



Bayerisches Landesamt für Umwelt
Bürgermeister-Ulrich-Straße 160

86179 Augsburg

per e-Mail: umgebungslaerm@lfu.bayern.de

Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom

27-8724.3-
60944/2010
15.12.2010

Unser Zeichen (Bitte bei Antwort angeben)
Ihre Ansprechpartnerin/Ihr Ansprechpartner

50-8724.3/ANS/10
Herr Bräunling

E-Mail: roland.braeunling@reg-mfr.bayern.de

Telefon / Fax
0981 53-

1324 / 5324

Erreichbarkeit
Bischof-Meiser-Str. 2/4

Zi. Nr. 2.09

Datum

28.02.2011

Vollzug des BImSchG und der EG-Umgebungsärmrichtlinie;

Sachstandsmitteilung zur Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken,

Stadt Ansbach

DE_BY_DF7_MRail_Ansbach_Reg-Mfr_12.2010

Anlage: Zusammenfassung der Angaben nach Anhang VI der EG-Umgebungsärmrichtlinie

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf Grundlage des § 47d des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) ist für Orte in der Nähe von Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von über 60.000 Zügen pro Jahr ein Lärmaktionsplan aufzustellen, mit dem Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

Für die Bahnstrecke Würzburg-Ansbach ist bei der Lärmkartierung durch das nach § 47e BImSchG zuständige Eisenbahn-Bundesamt festgestellt worden, dass im Bereich der Stadt Ansbach mehr als 60.000 Züge pro Jahr verkehren. Gleichzeitig wurde ermittelt, dass im Stadtgebiet Ansbach eine relevante Anzahl von Menschen durch einen erheblichen Lärmpegel belastet ist. Somit ist die Aufstellung eines Aktionsplanes erforderlich.

Die Regierung von Mittelfranken ist nach Art. 8a des Bayerischen Immissionsschutzgesetzes für die Erstellung von Lärmaktionsplänen an Haupteisenbahnstrecken zuständig.

Ein Lärmaktionsplan nach § 47 d BImSchG für das Gebiet der Stadt Ansbach wird derzeit von der Regierung von Mittelfranken erstellt. Die Beteiligung der Stadt ist für Juli 2011 geplant. Die Öffentlichkeitsbeteiligung soll im Anschluss daran stattfinden.

Briefanschrift
Postfach 6 06, 91511 Ansbach

Frachtauschrift
Promenade 27, 91522 Ansbach

Dienstgebäude
Promenade 27
Weitere Gebäudeteile
F Flügelbau
Th Thörnerhaus

Weiteres Dienstgebäude
Bischof-Meiser-Str. 2/4

Telefon 0981 53-0
Telefax 0981 53-1206 und 53-1456
E-Mail poststelle@reg-mfr.bayern.de
Internet <http://www.regierung.mittelfranken.bayern.de>

Öffentliche Verkehrsmittel
Bushaltestellen Schlossplatz
oder Bahnhof der Stadt- und
Regionallinien

...

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Krebs
Ltd. Regierungsdirektor

Zusammenfassung

(Angaben nach Anhang VI der Richtlinie 2002/49/EG)

Lärmaktionsplan für die Eisenbahnstrecke Ansbach-Würzburg in Ansbach

1. Beschreibung der Eisenbahnstrecke:

Fernverbindungen (ICE) Hamburg/Bremen - Würzburg - Treuchtlingen - München

Regionalverbindungen Würzburg - Ansbach - Treuchtlingen

Güterzugverbindungen Nord-Mitteldeutschland - Würzburg - Treuchtlingen - Südbayern - Alpen-Transit

2. Umgebung der Bahnstrecke:

Der Stadt Ansbach liegt ca. 40 km südwestlich von Nürnberg. Die Bahnstrecke Würzburg-Treuchtlingen ist nur bis zum Bahnhof Ansbach Gegenstand der Lärmaktionsplanung. Der weitere Verlauf der Bahnstrecke Richtung Treuchtlingen sowie die in Ansbach kreuzende Bahnstrecke Nürnberg-Crailsheim sind nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung.

Durch die Stadt Ansbach verlaufen außerdem die Bundesstraßen 13 und 14, die auf innenstadtnahen Umgehungsstraßen um die Altstadt herum geführt werden. Die Autobahn A 6 verläuft ca. 5 km südlich der Innenstadt in west-östlicher Richtung an Ansbach vorbei.

3. Durchgeführte Lärmschutzmaßnahmen:

Für die Stadt Ansbach wurde seitens der Bahn AG bereits ein Lärmschutzprogramm durchgeführt, in dessen Rahmen an den betroffenen Wohngebäuden der Einbau von Lärmschutzfenstern bezuschusst wurde.

Von Seiten der Stadt Ansbach wurden in Bebauungsplänen noch keine konkreten Festlegungen zum Schutz vor Bahnlärm getroffen.

4. Berechnungs- oder Messmethoden:

Die durchgeführten Berechnungen erfolgten nach den Vorgaben der 34. BImSchV, der VBUSch sowie der VBEB.

5. Ermittelte Lärmbelastung:

L _{DEN}	
Pegelbereich [dB(A)]	belastete Einwohner
55 < L _{DEN} ≤ 60	7770
60 < L _{DEN} ≤ 65	3340
65 < L _{DEN} ≤ 70	1070
70 < L _{DEN} ≤ 75	400
L _{DEN} > 75 dB(A)	430
L _{DEN} > 70 dB(A)	830

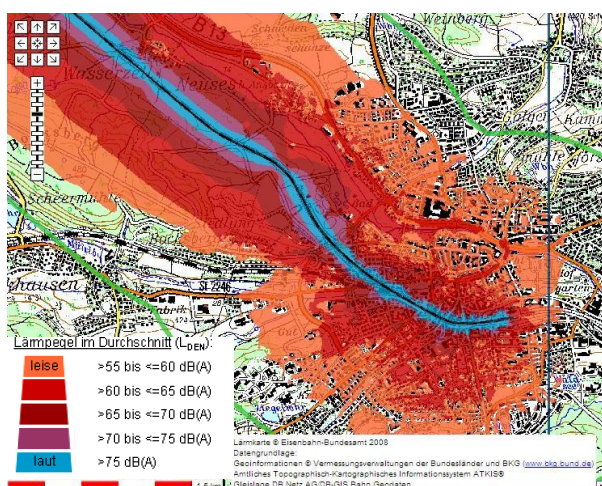
L _{Night}	
Pegelbereich [dB(A)]	belastete Einwohner
45 < L _{Night} ≤ 50	8530
50 < L _{Night} ≤ 55	7110
55 < L _{Night} ≤ 60	2720
60 < L _{Night} ≤ 65	860
65 < L _{Night} ≤ 70	390
L _{Night} > 70 dB(A)	360
L _{Night} > 60 dB(A)	1610

Datengrundlage: ©Eisenbahn-Bundesamt 2008

Pegelbereich	belastete Fläche	belastete Wohnungen	belastete Schulgebäude	belastete Krankenhausbäude
$L_{DEN} > 55 \text{ dB(A)}$	10,33 km ²	6186	36	22
$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$	2,38 km ²	899	4	0
$L_{DEN} > 75 \text{ dB(A)}$	0,92 km ²	202	0	0

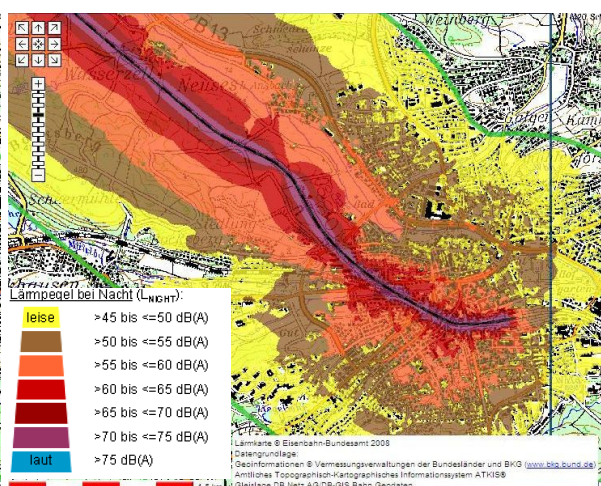
Datengrundlage:© Eisenbahn-Bundesamt 2008

6. Isophonenkarten:



Schienenlärm 24-Stunden L_{DEN} in dB(A)

Datengrundlage:© Eisenbahn-Bundesamt 2008



Schienenlärm 8-Stunden L_{Night} in dB(A)