausgeschöpft.

**Nach alledem wird die Regierung von Mittelfranken derzeit für den Bereich der Marktgemeinde Greding keinen Lärmaktionsplan erstellen.**

## Flächennutzungsplanauszug für den OT Greding im Bereich der BAB A9



Lärmpegel nachts als  $L_{\text{Night}}$  im OT Greding  
 (gekennzeichnet sind Häuser mit Wohnnutzung und  $L_{\text{Night}} > 60 \text{ dB(A)}$  nach VBUS)



Lärmpegel nachts als  $L_{\text{Night}}$  den Ortsteilen Hausen und Petermühle  
(gekennzeichnet sind Häuser mit Wohnnutzung und  $L_{\text{Night}} > 60 \text{ dB(A)}$  nach VBUS)

