

Aktionsplan Lärminderung Bremen Stand 03.09.2009					Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung Seite 1	
Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis

15	Borgfeld	27.01.2008	Beirat	Borgfelder Allee	Lärmschutz für Schule und Kindergarten	Gutachten für Schallschutzwand ist erforderlich. Gespräch mit Bildungsbehörde ergab keine hohe Priorität
5	Burglesum	27.11.2007	Ortsamt	A 27	Geschwindigkeitsbeschränkung 100 km/h	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 120 km/h wurde zum April 2008 eingerichtet
14.	Burglesum	22.01.2008	Ortsamt		verschiedene Anregungen von Bürgern (siehe 14.1 bis 14.4)	
14.1	Burglesum	22.01.2008	Anwohner Alwin-Lonke-Str.	Alwin-Lonke-Str.	Verkehrsproblem	kein Lärmproblem, Hinweis wurde an ASV zur Prüfung weitergegeben
14.2	Burglesum	16.11.2007	Anwohner Heidjerskämpe	A 270	Lärmschutzwände	Dieser Bereich soll mittels schalltechnischen Gutachtens erneut überprüft werden.
14.3	Burglesum	09.10.2007	Anwohner Burgdammer Postweg	A 27	Geschwindigkeitsreduzierung, Lärmmessungen	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 120 km/h wurde im April 2008 eingerichtet. Lärmmessungen sind nicht sinnvoll, Werte wurden berechnet.
14.4	Burglesum	26.11.2007	Anwohner Weyerdeelenstr.	Eisenbahn	Lärmschutzwände	Gespräch mit DB Projektbau GmbH hat am 16.03.2009 stattgefunden, Prüfung von Lärmschutzmaßnahmen wurde grundsätzlich zugesagt.
16	Burglesum	19.02.2008	Anwohner Swinemünder Str	A 27	Tempo 120 kontrollieren bzw. weitere Beschränkung auf 100	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 120 km/h wurde im April 2008 eingerichtet. Überwachung erfolgt punktuell.
18.1	Burglesum	20.02.2008	Ortsamt	Heerstraßenzug bis Auf den Delben	Herausnahme aus Lkw-Führungsnetz	Neben der A27 stellt der Heerstraßenzug die einzige Verbindung nach Bremen Nord dar. Bestimmte Schwerfahrzeuge dürfen Autobahnen nicht befahren. Die Maßnahme ist nicht sinnvoll.
18.2	Burglesum	20.02.2008	Ortsamt	A 27	Lückenschluss der Lärmschutzwände	Hierzu gab es einen Bericht der Verwaltung. Es besteht entlang der A27 bei einigen Betroffenen dem Grunde nach Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen

Aktionsplan Lärminderung Bremen Stand 03.09.2009					Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung Seite 2	
Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis

18.3	Burglesum	20.02.2008	Ortsamt	Hindenburgstr	Anordnung 30 km/h Verbot für Lkws über 3,5 t außer Anlieger	Durch Anordnung von 30 km/h würde der Linienbusverkehr unattraktiver. Prüfung der Maßnahme wird zurückgestellt in 2. Stufe der Aktionsplanung
23	Burglesum	25.03.2008	Anwohner Heidjerskämpe	A 270	Bürger beklagt Wertminderung am Haus durch Umwidmung der alten B 74 zur Bundesautobahn	Die Umwidmung ist ein rein formaler Akt, der keine Änderung der Immissionen zur Folge hat und somit keinen zusätzlichen Rechtsanspruch und somit auch keine Wertminderung begründet.
21.1	Gröpelingen	04.03.2008	Ortsamt	A 27	Schließung Lärmschutzwand Höhe Gewerbegebiet Schragestraße und Errichtung weiterer Lärmschutzwände entsprechend durchzuführender Schalldruckmessungen	In den betroffenen Bereichen besteht bei Grenzwertüberschreitungen dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz, Baulastträger ist der Bund. Nach 16. BImSchV kein weitergehender Anspruch auf Nachbesserungen von Lärmschutzwänden. Schalldruckmessungen werden nicht durchgeführt, weil Berechnungen vorgeschrieben sind.
21.2	Gröpelingen	04.03.2008	Ortsamt	Eisenbahn	Lärmschutzwände entlang durch Wohngebiete führende Bahnstrecken	Gespräch mit DB Projektbau GmbH hat am 16.03.2009 stattgefunden, Prüfung von Lärmschutzmaßnahmen wurde grundsätzlich zugesagt.
21.3	Gröpelingen	04.03.2008	Ortsamt	A 27	Tempo 120 km/h zwischen Anschluss Industriehäfen und Überseestadt	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 120 km/h wurde im April 2008 eingerichtet.
21.4	Gröpelingen	04.03.2008	Ortsamt		Ergänzung Lärmkataster um Bahndaten und lärmverursachende Industrie	Bahndaten wurden am 13.07.2009 vom Eisenbahnbundesamt übergeben.
21.5	Gröpelingen	04.03.2008	Ortsamt		Einrichtung eines Bürgertelefons für Lärm- und Geruchsbeschwerden	Der Bürgerbeauftragte ist unter 361-2220 zu erreichen.
21.6	Gröpelingen	04.03.2008	Ortsamt		Ausstattung der kontrollierenden Behörden mit ausreichendem Personal und Mitteln für die Überwachung der Industrie und weiterer relevanter Lärmquellen	Gespräche zwischen Arbeits- und Umweltressort zur Personalausstattung der Gewerbeaufsicht werden regelmäßig geführt, um Bedarfe anzumelden.

Aktionsplan Lärminderung Bremen

Stand 03.09.2009

Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung

Seite 3

Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis
1	Hemelingen	15.10.2007	Anwohner Bultstr	Straßenabschnitt zum Bahnübergang	Pflaster durch Asphalt ersetzen	Im Rahmen der nächsten, zeitlich derzeit aber nicht absehbaren Grundsanierung wird das Pflaster gegen Asphalt ausgetauscht.
8.1	Hemelingen	19.12.2007	Ortsamt	A 1 zw. Mahndorf und Arsten	Geschwindigkeitsbeschränkung 80 km/h	Modellversuch Tempo 100 km/h zwischen Hemelingen und Arsten
8.2	Hemelingen	19.12.2007	Ortsamt	Bundesautobahn und Zubringer Hemelingen	Lückenlose Lärmschutzwände und Flüsterasphalt	Anspruch auf passiven Schallschutz besteht an der A 1. Einbau von Flüsterasphalt wird bei der nächsten Grundsanierung geprüft.
8.3	Hemelingen	19.12.2007	Ortsamt	A 1	zusätzlich zu Lärmschutzwänden die Aufforstung mit Bäumen	Baumpflanzungen haben keinen lärmindernden Effekt. Prüfung durch Abteilung 3 im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel.
8.4	Hemelingen	19.12.2007	Ortsamt	Eisenbahn	vollständiger Lärmschutz Geschwindigkeitsbegrenzung	Gespräch mit DB Projektbau GmbH hat am 16.03.2009 stattgefunden, Prüfung von Lärmschutzmaßnahmen wurde grundsätzlich zugesagt.
8.5	Hemelingen	19.12.2007	Ortsamt	Haupt- und Zufahrtstraßen	Geschwindigkeitsbegrenzung und -kontrollen	Geschwindigkeitskontrollen werden an Unfallschwerpunkten durchgeführt. Gespräche über eine Intensivierung der Kontrollen werden geführt.
8.6	Hemelingen	19.12.2007	Ortsamt	Arberger Heerstraße	Straßensanierung, Beseitigung von Straßenschäden	Die Schäden werden kontinuierlich saniert
8.7	Hemelingen	19.12.2007	Ortsamt	Flughafen	Einschränkung der Nachtflüge bzw. Nachtflugverbot; Überprüfung, Ausweisung und Einhaltung der Flugroute Wesertal	Einschränkung der Nachtflüge besteht bereits. Völliges Nachtflugverbot nicht durchsetzbar. Einhaltung von Flugrouten wird von DFS fortlaufend überwacht.
11	Hemelingen	21.01.2008	Ortsamt	Semmelweisstr.	Bürgerantrag: Aufnahme in Lärmkartierung; Streichung der stadteinwärtigen Strecke durch die Semmelweisstraße aus LKW-Führungsnetzes, Sperrung für KFZ über 3,5t ausgenommen Lieferverkehr; Umwidmung in Tempo 30-Zone	Straße ist in der Lärmkartierung erfasst. Herausnahme wird bei Überarbeitung Lkw-Führungsnetz geprüft; danach weitergehende Entscheidung.

Aktionsplan Lärminderung Bremen Stand 03.09.2009					Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung Seite 4	
Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis

17	Hemelingen	21.02.2008	Anwohner Vahrer Str	Lkw-Verkehr	Messtafeln zur Selbstkontrolle der Fahrzeugführer (siehe Wachmannstraße) Schule Parsevalstraße auf 30 km/h	Über das Ortsamt können Messtafeln ausgeliehen und aufgestellt werden; Genehmigung des ASV ist für Aufstellung notwendig. Schilder für 30 km/h wurden aufgestellt.
9.1	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	Kirchhuchtinger Landstr.	Lkw-Durchfahrtsverbot (Entlastung durch Straße B 322?)	Nächtliches Lkw-Durchfahrtsverbot besteht, LKW-Durchfahrtsverbot tags und Überwachung wird geprüft.
9.2	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	Wardamm	Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h	Hauptstrecke im LKW-Führungsnetz, daher kein Tempo 30 möglich. Fahrbahndecke wurde kürzlich erneuert, daher keine weitere Maßnahme.
9.3	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	Heinrich-Plett-Allee	Langfristig aus dem Lkw-Führungsnetz nehmen (Entlastung durch Straße 322?)	Herausnahme aus LKW-Führungsnetz steht dem nächtlichen LKW-Durchfahrtsverbot in der Kirchhuchtinger Landstr. entgegen (siehe 9.1). Die Maßnahme wird daher nicht umgesetzt.
9.4	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	B 75	Maut für Lkw-Nutzung	Rechtlich nicht möglich
9.5	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	B 75	Durchgehende Lärmschutzwand	Lt. ASV besteht dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz in den betroffenen Bereichen. Ergänzung der Lärmschutzwand erfolgt (siehe Anlage 2 Nr. 8.1)
9.6	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	B75, Heinrich-Plett-Allee	Fahrbahnsanierung	Die Schäden werden kontinuierlich saniert, B 75 ist erfolgt
9.7	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	Huchtinger Heerstraße	Beseitigung Höhenunterschied Fahrbahn/Gullydeckel, Höhenunterschied Fahrbahn/Betondecke an ÖPNV-Haltestellen	Hinweise wurden aufgenommen. Wird im Rahmen des Tagesgeschäftes vom ASV erledigt
9.8	Huchting	08.01.2008	Ortsamt	B 75	Lärmdämmung an Brückenübergangslagern Grolland, Luxemburger Str., Varreler Bäke	Übergänge sind intakt, weitergehende lärm mindernde Maßnahmen werden vom ASV geprüft
7.1	Mitte	12.12.2007	Ortsamt	Breitenweg	Geschwindigkeitsbeschränkung	Maßnahme für die Hochstraße tags und nachts 50 km/h. (siehe Anlage 2,

Aktionsplan Lärminderung Bremen Stand 03.09.2009					Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung Seite 5	
Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis

						Nr. 50)
7.2	Mitte	12.12.2007	Ortsamt	Bismarckstraße	Geschwindigkeitsbeschränkung	Geschwindigkeitsreduzierung nachts auf 30 km/h wird von BSAG abgelehnt (siehe Anlage 2, Nr. 31)
7.3	Mitte	12.12.2007	Ortsamt	Oldenburger Straße	Geschwindigkeitsbeschränkung	Lt. ASV besteht Anspruch auf passiven Schallschutz in den betroffenen Bereichen, Lärmschutzwand wurde ergänzt (siehe Anlage 2, Nr. 8.1), Geschwindigkeitsbeschränkung wird wegen Hauptstraßenfunktion abgelehnt
3.1	Oberneuland	20.09.2007	Anwohner Nielsenstr.	Eisenbahn	Lärmschutzwand	Gespräch mit DB Projektbau GmbH hat am 16.03.2009 stattgefunden, Prüfung von Lärmschutzmaßnahmen wurde grundsätzlich zugesagt.
3.2	Oberneuland	25.10.2007	Anwohner Am Kastanienhof	Eisenbahn	Lärmschutzwand	Gespräch mit DB Projektbau GmbH hat am 16.03.2009 stattgefunden, Prüfung von Lärmschutzmaßnahmen wurde grundsätzlich zugesagt.
12.1	Obervieland	21.01.2008	Ortsamt	A 1	Lückenschluss Lärmschutz Höhe Ahlker Dorfstraße	Maßnahme wird umgesetzt (Senatsvorlage vom 20.11.2007)
12.2	Obervieland	21.01.2008	Ortsamt	A 1	Lückenschluss Lärmschutz zw. Kattenesch und Brinkum	Lt. ASV besteht dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz in den betroffenen Bereichen. Teilmaßnahmen sind vom ASV geplant
12.3	Obervieland	21.01.2008	Ortsamt	Kattenturmer Heerstr.	Nachtfahrverbot Lkw überwachen	Seite: 5 Die Polizei wird im Rahmen der Aufgabenerledigung die Einhaltung des Nachtfahrverbotes überwachen
12.4	Obervieland	21.01.2008	Ortsamt	Straßen	Lärminderungsmaßnahmen für Wohngebiete prüfen	Straßen sind in der Lärmkartierung und im Aktionsplan berücksichtigt

Aktionsplan Lärminderung Bremen Stand 03.09.2009					Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung Seite 6	
Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis

12.5	Obervieland	21.01.2008	Ortsamt	Straßen und Flugverkehr	Mehrfachbelastungen darstellen und strenge Maßstäbe für Ausnahmen von Nachtflugbeschränkungen	Mehrfachbelastungen wurden untersucht, Einschränkung der Nachtflüge besteht bereits.
19.1	Obervieland	20.02.2008	Bürgerinitiative	A 1	Tempolimit 100 km/h, Überholverbot für Lkw	Modellversuch Tempo 100 km/h zwischen Hemelingen und Arsten wird durchgeführt.
19.2	Obervieland	20.02.2008	Ortsamt	A 1	Erhöhung Lärmschutzwand hinter Erdwall Arsten Richtung Brinkum, Vervollständigung LSW bis AS Brinkum	Teilmaßnahmen erfolgen lt. ASV
19.3	Obervieland	20.02.2008	Ortsamt	Kattenescher Weg, Dreyer Straße, Alfred-Faust-Str	Durchfahrtsverbot LKW > 7t (Verdrängungsverkehr bei Stau auf A 1)	ASV prüft die Maßnahme. Es erfolgt eine Abstimmung zwischen Bürgerinitiative und Ortsamt/Beirat
13.1	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt	Straßen	Geschwindigkeitsbeschränkung 40 km/h	Keine sinnvolle Maßnahme wegen zu geringer Wirkung. Untergeordnete Straßen sind bereits laut ASV grundsätzlich auf 30 km/h begrenzt.
13.2	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt		Messtafeln zur Selbstkontrolle der Fahrzeugführer (siehe Wachmannstraße)	Messtafeln können beim ADAC ausgeliehen werden; Genehmigung des ASV ist für Aufstellung notwendig.
13.3	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt		Herstellung einer lärm mindernden Oberfläche ("Flüsterasphalt") bei allen anstehenden Sanierungsarbeiten an Durchgangsstraßen	Flüsterasphalt kann seine Wirkung nur auf Straßen mit mehr als 50 km/h entfalten. In Bremen wird bereits lärm mindernder Split-Mastix-Asphalt verwendet.
13.4	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt		aktive Förderung Mobilitätsmanagement für innerstädtische Betriebe (Beispiel Klinikum Bremen-Mitte)	Die Förderung von nachhaltiger Mobilität gehört zu den aktiv auch im Kontext von EU-Projekten verfolgten Aufgaben von SUBVE. Eine entsprechende Darstellung im Internet: www.umwelt.bremen.de
13.5	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt	Bismarckstraße	Verflüssigung des Verkehrs bei morgendlichen und abendlichen Spitzen durch veränderte Ampelschaltung	Maßnahme ist bereits umgesetzt, Ampelsteuerung erfolgt durch Verkehrsmanagementzentrale.
13.6	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt	Bismarckstraße	Einsatz abgasarmer Busse schneller als geplant	Hinweis auf Umweltzone: BSAG setzt lärm- und abgasarme Busse ein. Aufgrund der

Aktionsplan Lärminderung Bremen Stand 03.09.2009					Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung Seite 7	
Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis

						bereits überalterten Flotte soll bis 2010 ein Großteil der Busse ersetzt werden.
13.7	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt		Nachfahrverbot für LKW über zulässigem Gesamtgewicht von 12 t	Diese generelle Maßnahme ist nicht umsetzbar.
13.8	Östliche Vorstadt	22.01.2008	Ortsamt		Mautfreiheit für Lkws auf Autobahnring	Rechtlich nicht möglich
22	Östliche Vorstadt	09.03.2008	Bürgerbeschwerde	Osterdeich	Tempo 40 km/h und Anpassung der Grünen Welle darauf	Keine sinnvolle Maßnahme wegen zu geringer Wirkung. Bestandteil des Hauptstrecke im LKW-Führungsnetzes.
2	Schwachhausen	23.10.2007	Anwohner Donandtstr.	Donandtstr. zw. Georg-Gröning-Str. und Wachmannstr.	Ausweisung als Fahrradstr. Ersatz Kopfsteinpflaster durch Asphalt Einbau von Schwellen zur Einhaltung Tempo 30 km/h Straßenverengung Bereitschaft zur Kostenbeteiligung	Ausweisung als Fahrradstraße grundsätzlich nicht möglich Befindet sich im Pflasterkataster; Schwellen aus Lärmsicht kontraproduktiv Maßnahmen werden abgelehnt. Mittel für eine mögliche, planerisch aber noch zu entwickelnde und mit allen Beteiligten abzustimmende Straßenverengung stehen absehbar nicht zur Verfügung.
6	Schwachhausen	28.11.2007	Ortsamt	Eisenbahn	Lärmschutzwand südlich Concordiatunnel	Lärmschutzwand wurde von DB Projektbau abgelehnt.
10	Schwachhausen	14.01.2008	Ortsamt	Straßen	Kurfürstenallee, Schwachhauser Heerstr., Kirchbachstr., Bgm-Spitta-Allee geeignete Lärminderungsmaßnahmen	Straßen sind in der Lärmkartierung und im Aktionsplan berücksichtigt (siehe Straßenliste Nr. 40, 41, 43)
20.1	Seehausen	03.03.2008	Ortsamt	Weißfeldstraße	Sanierung zur Reduzierung von Verkehrslärm	Sanierung im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel
20.2	Seehausen	03.03.2008	Ortsamt	GVZ	Verbesserung der Ausschilderung, um "LKW-Falschfahrer" zu vermeiden	Maßnahme erfolgt durch ASV im Rahmen der Ausschilderung der A 281.
20.3	Seehausen	03.03.2008	Ortsamt	A 281	Flüsterasphalt nördlich Baggergutdeponie bis Wesertunnel	Vor dem Hintergrund des im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens erstellten Lärmgutachtens hat sich gezeigt, dass kein zusätzlicher Lärmschutz in Form von Flüsterasphalt in diesem Bereich der A 281

Aktionsplan Lärminderung Bremen Stand 03.09.2009					Anlage 1a: Anregungen und Wünsche aus vorgezogener Öffentlichkeitsbeteiligung Seite 8	
Ifd. Nr.	Beiratsbereich	Schreiben vom	Absender	Lärmquelle	Vorschlag	Ergebnis

						erforderlich ist. Zudem werden hier Landschaftsbauwerke in Form von hohen Wällen angelegt, die die Lärmimmissionen für die Betroffenen minimieren.
4.1	Woltmershausen	20.11.2007	Ortsamt	Kamphofer Damm	Straßensanierung, Beseitigung von Schlaglöchern	Die Schäden werden kontinuierlich saniert. Keine Betroffenen mit >60 dB(A) nachts.
4.2	Woltmershausen	20.11.2007	Ortsamt	Ladestraße	Austausch von Pflaster	Hauptlärmquelle ist die Woltmershauser Straße. Maßnahme wird bei Fortschreibung des Aktionsplanes geprüft.
4.3	Woltmershausen	20.11.2007	Ortsamt	Bakeweg	Austausch von Pflaster	Im Rahmen der nächsten Grundsanierung wird das Pflaster gegen Asphalt ausgetauscht. Keine Betroffenen mit >60 dB(A) nachts.
4.4	Woltmershausen	20.11.2007	Ortsamt	Hermann-Ritter-Straße	Lkw-Parkverbot nachts und sonn-/feiertags	LKW-Parkverbot nachts und sonn-/feiertags wird eingerichtet, Hinweise auf Parkmöglichkeiten im GVZ werden gegeben; Überwachung erfolgt durch Polizei/Stadtamt