



Bayerisches Landesamt für Umwelt
Bürgermeister-Ulrich-Straße 160

86179 Augsburg

per e-Mail: umgebungslaerm@lfu.bayern.de

Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom

27-8724.3-
60944/2010
15.12.2010

Unser Zeichen (Bitte bei Antwort angeben)
Ihre Ansprechpartnerin/Ihr Ansprechpartner

50-8724.3/LAU-05/10
Herr Greger

E-Mail: karl.greger@reg-mfr.bayern.de

Telefon / Fax
0981 53-

1242 / 5242

Erreichbarkeit
Bischof-Meiser-Str. 2/4

Zi. Nr. 2.06

Datum

25.02.2011

Vollzug des BImSchG und der EG-Umgebungsärmrichtlinie;

hier: Sachstandsmitteilung zur Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken

Gemeinde Rückersdorf

DE_BY_DF7_MRail_Rueckersdorf_Reg-Mfr_12.2010

Anlage: Zusammenfassung der Angaben nach Anhang VI der EG-Umgebungsärmrichtlinie

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf Grundlage des § 47 d Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) ist für Orte in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von über 6 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr sowie bei Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von über 60.000 Zügen pro Jahr ein Lärmaktionsplan aufzustellen, mit dem Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

Für die Bahnstrecke Nürnberg - Hersbruck (r. d. Pegnitz) ist bei der Lärmkartierung durch das nach § 47 e BImSchG zuständige Eisenbahn-Bundesamt festgestellt worden, dass im Bereich der Gemeinde Rückersdorf mehr als 60.000 Züge pro Jahr verkehren. Auch wurde ermittelt, dass im Gemeindegebiet von Rückersdorf eine relevante Anzahl von Menschen durch einen erheblichen Lärmpegel belastet ist. Somit war die Aufstellung eines Aktionsplanes zu prüfen.

Die Regierung von Mittelfranken ist nach Art. 8 a des Bayerischen Immissionsschutzgesetzes für die Erstellung von Lärmaktionsplänen an Haupteisenbahnstrecken zuständig.

Briefanschrift
Postfach 6 06, 91511 Ansbach

Frachtschrift
Promenade 27, 91522 Ansbach

Dienstgebäude
Promenade 27
Weitere Gebäudeteile
F Flügelbau
Th Thörmerhaus

Weiteres Dienstgebäude
Bischof-Meiser-Str. 2/4

Telefon 0981 53-0
Telefax 0981 53-1206 und 53-1456
E-Mail poststelle@reg-mfr.bayern.de
Internet <http://www.regierung.mittelfranken.bayern.de>

Öffentliche Verkehrsmittel
Bushaltestellen Schlossplatz
oder Bahnhof der Stadt- und
Regionallinien

...

Ein Lärmaktionsplan nach § 47 d BImSchG für das Gemeindegebiet von Rückersdorf wird von der Regierung von Mittelfranken derzeit erstellt. Eine Öffentlichkeitsbeteiligung hat noch nicht stattgefunden.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Krebs
Ltd. Regierungsdirektor

Lärmaktionsplanung für das Gemeindegebiet von Rückersdorf

Zusammenfassung

(Angaben nach Anhang VI der Richtlinie 2002/49/EG)

1. Beschreibung der Eisenbahnstrecke:

Fernverbindungen Nürnberg - Dresden und Nürnberg - Prag;
Regionalverbindungen Nürnberg - Bayreuth/Hof und Nürnberg - Weiden/Schwandorf
Nahverkehrsverbindung Nürnberg - Neuhaus/Pegn und Nürnberg-Simmelsdorf.
Güterstrecke Nürnberg - Schwandorf (-Tschechien bzw. -Österreich) und Nürnberg -Hof

2. Umgebung der Bahnstrecke:

Die Bahnstrecke durchschneidet das Gemeindegebiet auf ca. 3,5 km Länge. Südlich der Gleisanlagen befinden sich vorwiegend gemischte Bauflächen, nördlich der Gleisanlagen sind nahezu ausschließlich Wohnbauflächen vorhanden. Die Gebäude reichen z. T. bis direkt an die Gleise heran.

3. Durchgeführte Lärmschutzmaßnahmen:

keine

4. Berechnungs- oder Messmethoden

Die durchgeführten Berechnungen erfolgten nach den Vorgaben der 34. BImSchV, der VBUSch sowie der VBEB.

5. ermittelte Lärmbelastung:

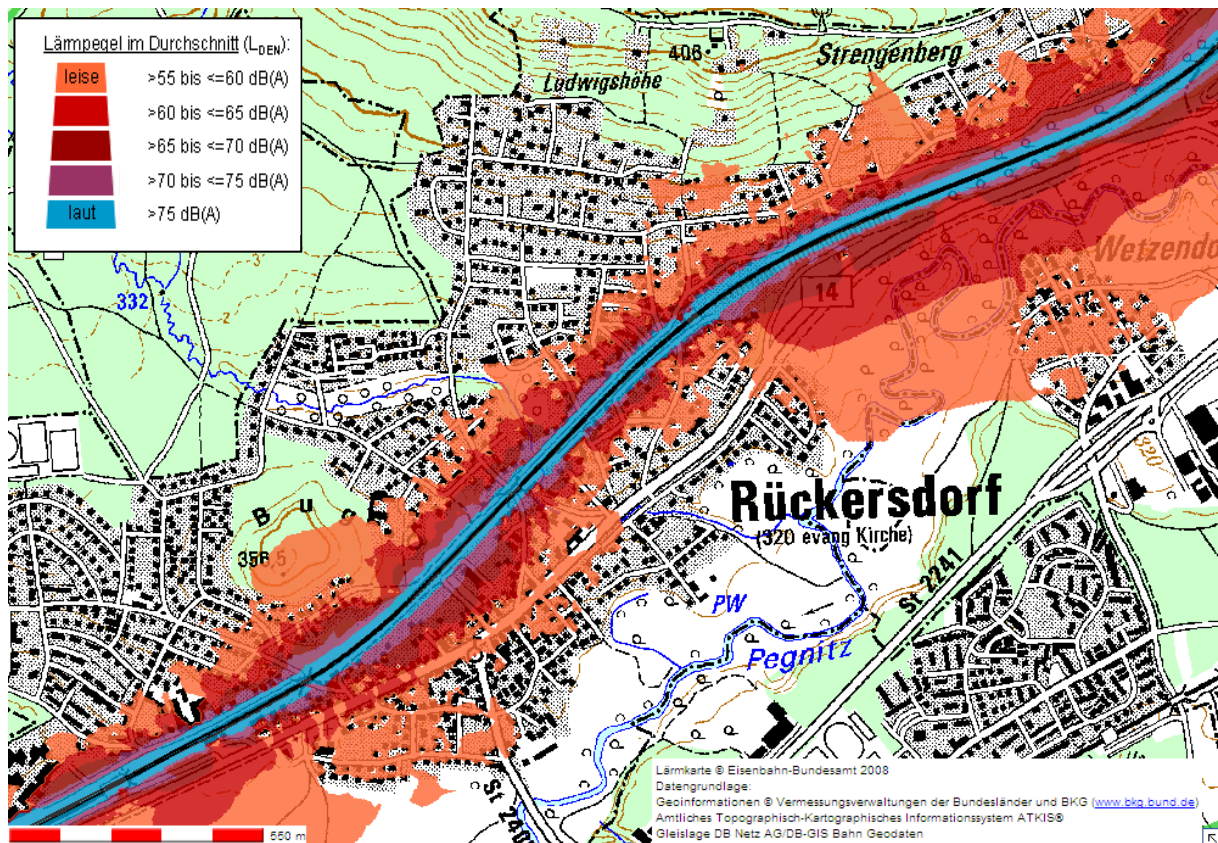
L _{DEN}	
Pegelbereich [dB(A)]	belastete Einwohner
55 < L _{DEN} ≤ 60	1020
60 < L _{DEN} ≤ 65	370
65 < L _{DEN} ≤ 70	250
70 < L _{DEN} ≤ 75	170
75 < L _{DEN}	50
L _{DEN} > 70 dB(A)	220

Datengrundlage:© Eisenbahn-Bundesamt 2008

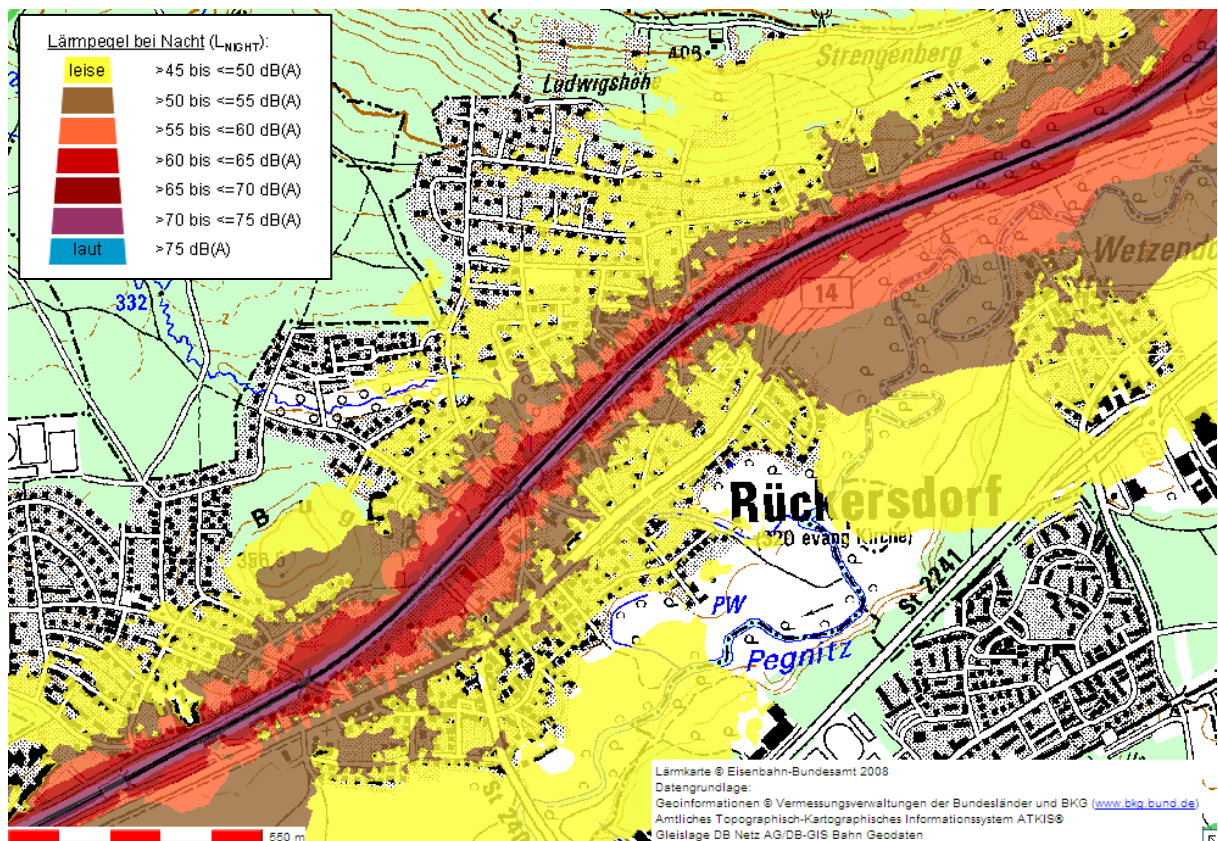
L _{Night}	
Pegelbereich [dB(A)]	belastete Einwohner
45 < L _{Night} ≤ 50	1850
50 < L _{Night} ≤ 55	770
55 < L _{Night} ≤ 60	300
60 < L _{Night} ≤ 65	220
65 < L _{Night} ≤ 70	140
70 < L _{Night}	20
L _{Night} > 60 dB(A)	380

Pegelbereich	belastete Fläche	belastete Wohnungen	belastete Schulgebäude	belastete Krankenhausgebäude
L _{DEN} > 55 dB(A)	1,47 km ²	876	1	0
L _{DEN} > 65 dB(A)	0,41 km ²	218	0	0
L _{DEN} > 75 dB(A)	0,16 km ²	23	0	0

Datengrundlage:© Eisenbahn-Bundesamt 2008



Schienenlärm 24-Stunden L_{DEN} in dB(A);
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008



Schienenlärm 8-Stunden L_{Night} in dB(A);
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008