

Lärmaktionsplan Saarwellingen

Im Gebiet der Gemeinde Saarwellingen verlaufen folgende betroffene Straßenabschnitte:

1. BAB 8, AS Nalbach – Brücke am Lachwald insgesamt 2489 m
2. BAB 8, Brücke der L 342 Schwarzenholz Siedlung bis Höhe Autobahnmeisterei insgesamt 1046 m (siehe Anhang, **Abb. 1**)

Es handelt sich linksseitig um vorwiegend landwirtschaftlich und forstwirtschaftlich genutzte Flächen, randlich befindet sich dörflicher Siedlungsraum. Die vorwiegende Flächennutzung rechtsseitig besteht vorwiegend aus land- und forstwirtschaftlich genutzten Flächen, sowie räumliche Verdichtung und randlich dörfliche Siedlung.

Folgende Verkehrsparameter liegen vor:

Tabelle 1: Verkehrsparameter der betroffenen Straßenabschnitte

Straße	DTV (KFZ 24 h)	LKW-Anteil (%)	Geschwindigkeit PKW (km/h)	Geschwindigkeit LKW (km/h)
BAB 8	26.724	9,6	130	80
BAB 8	24.815	10,5	130	80

Zuständige Behörde:

Gemeinde Saarwellingen, Rathaus, Schlossplatz 1, 66793 Saarwellingen

Rechtlicher Hintergrund:

1. Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm („EU-Umgebungslärmrichtlinie“), Abl. L 189/12 vom 18.07.2002
2. Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, BGBl. I S. 1794 (§ 47a-f des BImSchG)

Geltende Grenzwerte:

Tabelle 2: An die EU gemeldete Grenzwerte

Straßenverkehrslärm für Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97)	L DEN bzw. Pegelwert Tag dB(A)	L Night bzw. Pegelwert Nacht dB(A)
Krankenhaus, Schule, Altenheim	71	60
Reine und allgemeine Wohngebiete	71	60
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	73	62
Gewerbegebiete	76	65

Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Die **Abbildungen 2 bis 5 (Isophonenkarten)** des Anhangs spiegeln die Gesamtbelastung durch Straßenverkehrslärm in der Gemeinde Saarwellingen für die Lärmindikatoren L DEN bzw. L Night wider. Aus der Tabelle 3 sind die Betroffenenanzahlen ersichtlich.

Tab.3: Betroffenenanalyse

LDEN Intervalle	LDEN ungerundet	LDEN EU- Rundung	LNIGHT Intervalle	LNIGHT ungerundet	LNIGHT EU- Rundung	Schwellen- Werte	LDEN Anzahl der Wohnungen ungerundet	LDEN Anzahl der Wohnungen EU- Rundung	LDEN Anzahl Schulen Kranken- häuser	LDEN km²
			50-55	8	0	> 55	7	0	0	2,53
55-60	17	0	55-60	0	0	> 65	0	0	0	0,58
60-65	3	0	60-65	0	0	> 75	0	0	0	0,16
65-70	0	0	65-70	0	0				0	
70-75	0	0	> 70	0	0				0	
> 75	0	0							0	

Bewertung der Anzahl Betroffener

Kurzfristiger Handlungsbedarf: Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung

Bei Überschreitung der Grenzwerte für Lärmsanierung an Bundesstraßen (in der Anpassung auf die Lärmindikatoren LDEN und LNight), die für Mischgebiete, Dorfgebiete und Kerngebiete 73 dB(A) bzw. 62 dB(A) betragen, besteht kurzfristig dringender Handlungsbedarf (bis Ende 2008).

In der Umgebung der Straße BAB 8 Gemarkung Saarwellingen sind insgesamt 0 Menschen Pegeln im Bereich zwischen 70 und 75 dB(A) (LDEN) bzw. 0 Menschen Pegeln im Bereich zwischen 60 und 65 dB(A) (LNight) ausgesetzt.

Schulen und Krankenhäuser liegen in keinem Gebiet in Pegelbereichen, in denen die Grenzwerte für Lärmsanierung erreicht oder überschritten werden.

Es besteht kein kurzfristiger Handlungsbedarf.

Mittelfristiger Handlungsbedarf: Vermeidung gesundheitlicher Gefährdungen

Die Empfehlungen der WHO, des Umweltbundesamtes (UBA) und des Sachverständigenrates für Umweltfragen (SRU) gehen davon aus, dass bei einer Unterschreitung der Werte von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts eine gesundheitliche Gefährdung vermieden wird.

Die Anzahl Betroffener in den Pegelbereichen >65 dB(A) (LDEN) bzw. > 55 dB(A) (LNight) ist in Tabelle 4 dargestellt.

Tabelle 4: Anzahl Betroffener mit Pegeln LDEN > 65 dB(A) bzw. > 55 dB(A) LNight

Straße	Betroffene mit LDEN > 65 dB(A)	Betroffene mit LNight > 55 dB(A)
BAB 8, Gemarkung Saarwellingen	0	0

Schulen und Krankenhäuser sind nicht betroffen.

Es besteht kein mittelfristiger Handlungsbedarf.

Langfristiger Handlungsbedarf: Vermeidung von Belästigungen

Die Empfehlungen des Umweltbundesamtes (UBA) gehen davon aus, dass bei einer Unterschreitung der Werte von 60 dB(A) tags bzw. 50 dB(A) nachts erhebliche Lärmbelästigungen vermieden werden.

Die Anzahl Betroffener in den Pegelbereichen > 60dB(A) (LDEN) bzw. > 50 dB(A) (LNight) ist in der Tabelle 5 dargestellt.

Tabelle 5: Anzahl Betroffener mit Pegeln LDEN <60 dB(A) bzw. LNight >50 dB(A)

Straße	Betroffene mit LDEN > 60 dB(A)	Betroffene mit LNight > 50 dB(A)
BAB 8, Gemarkung Saarwellingen	3	0

Schulen und Krankenhäuser sind nicht betroffen.

Die Anzahl betroffener Personen ist so gering, dass kein langfristiger Handlungsbedarf besteht.

Maßnahmen zur Lärmminderung

In keinem Pegelbereich sind Betroffenheiten vorhanden. Deswegen sind keine Maßnahmen zur Lärmminderung notwendig.