

# **Lärmaktionsplan des Ballungsraumes Kiel zur Mitteilung an die EU gem. § 47d Abs. 7 BImSchG**

## **1 Allgemeines**

### **1.1 Beschreibung des Ballungsraumes sowie der Hauptverkehrsstraßen, Hauptei- senbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berück- sichtigen sind**

Der Ballungsraum Kiel besteht aus der Landeshauptstadt Kiel, den angrenzenden Gemein-  
den Altenholz, Kronshagen, Molfsee mit seinen Ortsteilen Rammsee und Schulensee, Hei-  
kendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental mit seinen Ortsteilen  
Klausdorf und Raisdorf.

Auf einer Fläche von etwa 190 km<sup>2</sup> wohnen ca. 290.000 Bürgerinnen und Bürger.

Die Autobahn A215 verbindet den Ballungsraum Kiel mit dem Wirtschaftszentrum Hamburg  
und den Regionalzentren Rendsburg und Neumünster. Die A215 endet an der B76 und lei-  
tet über diese Bundesstraße die Verkehrsströme halbkreisförmig um das Stadtzentrum Kiels  
herum. Weiterhin werden die Regionalzentren Eckernförde und Eutin über die B76 erreicht.  
Im Bau befindet sich der 4-spurige Ausbau der B404 um damit den Anschluss an die A21  
und somit an die Wirtschaftszentren Lübeck und Hamburg-Ost zu erreichen. Die Tourismus-  
region Probstei wird über die neue 4-spurige B502 erschlossen, während das Olympiazent-  
rum Kiel-Schilksee über die B503 erreichbar ist. Die im Einzelnen berücksichtigten Straßen-  
züge sind in den Lärmaktionsplänen der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz,  
Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentin-  
ental aufgeführt.

Die Eisenbahnstrecken verbinden den Ballungsraum Kiel mit den Wirtschaftszentren Ham-  
burg und Lübeck und der Wirtschafts- und Tourismusregion Dänemark. Der Kieler Bahnhof  
ist ein Kopfbahnhof mit den Vorteilen einer relativ geringen Geschwindigkeit der Eisenbah-  
nen im Stadtgebiet und fehlendem Durchgangsverkehr. Dem relativ geringen Güterverkehr  
steht ein hoher Anteil Personenverkehr gegenüber.

Des Weiteren hat das Schienen- und Fernstraßennetz direkten Anschluss an den an der  
Ostsee liegenden Kieler Hafen, der für den Güterumschlag und den Passagierverkehr ge-  
nutzt wird. Nordöstlich des Kieler Hafens liegt das Gemeinschaftskraftwerk Kiel.

### **1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörden**

Landeshauptstadt Kiel  
Die Oberbürgermeisterin  
Umweltschutzamt  
Andreas-Gayk-Straße 31  
24103 Kiel

Gemeinde Altenholz  
Allensteiner Weg 2-4  
24161 Altenholz

Gemeinde Kronshagen  
Der Bürgermeister, Bauamt  
Kopperpahler Allee 5  
24119 Kronshagen

Gemeinde Molfsee  
Mielkendorfer Weg 2  
24113 Molfsee

Gemeinde Heikendorf (Amt Schrevenborn)  
Dorfplatz 2  
24226 Heikendorf

Gemeinde Mönkeberg (Amt Schrevenborn)  
Dorfplatz 2  
24226 Heikendorf

Gemeinde Schönkirchen (Amt Schrevenborn)  
Dorfplatz 2  
24226 Heikendorf

Stadt Schwentinental  
Theodor-Storm-Platz 1  
24223 Schwentinental

### **1.3 Rechtlicher Hintergrund**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **1.4 Geltende Grenzwerte**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

## 2 Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen (auf die nächste Zehnerstelle gerundet) nach VBEB

| <b>L<sub>DEN</sub> dB(A)</b> | <b>Belastete Menschen – Straßenlärm</b> |
|------------------------------|---|
| über 55 bis 60               | 15680                                   |
| über 60 bis 65               | 9830                                    |
| über 65 bis 70               | 8910                                    |
| über 70 bis 75               | 2100                                    |
| über 75                      | 80                                      |
| Summe                        | 36600                                   |

| <b>L<sub>Night</sub> dB(A)</b> | <b>Belastete Menschen – Straßenlärm</b> |
|--------------------------------|---|
| über 50 bis 55                 | 10630                                   |
| über 55 bis 60                 | 9590                                    |
| über 60 bis 65                 | 3610                                    |
| über 65 bis 70                 | 130                                     |
| über 70                        | 0                                       |
| Summe                          | 23960                                   |

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen nach VBEB

| <b>L<sub>DEN</sub> dB(A)</b>   | <b>Fläche in km² - Straßenlärm</b> | <b>Wohnungen - Straßenlärm</b> |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 29,2                               | 12650                          |
| 65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 9,5                                | 5340                           |
| über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 2,2                                | 40                             |
| Summe                          | 40,9                               | 18030                          |

Geschätzte Zahl der von IVU-Anlagen und Hafenlärm belasteten Menschen (auf die nächste Zehnerstelle gerundet) nach VBEB

| <b>L<sub>DEN</sub> dB(A)</b> | <b>Belastete Menschen – IVU-Anlagen und Hafenlärm</b> |
|------------------------------|---|
| über 55 bis 60               | 20  |
| über 60 bis 65               | 0   |
| über 65 bis 70               | 10  |
| über 70 bis 75               | 10  |
| über 75                      | 0   |
| Summe                        | 40  |

| <b>L<sub>Night</sub> dB(A)</b> | <b>Belastete Menschen – IVU-Anlagen und Hafenlärm</b> |
|--------------------------------|---|
| über 50 bis 55                 | 0   |
| über 55 bis 60                 | 0   |
| über 60 bis 65                 | 10  |
| über 65 bis 70                 | 0   |
| über 70                        | 0   |
| Summe                          | 10  |

Geschätzte Zahl der durch IVU-Anlagen und Hafenlärm belasteten Fläche und Wohnungen nach VBEB

| <b>L<sub>DEN</sub> dB(A)</b>   | <b>Fläche in km<sup>2</sup> -<br/>IVU-Anlagen<br/>und Hafenlärm</b> | <b>Wohnungen -<br/>IVU-Anlagen<br/>und Hafenlärm</b> |
|--------------------------------|---|--|
| 55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,5   | 10   |
| 65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,6   | 0  |
| über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0   | 0  |
| Summe                          | 1,1   | 10   |

## **2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

## **2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

## **3 Maßnahmenplanung**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

## **4 Formelle und finanzielle Informationen**

### **4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplans**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **4.2 Datum des Abschlusses der Aktionsplanung**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **4.3 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Protokoll der öffentlichen Anhörungen**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **4.4 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **4.5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **4.6 Weitere finanzielle Informationen**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

### **4.7 Link zum Aktionsplan im Internet**

Siehe Lärmaktionspläne der Landeshauptstadt Kiel, der Gemeinden Altenholz, Kronshagen, Molfsee, Heikendorf, Mönkeberg, Schönkirchen sowie der Stadt Schwentinental.

Kiel, 06.11.2008