

**Zusammenfassung des Aktionsplans zur Mitteilung an die EU  
gem. § 47d Abs. 7 BImSchG  
der Gemeinde Stolpe vom 28.10. 2008**

## **1. Allgemeines**

### **1.1 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind**

Die Gemeinde Stolpe (Kreis Plön) besteht aus einem Hauptdorf, einigen Ortsteilen und Splittersiedlungen. Lediglich die B 404 nördlich der L 67 war zu untersuchen.

### **1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde**

Amt Bokhorst-Wankendorf, Kampstraße 1, 24601 Wankendorf

Tel. 04326-997922, Fax. –997999, e-mail Carsten.Kaiser@Amt-Bokhorst-Wankendorf.de

### **1.3 Rechtlicher Hintergrund**

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gem. §§ 47 a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmwirkungen geregelt werden.

### **1.4 Geltende Grenzwerte**

Geltende nationale Grenzwerte sind in der Anlage 2 zusammengefaßt.

## **2. Bewertung der Ist-Situation**

### **2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten**

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm	L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	0	über 50 bis 55	0
über 60 bis 65	0	über 55 bis 60	0
über 65 bis 70	0	über 60 bis 65	0
über 70 bis 75	0	über 65 bis 70	0
über 75	0	über 70	0
Summe	0	Summe	0

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Fläche in km <sup>2</sup>	Wohnungen
55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,26	0
65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0,03	0
über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub>	0	0
Summe	0,29	0

## **2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind**

Im Gebiet der Gemeinde Stolpe sind auf Grundlage der Lärmkartierung 2007 keine relevanten Lärmbelastungen festzustellen.

## **2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen**

Im Gebiet der Gemeinde Stolpe wurden auf Grundlage der Lärmkartierung 2007 keine Lärmprobleme und keine verbesserungsdürftigen Situationen festgestellt.

## **3. Maßnahmenplanung**

### **3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung**

soweit möglich mit Kosten, Datum der Einführung und des Abschlusses der Maßnahmen und Anzahl entlasteter Personen

entfällt

### **3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Auf Grund der Untersuchungsergebnisse aus 2007 sind keine Maßnahmen geplant. Die B 404 zwischen Stolpe und Kiel wird von der Bundesrepublik Deutschland zur A 21 ausgebaut.

### **3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre**

entfällt

### **3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Einer langfristigen Strategie bedarf es nicht, da nach Auswertung der Lärmkartierung 2007 keine Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen vorliegen und der Schutz ruhiger Gebiete ausreichend gewährleistet ist.

### **3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen**

entfällt

## **4. Formelle und finanzielle Informationen**

### **4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplans**

Da keine Einwohner beeinträchtigt sind, erfolgte keine Beschlussfassung über den „Aktionsplan“.

### **4.2 Datum des Abschlusses des Aktionsplans**

Siehe oben

#### **4.3 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Protokoll der öffentlichen Anhörungen**

Entfällt zum jetzigen Zeitpunkt, da keine Einwohner betroffen sind. Mit der noch ausstehenden Kartierung für die Straßen mit weniger als 6 Mio. Fz/a wird dieser Punkt wieder aufgenommen.

#### **4.4 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans**

Entfällt.

#### **4.5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans**

Die Kosten begrenzen sich auf den internen Verwaltungsaufwand von ca. 5 Arbeitsstunden. Eine Umsetzung ist entbehrlich.

#### **4.6 Weitere finanzielle Informationen**

Entfällt.

#### **4.7 Link zum Aktionsplan im Internet**

Da keine Einwohner betroffen sind, entfällt dieser Punkt.

**Wankendorf, 30.10.2008**

---