



Verbandsgemeinde Montabaur

Schalltechnische Untersuchung zur Lärmaktionsplanung

Am Tower 14
54634 Bitburg / Flugplatz

Telefon 06561/9449-01
Telefax 06561/9449-02

eMail info-schall@i-s-u.de
Internet www.i-s-u.de

Anhang A2 (separat)

– Stand: 18. Juli 2008

A2 Lärmkartierung vom ZBF am UCB (Tabellen und Karten für die VG Montabaur) (separat)

Tabellen:

- Beschreibung der Umgebung und Beschreibung der Hautlärmquellen
- EU-Gebäudestatistik und EU-Flächenstatistik

Karten:

- A3 2.8 LDEN
 - A3 2.8 LNight
 - A3 2.9 LDEN
 - A3 2.9 LNight
 - A3 2.10 LDEN
 - A3 2.10 LNight
 - B255 Westerburg LDEN
 - B255 Westerburg LNight
 - B49 28.1 LDEN
 - B49 28.1 LNight
 - L313 LDEN
 - L313 LNight
-

Beschreibung der Umgebung und Beschreibung der Hauptlärmquellen
(aus: Lärmkartierung Rheinland-Pfalz, Beschreibung der Umgebung, 24.96.2008, Prof. Dr. Kerstin Giering, Zentrum für Bodenschutz Flächenhaushaltspolitik am Umwelt Campus Birkenfeld)

Auszug aus der Tabelle: "Beschreibung der Umgebung Autobahnen.pdf", im Internet unter: www.laermkartierung.rlp.de, Link: zu den Karten (PDF)

Beschreibung der Umgebung (BAB)														Beschreibung der Hauptlärmquelle (BAB)											
Lfd. Nr.	vorwiegende Flächennutzung linksseitig						Straße	vorwiegende Flächennutzung rechtsseitig						Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Korrektur	Emissionspegel			Haupteisenbahnstrecke Umkreis 2 km	Passive Lärmschutz- maßnahmen
	landwirt- schaftliche Fläche	forstwirt- schaftliche Fläche	dörfliche Siedlungs- fläche	klein- städtische Fläche	räumlich verdichtete Fläche	mitlitärisch genutzte Fläche		landwirt- schaftliche Fläche	forstwirt- schaftliche Fläche	dörfliche Siedlungs- fläche	klein- städtische Fläche	räumlich verdichtete Fläche	mitlitärisch genutzte Fläche	DTV	p _d	p _e	p _n	v _{Pkw}	v _{Lkw}	D _{StrO}	L _{mEd}	L _{mEn}	L _{mEn}		
														Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
2	A3						A3						A3												
	x	x	x				2.6 Anschlussstelle 39/Anschlussstelle 40	x	x	x				91688	18,6	22,7	35,9	130	80	-2	78,1	76,7	72,7		
	x	x	x				2.7 Anschlussstelle 40/Anschlussstelle 41	x	x	x	x			85448	20,4	24,8	38,6	130	80	-2	78	76,6	72,7		
	x	x	x				2.8 Anschlussstelle 41/Landesgrenze RLP& Hessen	x	x	x	x			87515	14	17,3	28,6	130	80	-2	77,5	76	71,8		

Auszug aus der Tabelle: "Beschreibung der Umgebung Bundesstrassen.pdf", im Internet unter: www.laermkartierung.rlp.de, Link: zu den Karten (PDF)

Beschreibung der Umgebung (B)														Beschreibung der Hauptlärmquellen (B)										
Lfd. Nr.	vorwiegende Flächennutzung linksseitig						Straße	vorwiegende Flächennutzung rechtsseitig						Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Korrektur	Emissionspegel			Haupteisenbahnstrecke Umkreis 2 km
	landwirtschaftliche Fläche	forstwirtschaftliche Fläche	dörfliche Siedlungsfläche	kleinstädtische Fläche	räumlich verdichtete Fläche	mitlitärisch genutzte Fläche		landwirtschaftliche Fläche	forstwirtschaftliche Fläche	dörfliche Siedlungsfläche	kleinstädtische Fläche	räumlich verdichtete Fläche	mitlitärisch genutzte Fläche	DTV	p _d	p _e	p _n	v _{Pkw}	v _{Lkw}	D _{StrO}	L _{mEd}	L _{mEn}	L _{mEn}	
														Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
	B255 Westerburg (Montabaur)						B255 Westerburg (Montabaur)						B255 Westerburg (Montabaur)											
34	x	x	x				34.1 Überführung L 300 / Unterführung A3	x	x	x				16708	13,9	13,9	13,9	100	80	-2	68,7	67,0	61,2	
	x	x		x			34.2 Unterführung A3/Unterführung L318				x			45154	4	4	4	100	80	-2	70,9	69,3	63,4	

28	B49 Westerburg						B49 Westerburg						B49 Westerburg										
		x				28.1 Einmündung L309/Einmündung L 329		x					17636	2	2	2	100	80	-2	66,3	64,6	58,8	
		x		x		28.2 gleicher Abschnitt (Stelle nicht lokalisierbar)		x					17636	2	2	2	100	80	-2	67,2	65,5	59,7	
		x				28.3 gleicher Abschnitt (Stelle nicht lokalisierbar)		x					17636	2	2	2	100	80	-2	66,6	64,9	59,1	
		x				28.4 gleicher Abschnitt (Stelle nicht lokalisierbar)		x					17636	2	2	2	100	80	-2	66,3	64,6	58,8	
		x				28.5 gleicher Abschnitt (Stelle nicht lokalisierbar)		x					17636	2	2	2	100	80	-2	67,2	65,5	59,7	
	x	x	x			28.6 Einmündung L 329/Überführung L 327	x	x	x				20499	7	7	7	100	80	-2	68,3	66,6	60,7	
	x	x		x		28.7 Überführung L 327//Überführung Koblenzer	x	x	x				21890	7	7	7	100	80	-2	68,5	66,8	61	
	x	x		x		28.8 Überführung Koblenzer Str./Überführung L318		x	x	x			22623	6	6	6	100	80	-2	68,4	66,8	60,9	
				x		28.9 Überführung L318/Einmündung L 318				x			45154	4	4	4	100	80	-2	70,9	69,3	63,4	

Auszug aus der Tabelle: "Beschreibung der Umgebung Landesstrassen.pdf", im Internet unter: www.laermkartierung.rlp.de, Link: zu den Karten (PDF)

Beschreibung der Umgebung (L)														Beschreibung der Hauptlärmquellen (L)													
Lfd. Nr.	vorwiegende Flächennutzung linksseitig						Straße	vorwiegende Flächennutzung rechtsseitig						Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Korrektur	Emissionspegel			Haupteisenbahnstrecke Umkreis 2 km			
	landwirtschaftliche Fläche	forstwirtschaftliche Fläche	dörfliche Siedlungsfläche	kleinstädtische Fläche	räumlich verdichtete Fläche	mitilitärisch genutzte Fläche		landwirtschaftliche Fläche	forstwirtschaftliche Fläche	dörfliche Siedlungsfläche	kleinstädtische Fläche	räumlich verdichtete Fläche	mitilitärisch genutzte Fläche	DTV	p _d	p _e	p _n	v _{Pkw}	v _{Lkw}	D _{StrO}	L _{mEd}	L _{mEn}	L _{mEn}				
														Kfz/24h	%	%	%	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				
45	L313							L313							L313												
	x			x			45.1 Kreisel-Bahnallee/Tonnerrestr.					x					17234	7,7	5,5	3,6	50	50	0	65,2	62,9	54,9	
	x			x			45.2 Tonnerrestr. /Auffahrt B49 Ost	x				x					17234	7,7	5,5	3,6	100	80	-2	67,6	65,6	58	

lfd.Nr.	Kommune	Straße	EU-Gebäudestatistik											EU-Flächenstatistik	
			Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen		Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen		Schwellen-werte	Anzahl der Wohnungen		Anzahl der Schulen	Anzahl der Krankenhäuser	Schwellen-werte	Fläche LDEN km ² ungerundet
				LDEN			LNight			LDEN					
				ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung				
2.e	Montabaur	A3				50-55	1505	1500	>55	1609	1600	3	0	>55	19.99
			55-60	2409	2400	55-60	377	400	>65	98	100	0	0	>65	5.87
			60-65	789	800	60-65	59	100	>75	3	0	0	0	>75	1.54
			65-70	169	200	65-70	14	0							
			70-75	30	0	>70	0	0							
			>75	6	0										

lfd.Nr.	Kommune	Straße	EU-Gebäudestatistik											EU-Flächenstatistik	
			Anzahl der betroffenen Menschen			Anzahl der betroffenen Menschen			Schwellen- werte	Anzahl der Wohnungen		Anzahl der Schulen	Anzahl der Krankenhäuser	Schwellen- werte	Fläche LDEN
			LDEN			LNight				LDEN		LDEN	LDEN		km ² ungerundet
			Intervalle	ungerundet	EU-Rundung	Intervalle	ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	ungerundet		
34.a	Montabaur	B255				50-55	82	100	>55	99	100	0	0	>55	1.2
			55-60	115	100	55-60	43	0	>65	13	0	0	0	>65	0.34
			60-65	72	100	60-65	1	0	>75	0	0	0	0	>75	0.09
			65-70	29	0	65-70	0	0							
			70-75	1	0	>70	0	0							
			>75	0	0										

lfd.Nr.	Kommune	Straße	EU-Gebäudestatistik											EU-Flächenstatistik	
			Anzahl der betroffenen Menschen			Anzahl der betroffenen Menschen			Schwellen-	Anzahl der Wohnungen		Anzahl der Schulen	Anzahl der Krankenhäuser	Schwellen-	Fläche
			LDEN			LNight				LDEN		LDEN	LDEN		LDEN
			Intervalle	ungerundet	EU-Rundung	Intervalle	ungerundet	EU-Rundung		werte	ungerundet	EU-Rundung	ungerundet		ungerundet
28.b	Montabaur	B49				50-55	81	100	>55	80	100	0	0	>55	2.87
			55-60	122	100	55-60	9	0	>65	2	0	0	0	>65	0.7
			60-65	48	0	60-65	0	0	>75	0	0	0	0	>75	0.15
			65-70	5	0	65-70	0	0							
			70-75	0	0	>70	0	0							
			>75	0	0										

lfd.Nr.	Kommune	Straße	EU-Gebäudestatistik											EU-Flächenstatistik		
			Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen		Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen		Schwellen-werte	Anzahl der Wohnungen		Anzahl der Schulen	Anzahl der Krankenhäuser	Schwellen-werte	Fläche LDEN km ² ungerundet	
				LDEN			LNight			LDEN						LDEN
				ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung					
45.a	Montabaur	L313				50-55	122	100	>55	209	200	0	0	>55	0.27	
			55-60	167	200	55-60	107	100	>65	75	100	0	0	>65	0.1	
			60-65	119	100	60-65	40	0	>75	0	0	0	0	>75	0.01	
			65-70	108	100	65-70	0	0								
			70-75	51	100	>70	0	0								
			>75	0	0											























