

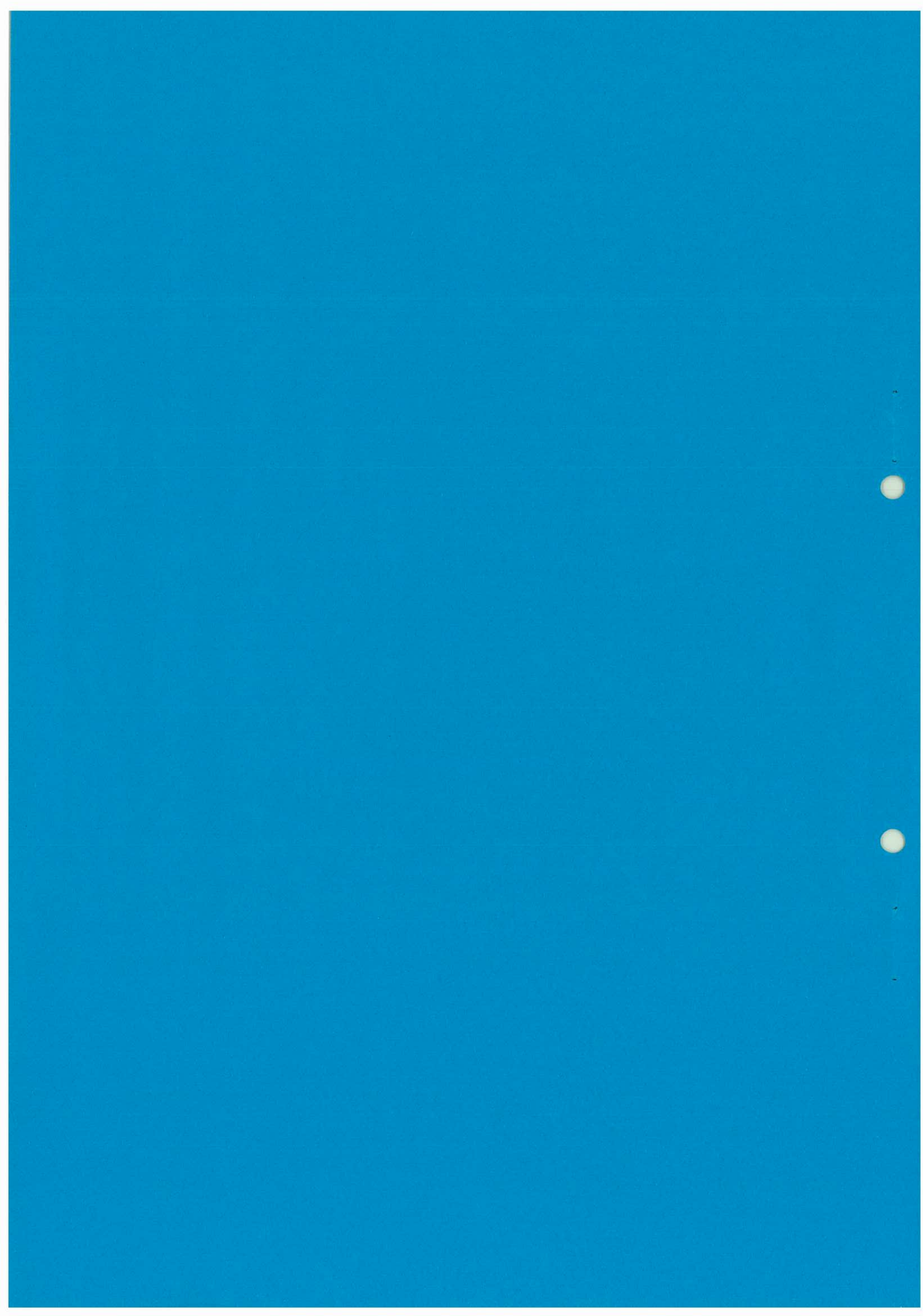
**TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE AF H. C. ØRSTED VÆRKETS
SEKTION 2, DIESELMOTOREN, VANDBEHANDLINGEN,
SEDIMENTATIONS-BASSINER, OLIELAGER TANKENE M.M.
ETABLERING AF ET MUSEUM FOR DIESELMOTORER**

maj 2006



Miljøkontrollen i Københavns Kommune, Kalvebod Brygge 45,
Postboks 259, 1502 København V, tlf. 33 66 58 00, E-mail:
miljoe@tmf.kk.dk , www.miljoe.kk.dk





INDHOLDSFORTEGNELSE

LÆSEVEJLEDNING.....	3
STAMOPLYSNINGER	3
INDLEDNING	4
AFGØRELSE OG GODKENDELSESVILKÅR.....	4
KLAGEVEJLEDNING M.V.....	6
MILJØTEKNISK VURDERING	8
1. INDLEDNING	8
2. BELIGGENHED OG PLANFORHOLD.....	8
3. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	8
4. RISIKO	9
5. RENERE TEKNOLOGI	9
6. SAMLET VURDERING	9
MILJØTEKNISK NOTAT	10
1. INTRODUKTION	10
2. BELIGGENHED OG PLANFORHOLD.....	10
3. VIRKSOMHEDENS ETABLERING	11
4. INDRETNING OG DRIFT	11
5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	12
5.1 Luftforurening	12
5.2 Støj	12
5.3 Spildevand.....	12
5.4 Jordforurening	13
5.5 Affald.....	13
6. DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD	13
7. RISIKO	13
8. RENERE TEKNOLOGI	13
REFERENCELISTE.....	14
BILAG	15
BILAG 1 – SITUATIONSPLAN	15

LÆSEVEJLEDNING

Miljøgodkendelsen er opbygget i 3 dele. **1. del** indeholder godkendelsesvilkår samt oplysninger om klagevejledning, retsbeskyttelse m.m. **2. del** er den miljøtekniske vurdering, der indeholder Miljøkontrollens vurdering af det ansøgte, herunder placeringen og forureningen fra virksomheden, samt begrundelser for de fastsatte vilkår. **3. del** er den miljøtekniske beskrivelse, der svarer til det grundlag, hvorpå godkendelsen gives. Det miljøtekniske notat redegør for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Yderligere fremgår det af beskrivelsen, hvilke forureningsbegrænsende foranstaltninger virksomheden har foretaget.

STAMOPLYSNINGER

Virksomhedens navn:	H. C. Ørsted Værket
Virksomhedens placering:	Tømmergravsgade 4, 2450 København SV, Matr. nr. 1454, 1562, 1563, 1596 Udenbys Vestre Kvarter samt et umatrikuleret areal, Københavns Kommune
Virksomhedens art:	Kraftvarmeanlæg
Virksomhedens ejerforhold:	Museet ejes af MAN B&W Diesel A/S, Teglgoldsgade 41, 2450 København SV. Bygningen og den største af dieselmotorerne ejes af Energi E2 A/S, A. C. Meyers Vænge 9, 2450 København SV. De to små dieselmotorer ejes af MAN B&W Diesel A/S.
Virksomhedens CVR-nummer:	18 93 66 74
Virksomhedens P-nummer:	1.003.256.274
Listebetegnelse: (hovedaktivitet)	G101: Kraftværker, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og gasmotoranlæg med en samlet indfyret effekt på mere end 50 MW. (i) (a).
Listebetegnelse: (biaktivitet)	Ingen
Miljøgodkendelsen omfatter:	Etablering af et museum med dieselmotorer på H. C. Ørsted Værket, herunder en ny overjordisk olietank på 5.000 l.
Godkendelsesdato:	10. maj 2006
Miljøkontrollens kontaktperson:	Hanne Reiff
Miljøkontrollens journal nr.:	002234-421452 K21
Kopi af denne afgørelse er sendt til:	Arbejdstilsynet Embedslægerne Danmarks Naturfredningsforening Københavnerne Miljøforening Hovedstadens Udviklingsråd Danmarks Fiskeriforening Greenpeace Energi E2 A/S MAN B&W Diesel A/S

Tillæg til miljøgodkendelse af H. C. Ørsted Værkets Sektion 2, Dieselmotoren, vandbehandlingen, sedimentationsbassiner, olielagertanke m. m. på Tømmergravsgade 4, 2450 København SV. Etablering af et museum for dieselmotorer

INDLEDNING

MAN B&W Diesel A/S (MAN B&W) omdanner bygningen med dieselmotoren på H. C. Ørsted Værket (HCV) til et museum for dieselmotorer. Museet hedder Diesel House, og har fokus på dieselmotorens udvikling. Dieselmotoren skal sammen med to gamle motorer fra B & W illustreres i praksis den historiske udvikling i motorer.

MAN B&W ejer museet og Energi E2 A/S (E2) ejer bygningerne og dieselmotoren. Ifølge kontrakten har E2 det juridiske miljømæssige ansvar for museet.

Dieselmotoren er omfattet af miljøgodkendelsen af sektion 2 m.v. fra 21. december 2000. Der er ikke stillet vilkår til motoren i godkendelsen, da Miljøkontrollen har vurderet at dens påvirkning af miljøet ikke er væsentlig.

Miljøkontrollen vurderer, at ændringen af dieselmotoren fra at være reserveanlæg til at være en del af museet Diesel House sammen med to mindre motorer, er miljømæssig uvæsentlig. På den baggrund vurderer Miljøkontrollen, at der ikke er behov for at ændre miljøgodkendelsen af sektion 2, dieselmotoren, vandbehandlingen, sedimentationsbassiner, olielager tanke m.m. fra 21. december 2000 samt ændringer. Dog medfører § 3, stk. 3 nr. 3 i Olietankbekendtgørelsen, at etableringen af en ny 5.000 l overjordisk dieselolietank skal miljøgodkendes.

De oplysninger der har ligget til grund for denne godkendelse fremgår af referencelisten.

AFGØRELSE OG GODKENDELSESVILKÅR

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Miljøkontrollen hermed miljøgodkendelse af en 5.000 l overjordisk dieselolietank placeret i Diesel House. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 i Miljø- og Energiministeriets love bekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 om miljøbeskyttelse på følgende vilkår:

1. Virksomheden skal fremsende kopi af tankattest til tilsynsmyndigheden umiddelbart efter etableringens færdiggørelse. Tankattesten skal indeholde de oplysninger, der fremgår af § 11 i bekendtgørelse nr. 633 af 27. juni 2005 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
2. Virksomheden skal sikre, at tanken og tilhørende rørsystemer er typegodkendt.
3. Anlægget må ikke etableres inden for en afstand af 50 m fra indvindingsboringer til almene vandforsyningsanlæg og 25 m fra andre boringer og brønde, hvorfra der indvindes drikkevand.
4. Anlæg må ikke anbringes så tæt ved bygninger, at anlæggene ikke kan fjernes.
5. Pejlehuller og mandehuller skal være let tilgængelige.

6. Nedgravede rør skal overalt være omgivet af mindst 15 cm sand til alle sider.
7. Påfyldnings- og udluftningsrør skal fremføres vandret eller med fald mod tanken og skal være afsluttet med hætte eller dæksel. Udluftningsrør skal være ført mindst 50 cm over terræn.
8. Virksomheden skal overholde de krav til etablering, som er anført på tankattesten.
9. Der skal være monteret en afspærringsanordning umiddelbart ved tankudløbet. (§ 18, stk. 3, nr. 1)
10. Tanken skal opstilles på et jævnt og varigt stabilt underlag.
11. Der skal på tanken være monteret overfyldningsalarm. Overfyldningsalarmen skal være placeret således, at den kan registreres ved påfyldningsrøret.
12. Ståltanke skal på en konstruktion være hævet over underlaget, således at inspektion af bunden kan foretages.
13. Afstand fra tanken til væg eller anden konstruktion skal være mindst 5 cm.
14. Tanke, som er udvendigt korrosionsbeskyttet med bitumen, må ikke flyttes.
15. Ved sløjfning af eller varigt ophør af brugen af et anlæg skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes og anlægget skal fjernes, eller påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres, og tanken afblændes, således at påfyldning ikke kan finde sted. Meddelelse om, at anlægget er sløjfet, samt oplysning om de truffne foranstaltninger, skal indgives til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.
16. Følgende tanke under 6.000 l må ikke tages i brug til opbevaring af olieprodukter:
 - 1) Tanke, der har været anvendt til opbevaring eller opsamling af andet end olieprodukter, eksempelvis husspildevand og ajle.
 - 2) Tanke, der har været anvendt til opbevaring af olieprodukter, som kræver opvarmning for at kunne transporteres, og som skal anvendes til opbevaring af lettere olieprodukter.
 - 3) Tanke, der er sløjfet.

Egenkontrol

17. Hvis virksomheden konstaterer eller får begrundet mistanke om, at anlægget eller pipelinen er utæt, skal tilsynsmyndigheden straks underrettes. Desuden skal der straks træffes foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør, f.eks. ved tømning af anlægget.
18. Såfremt der under påfyldning af et anlæg sker udstrømning af olieprodukter, herunder spild, der ikke umiddelbart kan fjernes, skal virksomheden straks underrette tilsynsmyndigheden.
19. Virksomheden skal sikre, at anlægget er i en sådan vedligeholdelsesstand, at der ikke foreligger en åbenbar, nærliggende risiko for, at der kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand, herunder må der ikke forefindes væsentlige synlige tæringer af tank, rørsystem eller understøtningen af overjordiske tanke.
20. Reparation af en tank skal udføres af en særlig sagkyndig. Den udførende virksomhed skal udlevere dokumentation for det udførte arbejde til tankens ejer eller bruger.

21. Virksomheden skal opbevare et eksemplar af tankattesten, tillæg til tankattesten, udarbejdede tilstandsrapporter, attester vedrørende anodeskift samt dokumentation for udførte reparationer og ændringer.
22. Virksomheden skal sikre, at krav om vedligeholdelse, anvendelse m.v., som fremgår af tankattesten eller øvrige attester, overholdes.

KLAGEVEJLEDNING M.V.

Afgørelsen om miljøgodkendelse vil blive offentliggjort ved annoncering i Søndagsavisen i uge 20.

Afgørelsen kan inden 4 uger skriftligt påklages til Miljøstyrelsen, og eventuel klage skal senest ved klagefristens udløb den 19. juni 2006 være modtaget i Miljøkontrollen, Kalvebod Brygge 45, Postboks 259, 1502 København V, E-mail: miljoe@tmf.kk.dk.

Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens §§ 98 -100.

Virksomheden vil blive underrettet, hvis der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Søgsmål

Opmærksomheden henledes på miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1, vedrørende søgsmål. Heraf fremgår det, at såfremt det ønskes at prøve afgørelsen ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Fristen for at anlægge søgsmål udløber således 21. november 2006.

Retsbeskyttelse

Denne godkendelse er omfattet af en 8-årig retsbeskyttelsesperiode, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41a, der beskytter virksomheden mod yderligere miljøkrav, medmindre:

- Der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- Forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse.
- Forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse.
- Væsentlige ændringer i bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger.
- Det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker.
- Der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 7 om risikobetonede processer m.v.

Spildevandsvilkår der fastsat i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3, er ikke omfattet af retsbeskyttelsesperioden.

Den 8-årige retsbeskyttelse for denne godkendelse udløber den 10. maj 2014.

Miljøkontrollen skal revurdere denne godkendelse, når retsbeskyttelsen udløber, jf. § 17, stk. 3 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 943 af 16. september 2004 om godkendelse af listevirksomhed.

Frist for at udnytte godkendelsen

Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis driften af virksomheden ikke er startet inden 10. maj 2008.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden må ikke udvides, ændres anlægsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før udvidelsen eller ændringen er vurderet og eventuelt godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med gældende regulativer for Københavns Kommune, herunder benytte en transportør og et modtageanlæg, der indgår i den kommunale indsamlingsordning for det pågældende affald. "Regulativ for erhvervsaffald i Københavns Kommune" vedlægges.

I indsamlingsordningen for farligt affald har virksomheden ligeledes pligt til at benytte transportører og modtageanlæg, der indgår i den kommunale ordning.

Derudover skal Miljøkontrollen altid underrettes, såfremt virksomheden ønsker at importere eller eksportere affald.

Informationsmateriale om gældende regulativer og håndtering af erhvervsaffald kan rekvireres hos Miljøkontrollen. Desuden kan der findes relevant materiale om håndtering af erhvervsaffald på Miljøkontrollens websted: <http://www.miljoe.kk.dk/erhvervsaffald>.

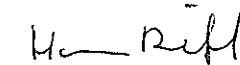
Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Tomgangskørsel er ikke tilladt, jf. vedlagte "Regulativ vedrørende adgangen til at lade motoren i holdende motordrevne køretøjer være i gang". Det betyder, at motoren i et holdende motordrevet køretøj ikke må være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Med venlig hilsen


Natan Dammas


/Hanne Reiff

MILJØTEKNISK VURDERING

1. Indledning

MAN B&W Diesel A/S (MAN B&W) er ved at omdanne bygningen med dieselmotoren på H. C. Ørsted Værket (HCV) til et museum for dieselmotorer. Museet hedder Diesel House, og har fokus på dieselmotorens udvikling. Dieselmotoren skal sammen med to gamle motorer fra B & W illustreres i praksis den historiske udvikling i motorer.

MAN B&W ejer museet og Energi E2 A/S (E2) ejer bygningerne og dieselmotoren. Ifølge kontrakten har E2 det juridiske miljømæssige ansvar for museet.

Dieselmotoren er omfattet af miljøgodkendelsen af sektion 2 m.v. fra 21. december 2000. Der er ikke stillet vilkår til motoren i godkendelsen fra 2000, da Miljøkontrollen har vurderet at dens påvirkning af miljøet ikke er væsentlig.

En beskrivelse af museets indretning og drift samt ændringen af brugen af dieselmotoren findes i det miljøtekniske notat.

2. Beliggenhed og Planforhold

Miljøkontrollen vurderer, at etableringen af et museum med dieselmotorer ikke er i modstrid med hverken Kommuneplan 2005 eller lokalplanen for området. Vurdering bygger på at museet ikke vil hindre en senere forureningsfølsom anvendelse af området lige syd og øst for HCV. Desuden er lokalplanen udlagt til brug for tekniske anlæg. Da Diesel House indeholder gamle tekniske anlæg, vurderer Miljøkontrollen, at det ikke er i modstrid med lokalplanen.

3. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Alle de forureningsmæssige forhold er behandlet i et samlet afsnit.

Dieselmotoren er i miljøgodkendelsen sat til at køre 12 timer/år. Samlet kører de tre motorer 27 timer/år, da de ikke kører samtidig. Miljøkontrollen vurderer, at med hensyn til luftforurening og støj er ændringen fra 12 timer/år til 27 timer/år ikke miljømæssig væsentlig. Desuden vurderer Miljøkontrollen at en øget til- og frakørsel med 50 biler pr. dag fordel på 5 timer, ikke er miljømæssigt væsentlig i forhold til støj fra resten af værket.

Spildevand er ændret fra kølevand til recipient til kølevand til offentlig kloak. Da motorerne ikke kører ret længe af gangen og de kører uden belastning, vil behovet for køling være væsentlig mindre end i den tidligere situation. På den baggrund vurderer Miljøkontrollen, at det ikke er nødvendigt at stille krav til temperaturen på det udledte spildevand.

Ved at lede spildevandet til kloak via olieudskiller undgår museet, at der er fare for udslip af olie til recipienten. Da der i miljøgodkendelsen af sektion 2 mv. er stillet vilkår om indhold af mineralsk olie i spildevand til kloak samt til drift af olieudskillere, vurderer Miljøkontrollen, at der ikke skal stilles yderlige krav.

Med hensyn til jordforurening er to af de gamle olietanke sløjfet og erstattet af en mindre tank. Denne er ligesom de andre tanke placeret indendørs. Den nye tank opfylder kravene til indretning i olietankbekendtgørelsen¹. Både den nye tank og tromlen med smøreolie opbevares i et kar, der kan

¹ Olietankbekendtgørelsen – Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 633 af 27. juni 2005 om indretning, etablering, og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

indeholde hele tankens volumen. På den baggrund vurderer Miljøkontrollen, at med hensyn til risikoen for jordforurening er ændringen en miljømæssig forbedring om end af mindre betydning.

Miljøkontrollen vurderer, at de eksisterende tanke med dieselolie og smøreolie er omfattet af olie-tankbekendtgørelsen. Efter at have talt med Miljøstyrelsen, vurderer Miljøkontrollen at den nye 5.000 l tank er omfattet af § 3, stk. 3 nr. 3 i olietanksbekendtgørelsen, hvorfor Miljøkontrollen stiller vilkår til tanken med denne tillægsgodkendelse.

Affald bortskaffes i henhold til Københavns Kommunes affaldsregulativ. Derfor stiller Miljøkontrollen ikke yderligere krav til affaldsbortskaffelsen.

4. Risiko

Miljøkontrollen vurderer, at der ikke er forhold af risikomæssig betydning ved Diesel House. HCV er omfattet af risikobekendtgørelsen og der vil senere blive stillet vilkår til værket i forbindelse med myndighedernes behandling af risikoforholdene.

5. Renere teknologi

Ikke relevant.

6. Samlet vurdering

Ændringen af dieselmotoren fra at være reserveanlæg til at være en del af museet Diesel House sammen med to mindre motorer, vurderer Miljøkontrollen til at være miljømæssig uvæsentlig. På den baggrund vurderer Miljøkontrollen, at der ikke er behov for at ændre miljøgodkendelsen af sektion 2, dieselmotoren, vandbehandlingen, sedimentationsbassiner, olielager tanke m.m. fra 21. december 2000 samt ændringer.

Dog udløser etableringen af den nye overjordiske dieselolietank på 5.000 l et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse i form af vilkår til tanken.

MILJØTEKNISK NOTAT

1. Introduktion

MAN B&W Diesel A/S (MAN B&W) er ved at omdanne bygningen med dieselmotoren på H. C. Ørsted Værket (HCV) til et museum for dieselmotorer. Museet hedder Diesel House, og har fokus på dieselmotorens udvikling. Dieselmotoren skal sammen med to gamle motorer fra B & W illustreres i praksis den historiske udvikling i motorer.

MAN B&W ejer museet og Energi E2 A/S (E2) ejer bygningerne og dieselmotoren. Ifølge kontrakten har E2 det juridiske miljømæssige ansvar for museet.

Dieselmotoren er omfattet af miljøgodkendelsen af sektion 2 m.v. fra 21. december 2000. Der er ikke stillet vilkår til motoren i godkendelsen, da Miljøkontrollen har vurderet at dens påvirkning af miljøet ikke er væsentlig.

I dette notat er kort beskrevet museets indretning og drift samt ændringen af brugen af dieselmotoren.

2. Beliggenhed og Planforhold

Museet ligger på H. C. Ørsted Værket i bygningen med dieselmotoren (Dieselmotorcentralen på bilag 1). Diesel House har fået sin egen adresse - Elværksvej 50, 2450 København SV, med separat indkørsel fra Elværksvej. HCV har adressen Tømmergravsgade 4, 2450 København SV.

Afstanden fra HCVs skel til nærmeste og kommende forureningsfølsomme områder:

Boliger ved Fisketorvet	ca. 450 meter
Boliger ved Ingerslevsgade	ca. 850 meter
Boliger og serviceerhverv ved Frederiksholmløbet	ca. 500 meter
Etageboliger og fritidsområde ved Islands Brygge	ca. 600 meter

Hvis planerne for byomdannelse ved Enghave Brygge føres ud i livet, vil der komme boliger tæt på værket ca. 35 meter fra skel.

Planforhold

I Kommuneplan 2005 er området hvor H. C. Ørsted Værket ligger (matr. nr. 1454) udlagt som område til tekniske anlæg (T2), hvor det specifikt om H. C. Ørsted Værket fremgår: "Der må udøves virksomhed, hvortil der af hensyn til forebyggelse af forurening stilles særlige beliggenhedskrav".

Det umatrikulerede areal samt matrikel numrene 1562 og 1563 (området umiddelbart øst og syd for HCV er udlagt til boligformål (B*) hvorom det er anført, at "Den nordlige del kan udbygges i 1. del af planperioden. Den sydlige del kan udbygges i 2. del af planperioden. Bebyggelsesregulerende bestemmelser for boliganvendelsen herunder eventuelle muligheder for opflydninger, fastlægges i den videre planlægning. Så længe H. C. Ørsted Værket forhindrer forureningsfølsom anvendelse, oprettholdes det eksisterende plangrundlag i Kommuneplan 1997- J1 (Industriareal) og T2 (Teknisk anlæg).

Nord nordvest for værket ligger DSB's baneareal, som i kommuneplan 2001 og forslag til Kommuneplan 2005 er udlagt til offentligt teknisk anlæg (T1).

HCV er omfattet af lokalplan nr. 28 fra juni 1982. Om anvendelsen af området, hvor værket er placeret hedder det, at området kun må anvendes til offentlige tekniske anlæg med tilhørende administration.

3. Virksomhedens etablering

Museet etableres i bygningen kaldet Dieselcentralen, se bilag 1. Museet tages i drift den 14. maj 2006. MAN B&W står for driften af museet.

4. Indretning og drift

Der er etableret ny indfaldsvej til museet via Elværksvej samt parkeringsplads til 18 biler og en bus. Området er adskilt fra H. C. Ørsted Værkets øvrige område.

Udover den eksisterende dieselmotor installeres to gamle dieselmotorer i bygningen. Det er en B&W motor fra 1904 og en Holeby motor fra ca. 1910. Dieselmotoren er fra 1933.

Dieselmotoren er beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse til miljøgodkendelsen af sektion 2 mv. fra 21. dec. 2000. Da der er sket nogle ændringer i forbindelse med at museet etableres, beskrives motoren med ændringer her. Desuden beskrives de vigtigste forhold for de to andre motorer. Da motorerne kun er til demonstrationsbrug, vil de kun køre i tomgang.

Dieselmotoren har følgende data:

Fabrikat/byggeår:	B&W fra 1933
Eleffekt:	0 MW (tidligere 12 MW, men nu er motoren frakoblet nettet)
Brændsel:	Dieselolie, $H_i = 42$ MJ/kg
Brændselsforbrug:	240 g/kWh ved 12 MW elproduktion
Skorstenshøjde:	30 m, beliggende vest for dieselbygningen
Kølebehov:	Ca. 1 MW ved tomgang (før ca. 7 MW ved 12 MW elproduktion)
Køling:	vandkølet

B&W motoren fra 1904 har en maksimal ydeevne ca. 30 kW, og Holeby motoren fra ca. 1910 har en maksimal ydeevne på ca. 60 kW, men motorerne skal kun køre i tomgang. Brændselsforbruget for hver af de to motorer er skønnet < 25 l dieselolie pr. kørsel. Røggassen fra de to motorer ledes til en fælles skorsten med afkast over tag.

Brændselssystem

Størrelse og placering af brændselsolietanke:

Forbrugstank:	5 m ³ i kote 2,5 maskinkælder nedsat i kar, der kan rumme hele tankens volumen
Overløbstanke:	1.200 og 500 l i kælder med alarm til kontrolrum i museet

Tidligere var der en settlingstank på 10 m³ og en forbrugstank på 10 m³ på galleriet i maskinsalen, men de er fjernet i forbindelse med ombygningen og erstattet af forbrugstanken i kælderen. Det er en stål-tank, som er indvendig korrosionsbeskyttet med en belægning. Tanken står 5 cm fra væggen og hævet 5 cm over gulvet. På tanken er monteret en afspærringsanordning umiddelbart ved tankudløbet. Desuden er den udstyret med overfyldningsalarm.

Olien pumpes fra forbrugstanken til motorerne. Olien i overløbstankene, der modtager overløbs-brændselolie fra maskinerne, bortskaffes som affald.

Dieselolien transporteres til blokken i tankvogn.

Smøreoliesystem

Størrelse og placering af smøreolietanke til dieselmotoren:

Smøreolietank:	34 m ³	under gulv i dieselbygningen
Cylinderolietank:	5 m ³	under gulv - do -
Afløbsbeholder:	Ca. 0,5 m ³	under gulv - do -

Olien overføres manuelt fra afløbsbeholder til værkets spildoliesystem. Niveauet i afløbsbeholderen overvåges hver dag mandag til fredag af museets personale.

De to små motorer er udstyret med smørekopper, som fyldes manuelt. Smøreolien opbevares i en 200 l tromle, som placeres i karret i maskinkælderen sammen med dieselolietanken.

Kølevandssystem

Dieselmotoren var tidligere forsynet med to 100 % kølevandspumper, der sugede saltvand fra og retur til kølevandsafgangskanalen for flydespærringen for olie. Kølingen skal nu foregå ved hjælp af vandværksvand, som udledes til offentlig kloak. Det gamle kølevandssystem eksisterer stadig, men vil ikke blive brugt. Vandet køler direkte smøreolien og vand til motorkølingen. Maskinens kølebehov er ved tomgang ca. 1 MW.

Driftstid

Museet har åbent fra kl. 10.00-15.00 hver dag i ugen, hele året rundt undtagen 24. og 25. december. Motorenes driftstid er for hver motor 3 gange pr. måned i ca. 15 min. Der kører en motor af gangen, og det sker inden for museets åbningstid.

MAN B&W forventer i gennemsnit vil antallet af besøgende være 100 personer om dagen svarende til ca. 50 biler. Til og fra kørsel vil foregå spredt over hele åbningstiden.

5. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

5.1 Luftforurening

Når motorerne kører, udsender de CO₂, NO_x, SO₂ og støv. Emissionskoncentrationen for de fire stoffer kendes ikke. Dels fordi der ikke er udført målinger på motorerne, dels fordi brændselsforbruget ved tomgang ikke kendes. Emissionen vil være meget begrænset, fordi motorerne kun skal køre ca. 45 min. hver pr. måned.

Askeindholdet i dieselolie er på 0,01 vægt %, og svovlindholdet er 0,005 vægt %.

5.2 Støj

Der er ingen støjmålinger/beregninger for museet. Motorerne er placeret inde i bygningen.

Motorerne ikke udstyret med turboladere, hvilket er det der får moderne motorer til at støje væsentligt.

Støjniveauet vil være begrænset, da motorerne ikke kører samtidig og kun kører 3 gange ca. 15 min. hver pr. måned.

Der kommer en tankbil ca. hver 2 måned og fylder dieselolie på tanken. Derudover vil der til- og frakøre af i gennemsnit 50 biler per dag inden for åbningstiden.

5.3 Spildevand

Der er kun spildevand i form af vand fra rengøring af museet og fra køling af motorerne. Spildevandet ledes til kloak via olieudskiller.

Der er ikke mere køling af dieselmotoren med havvand.

5.4 Jordforurening

Jordforurening kan forekomme fra spilde af dieselolie.

Påfyldningspladsen er belagt med tæt asfaltbelægning. Chaufføren overvåger konstant påfyldningen.

Dieselolietanken er placeret indendørs i et bassin, som er olieresistent og kan indeholde hele tankens volumen. Her er også 200 l tromlen med smøreolie placeret.

Overløbstankene er placeret i kælderen med alarm til kontrolrummet for højt væskestand.

Tankene til smøreoliesystemet til dieselmotoren er placeret i kælderen i dieselmotorbygningen.

5.5 Affald

Affald vil forekomme i form af spildolie fra motorerne, hvor spildolien fra dieselmotorens smøreoliesystem overføres til HCVs spildoliesystem. Resten af spildolien bortskaffes som farligt affald.

Derudover vil der være affald i form af papir, kaffekrus og den slags.

6. Driftsforstyrrelser og uheld

Uheld kan ske i form af spild af dieselolie til jord. Dette er beskrevet i under jordforurening.

Derudover kan der ved uheld ske udslip af olie til kølevandet. Der vil blive fanget i olieudskilleren inden udledning til kloak.

7. Risiko

H. C. Ørsted Værket er omfattet af risikobekendtgørelsen. De har den 15. marts 2006 anmeldt virksomheden, som kolonne 2-virksomhed.

8. Renere teknologi

Ikke relevant

REFERENCELISTE

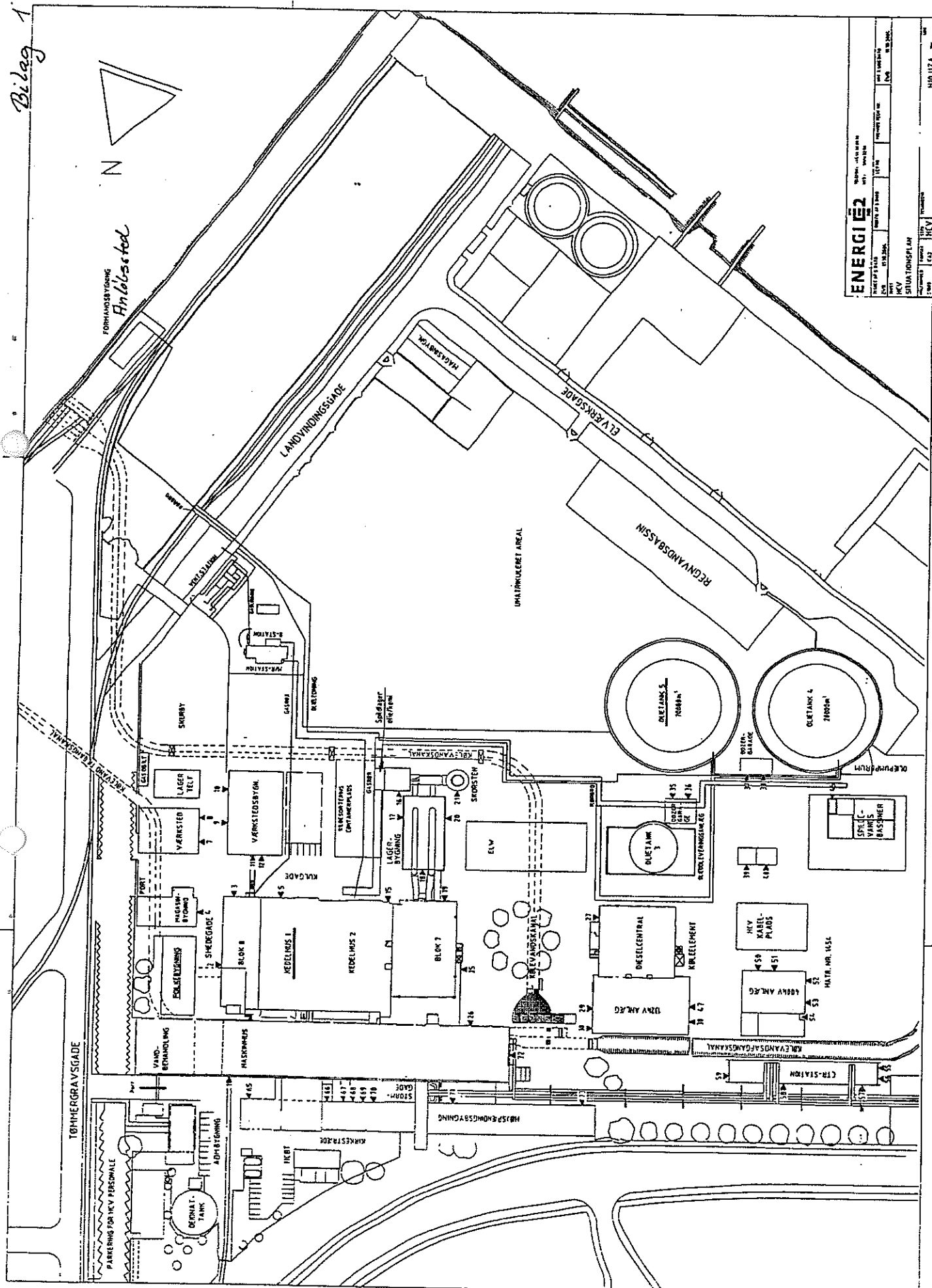
Ansøgning fra MAN B&W Diesel A/S, 20. april 2005

Supplerende oplysninger fra H. C. Ørsted Værket, 11. og 12. januar 2006

Supplerende oplysninger fra Gottlieb & Paludan, 2. marts, 2. og 5. maj 2006

BILAG

Bilag 1 – Situationsplan





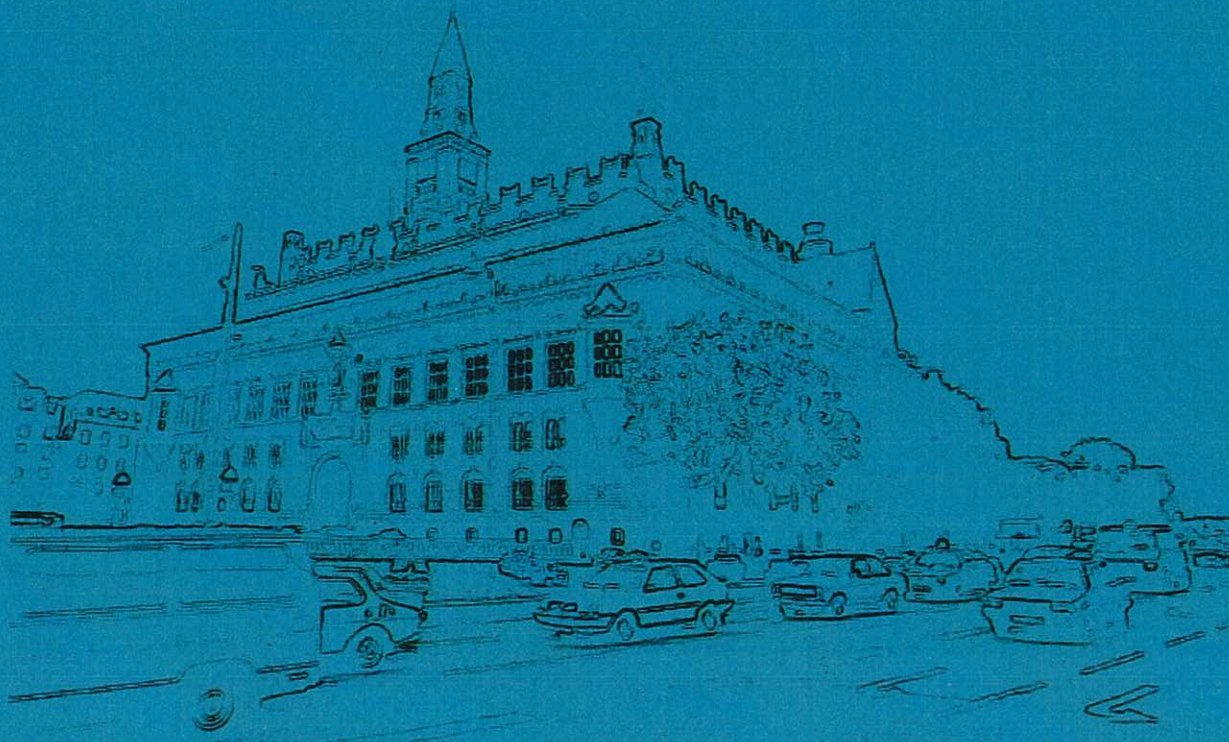
H. 100

KOPI

**TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE AF H. C. ØRSTED VÆRKETS
SEKTION 2, DIESELMOTOREN, VANDBEHANDLINGEN,
SEDIMENTATIONS-BASSINER, OLIELAGER TANKENE M.M.
ETABLERING AF ET NØDDIESELANLÆG**

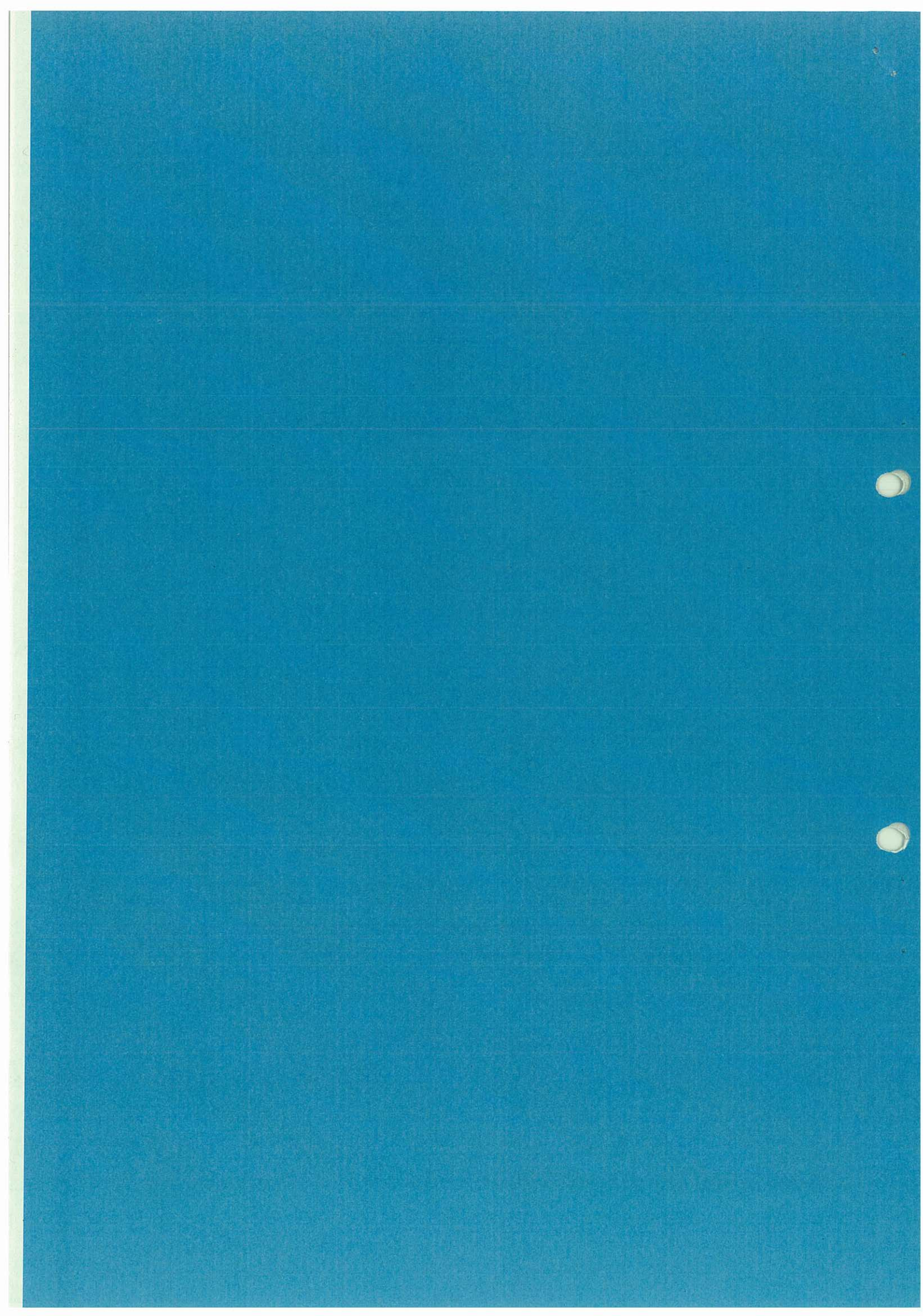
oktober 2006

Nøddiesel anlæg



Miljøkontrollen i Københavns Kommune, Kalvebod Brygge 45,
Postboks 259, 1502 København V, tlf. 33 66 58 00, E-mail:
miljoe@tmf.kk.dk , www.miljoe.kk.dk





INDHOLDSFORTEGNELSE

LÆSEVEJLEDNING	3
STAMOPLYSNINGER.....	3
INDLEDNING.....	4
AFGØRELSE OG GODKENDELSESVILKÅR.....	4
KLAGEVEJLEDNING M.V.	6
MILJØTEKNISK VURDERING.....	8
1. INDLEDNING	8
2. BELIGGENHED OG PLANFORHOLD	8
3. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER.....	8
4. RISIKO	9
5. RENERE TEKNOLOGI	9
6. SAMLET VURDERING	9
MILJØTEKNISK NOTAT	10
1. INTRODUKTION	10
2. BELIGGENHED OG PLANFORHOLD	10
3. VIRKSOMHEDENS ETABLERING	10
4. INDRETNING OG DRIFT	10
5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER.....	11
5.1 Luftforurening	11
5.2 Støj	11
5.3 Spildevand.....	12
5.4 Jordforurening	12
5.5 Affald.....	12
6. DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD	12
7. RISIKO	12
8. RENERE TEKNOLOGI.....	12
REFERENCELISTE	13
BILAG.....	14
BILAG 1 – SITUATIONSPLAN.....	14

LÆSEVEJLEDNING

Miljøgodkendelsen er opbygget i 3 dele. **1. del** indeholder godkendelsesvilkår samt oplysninger om klagevejledning, retsbeskyttelse m.m. **2. del** er den miljøtekniske vurdering, der indeholder Miljøkontrollens vurdering af det ansøgte, herunder placeringen og forureningen fra virksomheden, samt begrundelser for de fastsatte vilkår. **3. del** er det miljøtekniske notat, der svarer til det grundlag, hvorpå godkendelsen gives. Det miljøtekniske notat redegør for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Yderligere fremgår det af notatet, hvilke forureningsbegrænsende foranstaltninger virksomheden har foretaget.

STAMOPLYSNINGER

Virksomhedens navn:	H. C. Ørsted Værket
Virksomhedens placering:	Tømmergravsgade 4, 2450 København SV, Matr. nr. 1454, 1562, 1563, 1596 Udenbys Vestre Kvarter samt et umatrikuleret areal, Københavns Kommune
Virksomhedens art:	Kraftvarmeanlæg
Virksomhedens ejerforhold:	H. C. Ørsted Værket ejes af DONG Energy A/S, A. C. Meyers Vænge 9, 2450 København SV.
Virksomhedens CVR-nummer:	18 93 66 74
Virksomhedens P-nummer:	1.003.256.274
Listebetegnelse: (hovedaktivitet)	G101: Kraftværker, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og gasmotoranlæg med en samlet indfyret effekt på mere end 50 MW. (i) (a).
Listebetegnelse: (biaktivitet)	Ingen
Miljøgodkendelsen omfatter:	Etablering af et nøddieselanlæg på H. C. Ørsted Værket, herunder en ny overjordisk olietank på 5.000 l.
Godkendelsesdato:	6. oktober 2006
Miljøkontrollens kontaktperson:	Hanne Reiff
Miljøkontrollens journal nr.:	002234-421452 K21

Kopi af denne afgørelse er mailet til:

Arbejdstilsynet
Embedslægerne
Danmarks Naturfredningsforening
Københavnerne Miljøforening
Hovedstadens Udviklingsråd
Danmarks Fiskeriforening
Greenpeace
DONG Energy A/S

Tillæg til miljøgodkendelse af H. C. Ørsted Værkets Sektion 2, Dieselmotoren, vandbehandlingen, sedimentationsbassiner, olielagertanke m. m. på Tømmergravsgade 4, 2450 København SV. Etablering af et nøddieselanlæg.

INDLEDNING

H. C. Ørsted Værket vil etablere et nyt nøddieselanlæg (generatoranlæg), som i tilfælde af netsvigt på 30 kV forsyning til HCV skal kunne starte op automatisk og opretholde nødforsyning til vitale anlægsområder. Anlægget er en erstatning af det gamle reserveanlæg (dieselmotor fra 1933), som er taget ud af værkets drift i 2005¹.

Ansøgningen om miljøgodkendelse af nødanlægget har ikke været annonceret. Miljøkontrollen har vurderet, at anlægget ikke har negativ eller betydelig indvirkning på mennesker eller miljø, og det er heller ikke optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder som et selvstændigt punkt. Derfor er ansøgningen ikke annonceret.

De oplysninger der har ligget til grund for denne godkendelse fremgår af referencelisten.

AFGØRELSE OG GODKENDELSESVILKÅR

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Miljøkontrollen hermed miljøgodkendelse af nøddieselanlæg på HCV. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 i Miljø- og Energiministeriets lovebekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 om miljøbeskyttelse på følgende vilkår:

Indretning og drift

1. Virksomheden skal fremsende kopi af tankattest til tilsynsmyndigheden umiddelbart efter etableringens færdiggørelse. Tankattesten skal indeholde de oplysninger, der fremgår af § 11 i bekendtgørelse nr. 633 af 27. juni 2005 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
2. Virksomheden skal sikre, at tanken og tilhørende rørsystemer er typegodkendt.
3. Anlægget må ikke etableres inden for en afstand af 50 m fra indvindingsboringer til almene vandforsyningsanlæg og 25 m fra andre boringer og brønde, hvorfra der indvindes drikkevand.
4. Anlæg må ikke anbringes så tæt ved bygninger, at anlæggene ikke kan fjernes.
5. Pejlehuller og mandehuller skal være let tilgængelige.
6. Nedgravede rør skal overalt være omgivet af mindst 15 cm sand til alle sider.
7. Påfyldnings- og udluftningsrør skal fremføres vandret eller med fald mod tanken og skal være afsluttet med hætte eller dæksel. Udluftningsrør skal være ført mindst 50 cm over terræn.

¹ Den gamle dieselmotor er stadig omfattet af miljøgodkendelsen af sektion 2 samt af en tillægsgodkendelse fra 10. maj 2006. Motoren er en del af museet Diesel House, som ligger på HCVs område.

8. Virksomheden skal overholde de krav til etablering, som er anført på tankattesten.
9. Der skal være monteret en afspærringsanordning umiddelbart ved tankudløbet. (§ 18, stk. 3, nr. 1)
10. Tanken skal opstilles på et jævnt og varigt stabilt underlag.
11. Der skal på tanken være monteret overfyldningsalarm. Overfyldningsalarmen skal være placeret således, at den kan registreres ved påfyldningsrøret.
12. Ståltanke skal på en konstruktion være hævet over underlaget, således at inspektion af bunden kan foretages.
13. Afstand fra tanken til væg eller anden konstruktion skal være mindst 5 cm.
14. Tanke, som er udvendigt korrosionsbeskyttet med bitumen, må ikke flyttes.
15. Ved sløjfning af eller varigt ophør af brugen af et anlæg skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes og anlægget skal fjernes, eller påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres, og tanken afblændes, således at påfyldning ikke kan finde sted. Meddelelse om, at anlægget er sløjfet, samt oplysning om de truffene foranstaltninger, skal indgives til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.
16. Følgende tanke under 6.000 l må ikke tages i brug til opbevaring af olieprodukter:
 - 1) Tanke, der har været anvendt til opbevaring eller opsamling af andet end olieprodukter, eksempelvis husspildevand og ajle.
 - 2) Tanke, der har været anvendt til opbevaring af olieprodukter, som kræver opvarmning for at kunne transporteres, og som skal anvendes til opbevaring af lettere olieprodukter.
 - 3) Tanke, der er sløjfet.
17. Der skal være spildbakker med detektorer for oliespild under motoren og dieselolietanken.
18. Påfyldning af dieselolietanken skal ske på tæt belægning.
19. Der skal være spildbakke under påfyldningsstudsens til køleanlægget, når der påfyldes glykol.

Egenkontrol

20. Hvis virksomheden konstaterer eller får begrundet mistanke om, at anlægget eller pipelinen er utæt, skal tilsynsmyndigheden straks underrettes. Desuden skal der straks træffes foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør, f.eks. ved tømning af anlægget.
21. Såfremt der under påfyldning af et anlæg sker udstrømning af olieprodukter, herunder spild, der ikke umiddelbart kan fjernes, skal virksomheden straks underrette tilsynsmyndigheden.
22. Virksomheden skal sikre, at anlægget er i en sådan vedligeholdelsesstand, at der ikke foreligger en åbenbar, nærliggende risiko for, at der kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand, herunder må der ikke forefindes væsentlige synlige tæring af tank, rørsystem eller understøtningen af overjordiske tanke.
23. Reparation af en tank skal udføres af en særlig sagkyndig. Den udførende virksomhed skal udlevere dokumentation for det udførte arbejde til tankens ejer eller bruger.

24. Virksomheden skal opbevare et eksemplar af tankattesten, tillæg til tankattesten, udarbejdede tilstandsrapporter, attester vedrørende anodeskift samt dokumentation for udførte reparationer og ændringer.
25. Virksomheden skal sikre, at krav om vedligeholdelse, anvendelse m.v., som fremgår af tankattesten eller øvrige attester, overholdes.
26. Virksomheden skal mindst en gang årligt funktionsteste alarm for væskniveau i køleanlægget samt detektorer for oliespild i spildbakker under motor og dieselolietank.

KLAGEVEJLEDNING M.V.

Afgørelsen om miljøgodkendelse vil blive offentliggjort ved annoncering i Søndagsavisen i uge 41, 2006.

Afgørelsen kan inden 4 uger skriftligt påklages til Miljøstyrelsen, og eventuel klage skal senest ved klagefristens udløb **den 13. november 2006** være modtaget i Miljøkontrollen, Kalvebod Brygge 45, Postboks 259, 1502 København V, E-mail: miljoe@tmf.kk.dk.

Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens §§ 98 -100.

Virksomheden vil blive underrettet, hvis der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Søgsmål

Opmærksomheden henledes på miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1, vedrørende søgsmål. Heraf fremgår det, at såfremt det ønskes at prøve afgørelsen ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Fristen for at anlægge søgsmål udløber således 15. april 2007.

Retsbeskyttelse

Denne godkendelse er omfattet af en 8-årig retsbeskyttelsesperiode, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41a, der beskytter virksomheden mod yderligere miljøkrav, medmindre:

- Der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- Forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse.
- Forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse.
- Væsentlige ændringer i bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger.
- Det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker.
- Der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 7 om risikobetonede processer m.v.

Spildevandsvilkår der fastsat i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3, er ikke omfattet af retsbeskyttelsesperioden.

Den 8-årige retsbeskyttelse for denne godkendelse udløber den 6. oktober 2014.

Miljøkontrollen skal revurdere denne godkendelse, når retsbeskyttelsen udløber, jf. § 17, stk. 3 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 943 af 16. september 2004 om godkendelse af listevirksomhed.

Frist for at udnytte godkendelsen

Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis driften af nøddieselanlægget ikke er startet inden 6. oktober 2008.

Ændringer og udvidelser

Virksomheden må ikke udvides, ændres anlægsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før udvidelsen eller ændringen er vurderet og eventuelt godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med gældende regulativer for Københavns Kommune, herunder benytte en transportør og et modtageanlæg, der indgår i den kommunale indsamlingsordning for det pågældende affald. "Regulativ for erhvervsaffald i Københavns Kommune" vedlægges.

I indsamlingsordningen for farligt affald har virksomheden ligeledes pligt til at benytte transportører og modtageanlæg, der indgår i den kommunale ordning.

Derudover skal Miljøkontrollen altid underrettes, såfremt virksomheden ønsker at importere eller eksportere affald.

Informationsmateriale om gældende regulativer og håndtering af erhvervsaffald kan rekvireres hos Miljøkontrollen. Desuden kan der findes relevant materiale om håndtering af erhvervsaffald på Miljøkontrollens websted: <http://www.miljoe.kk.dk/erhvervsaffald>.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Tomgangskørsel er ikke tilladt, jf. "Regulativ vedrørende adgangen til at lade motoren i holdende motordrevne køretøjer være i gang". Det betyder, at motoren i et holdende motordrevet køretøj ikke må være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Med venlig hilsen


Natan Dammas


/Hanne Reiff

MILJØTEKNISK VURDERING

1. Indledning

H. C. Ørsted Værket ønsker at etablere et nyt nøddieselanlæg, som i tilfælde af netsvigt på 30 kV forsyning til HCV skal kunne starte op automatisk og opretholde nødforsyning til vitale anlægsområder. Anlægget er en erstatning af det gamle reserveanlæg (dieselmotor fra 1933), som er taget ud af værkets drift i 2005.

Den gamle dieselmotor var omfattet af miljøgodkendelsen af sektion 2 m.v. fra 21. december 2000². Der er ikke stillet vilkår til motoren i godkendelsen fra 2000.

En beskrivelse af indretningen og driften af det nye nøddieselanlæg findes i det miljøtekniske notat.

Ansøgningen om miljøgodkendelse af nød anlægget har ikke været annonceret. Miljøkontrollen har vurderet, at anlægget ikke har negativ eller betydelig indvirkning på mennesker eller miljø, og det er heller ikke optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder som et selvstændigt punkt. Derfor er ansøgningen ikke annonceret.

2. Beliggenhed og Planforhold

Miljøkontrollen vurderer, at etableringen af et nøddieselanlæg på HCV ikke er i modstrid med hverken Kommuneplan 2005 eller lokalplanen for området. I forhold til værkets øvrige påvirkninger af miljøet, har de få timer om året, hvor anlægget testes ingen miljømæssig betydning. Hvis anlægget skal køre i længere tid pga. netsvigt, vil de andre anlæg på værket ikke være i drift.

3. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Alle de forureningsmæssige forhold er behandlet i et samlet afsnit.

Nød anlægget vil max. køre 1 time i træk under test og i alt max. 12 time om året, hvis der ikke er netsvigt. Ved netsvigt vil de andre anlæg på værket ikke være i drift. På den baggrund vurderer Miljøkontrollen, at anlæggets bidrag til luftforurening og støj ikke er miljømæssig væsentlig.

Der er intet spildevand fra anlægget.

Hvis væsken fra køleanlægget skal tømmes af anlægget vil HCV opsamle det og bortskaffe det i henhold til Københavns kommunes affaldsregulativ. Derfor stilles der ikke yderlige krav til denne bortskaffelse.

Kølevandet løber i et lukket system med alarm for væskenniveau til kontrolrum. Der stilles vilkår om test af om alarmsystemet virker mindst en gang om året.

Med hensyn til jordforurening placeres tanken til anlægget indendørs. Den nye tank opfylder kravene til indretning i olietankbekendtgørelsen³. Miljøkontrollen vurderer, at den nye 5.000 l tank er omfattet af § 3, stk. 3 nr. 3 i olietankbekendtgørelsen, og stiller vilkår ifølge denne paragraf i olietankbekendtgørelsen.

² Den gamle dieselmotor er stadig omfattet af miljøgodkendelsen af sektion 2 samt af en tillægsgodkendelse fra 10. maj 2006. Motoren er en del af museet Diesel House, som ligger på HCVs område.

³ Olietankbekendtgørelsen – Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 633 af 27. juni 2005 om indretning, etablering, og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

Der placeres spildbakker med detektorer for oliespild under tanken og dieselmotoren med alarm til kontrolrum. Miljøkontrollen vurderer, at dette vil sikre mod olieforurening af jorden under bygningen. Der stilles vilkår om spildbakker under tank og motor samt at detektorerne skal funktionstestes mindst en gang årligt.

Den årlige påfyldning af tanken foregår på et tæt asfaldækket område. Da påfyldningen kun forventes at ske en gang årligt, vurderer Miljøkontrollen, at en tæt asfaltbelægning er god nok sikring mod jordforurening. Der stilles vilkår om at påfyldningen skal ske på en tæt asfaltbelægning.

Miljøkontrollen vurderer, at spildbakke under påfyldningsstudsens til køleanlægget vil minimere risikoen for at glykolen ved spild ender med at forurene jorden under bygningen. Miljøkontrollen stiller vilkår om spildbakke under påfyldningsstudsens ved påfyldning af glykol.

Affald bortskaffes i henhold til Københavns Kommunes affaldsregulativ. Derfor stiller Miljøkontrollen ikke yderligere krav til affaldsbortskaffelsen.

4. Risiko

Miljøkontrollen vurderer, at der ikke er forhold af risikomæssig betydning ved nødstrømsanlægget. HCV er omfattet af risikobekendtgørelsen, og der vil senere blive stillet vilkår til værket i forbindelse med myndighedernes behandling af risikoforholdene.

5. Renere teknologi

Da det nye nøddieselanlæg består af en ny tank og en ny dieselmotor, vurderer Miljøkontrollen, at HCV benytter bedst tilgængelig teknik.

6. Samlet vurdering

Miljøkontrollen vurderer, at nøddieselanlægget kan godkendes på visse vilkår. Miljøkontrollen vurderer, at anlægget kan drives uden uacceptable forhold for omgivelserne.

MILJØTEKNISK NOTAT

1. Introduktion

H. C. Ørsted Værket (HCV) ønsker at etablere et nyt nøddieselanlæg, som i tilfælde af netsvigt på 30 kV forsyning til HCV skal kunne starte op automatisk og opretholde nødforsyning til vitale anlægsområder. Anlægget er en erstatning af det gamle reserveanlæg (dieselmotor fra 1933), som er taget ud af værkets drift i 2005.

I dette notat er kort beskrevet det nye nødanlægs indretning og drift.

2. Beliggenhed og Planforhold

HCV ligger på adressen Tømmergravsgade 4, 2450 København SV. Ejendommen omfatter matrikelnumrene 1454, 1562 og 1563 Udenbys Vester Kvarter samt et umatrikuleret areal. Matriklerne 1562 og 1563 samt det umatrikulerede areal er lejet af Københavns Havn.

Planforhold

I Kommuneplan 2005 er området hvor H. C. Ørsted Værket ligger (matr. nr. 1454) udlagt som område til tekniske anlæg (T2), hvor det specifikt om H. C. Ørsted Værket fremgår: "Der må udøves virksomhed, hvortil der af hensyn til forebyggelse af forurening stilles særlige beliggenhedskrav".

Det umatrikulerede areal samt matrikel numrene 1562 og 1563 (området umiddelbart øst og syd for HCV er udlagt til boligformål (B*) hvorom det er anført, at "Den nordlige del kan udbygges i 1. del af planperioden. Den sydlige del kan udbygges i 2. del af planperioden. Bebyggelsesregulerende bestemmelser for boliganvendelsen herunder eventuelle muligheder for opfyldninger, fastlægges i den videre planlægning. Så længe H. C. Ørsted Værket forhindrer forureningsfølsom anvendelse, oprettholdes det eksisterende plangrundlag i Kommuneplan 1997- J1 (Industriareal) og T2 (Teknisk anlæg).

HCV er omfattet af lokalplan nr. 28 fra juni 1982. Om anvendelsen af området, hvor værket er placeret hedder det, at området kun må anvendes til offentlige tekniske anlæg med tilhørende administration.

3. Virksomhedens etablering

Anlægs- og byggearbejdet er påbegyndt i slutningen af juni 2006. Miljøkontrollen har givet sin accept af påbegyndelse af anlægs- og byggearbejdet den 28. juni 2006. Det sker på bygherres eget ansvar. Anlægget forventes klar til brug 9. oktober 2006.

4. Indretning og drift

Nødanlægget opstilles i eksisterende rum i kedelbygningen for sektion 1 og 2 (se oversigtstegning i bilag 1). Væggene i rummet er af beton. I samme rum placeres en olietank på 5 m³ til anlæggets brændsel. Udstødningsrøret fra dieselmotoren føres ud gennem væg og lodret op langs kedelhusets facade indtil ca. 10 meters højde over terræn.

I tilknytning til dieselmotoren opstilles et udendørs køleanlæg på en flisebelægning ca. 20 meter syd for rummet, hvor dieselanlægget er placeret. Kølevandet ledes fra køleanlægget til dieselmotoren via 4 rustfrie rør, som graves ned i terræn. Rørene er uden samlinger under terræn. Rørsystemet

kobles til henholdsvis køleanlæg og dieselanlæg via fleksible forbindelsesslanger, som kan ekspandere og tåle påvirkninger af tryk og vibrationer. Slangerne er af industriel gummi (EPDM) og forstærket med nylon.

Nødanlægget får en eleffekt på ca. 1.400 kW og en indfyret effekt på ca. 3.200 kW. Anlægget fyres med dieselolie med et forbrug på op til ca. 279 kg/time.

Køleanlægget er påfyldt ca. 1250 liter vand med ca. 40 % glykol til frostsikring.

Dieselolien transporteres til blokken i tankvogn.

Driftstid

I tilfælde af netsvigt, hvor anlægget startes op, kan driftstiden være fra 1 til 8 timer alt efter hvornår normal netspænding er etableret. Opstart af nødanlægget pga. netsvigt er en sjælden foreteelse.

En gang om måneden skal anlægget startes op for en test, der varer ca. en time. En gang om året skal anlægget testes for 100 % last i en time. Test vil foregå i dagtimerne på hverdage.

5. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

5.1 Luftforurening

Når motoren kører, udsender den CO₂, NO_x, SO₂ og støv. Emissionen vil være meget begrænset, fordi motoren kun skal køre ca. 12 time pr. år, hertil kommer kortvarig drift ved evt. netsvigt. Hvis der sker netsvigt vil anlægget køre flere timer det år, men så er det kun nødanlægget som kører på HCV.

Emissionen af CO₂ og SO₂ kan beregnes. Ved et forbrug af ca. 279 kg dieselolie/time vil CO₂-emissionen være ca. 890 kg CO₂/time⁴. Med et svovlindhold i dieselolien på max. 0,05 %, vil emissionen af SO₂ være ca. 279 g/time.

Emissionskoncentrationen for NO_x og støv kendes ikke, da der ikke er udført målinger på motoren. Men hvis motoren drives optimalt vil støvemissionen være lav, da askeindholdet i dieselolien er max 0,01 % svarende til ca. 28 g støv/time.

5.2 Støj

Støjniveauer (kildestyrketal) for de væsentligste støjkloder:

- Ventilationsriste i sydvæg med luftindtag og afkast i 7 meters højde < 65 dB
- Udendørs køleanlæg i 10 meters afstand < 53 dB
- Udstødning som føres ud gennem vægfacade < 65 dB målt i 3 meters højde

Selve nødanlægget omgives af et bulderhus, som medfører et støjniveau < 72 dB uden for bulderhuset inde i rummet, hvor nødanlægget er placeret.

Energi E2 skriver i ansøgningen: Anlæggets placering og støjniveau taget i betragtning vurderes værkets samlede støjbidrag ikke at påvirkes nævneværdigt. Der er kun støjbidrag fra de respektive kilder, når anlægget er i drift.

Hvis der ikke sker netsvigt, kommer der en tankbil ca. 1 gang pr. år og fylder dieselolie på tanken.

⁴ Beregnet ud fra CO₂-emission på 74 g/MJ ved forbrænding af gasolie og med en nedre brændværdi på ca. 43 MJ/kg olie som angivet i Luftvejledningen. Miljø- og Energiministeriets vejledning nr. 2 2001. Luftvejledningen.

5.3 Spildevand

Der er intet spildevand fra anlægget. Anlægget køles med kølevand tilsat glykol i et lukket system. Hvis der bliver brug for at tømme anlægget og udskifte kølevæsken, vil den blive opsamlet og bortskaffet som kemiaffald. Der vil ikke blive ledt kølevæske til kloak.

5.4 Jordforurening

Jordforurening kan forekomme fra spild af dieselolie og glykol.

Påfyldningspladsen er belagt med tæt asfaltbelægning. Chaufføren overvåger konstant påfyldningen.

Dieselolietanken er placeret indendørs. Tanken er en typegodkendt ståltank, som etableres i henhold til olietankbekendtgørelsen. Tanken korrosionsbeskyttes indvendig med offeranode.

Påfyldningsstuds udføres med gevind, der passer ved kobling til olieleverandørens slangestuds. Ved påfyldning er der lydssignal, der fortæller at tanken er fuld. Under olietanken opsættes en spildbakke med oliealarm. Under dieselmotoren opsættes ligeledes spildbakke med detektor for spild.

Køleanlægget placeres udendørs på flisebelægning. De nedgravede rør ind til dieselmotoren er uden samlinger under jorden. Kølevandsstanden i det lukkede system overvåges med alarm til kontrolrum. Påfyldning af glykol sker via beholder tilknyttet kølevandssystemet inde i rummet ved dieselmotoren.

5.5 Affald

Affald vil forekomme i form af spildolie fra motoren, som bortskaffes som farligt affald.

6. Driftsforstyrrelser og uheld

Uheld kan ske i form af spild af dieselolie til jord. Dette er beskrevet i afsnittet om jordforurening.

Der er ingen afløb i lokalet med nødstrømsanlægget, hvorfor der ikke kan ske spild til offentlig kloak fra motoren, tanken eller påfyldning af køleanlægget.

Der kan ske uheld under påfyldning af glykol til køleanlægget. Påfyldningen sker via beholder tilknyttet kølevandssystemet inde i rummet ved dieselmotoren. Der sikres mod spild ved at placere spildbakke under påfyldningsstuds.

7. Risiko

H. C. Ørsted Værket er omfattet af risikobekendtgørelsen. De har den 15. marts 2006 anmeldt virksomheden, som kolonne 2-virksomhed.

8. Renere teknologi

Anlægget er en ny dieselmotor med ny typegodkendt dieselolietank. Det erstatter det gamle anlæg, som var fra 1933.

REFERENCELISTE

Ansøgning fra Energi E2 A/S, 12. juni 2006.

BILAG

Bilag 1 – Situationsplan

ENERGI 2		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
KAPITEL 2.0		PROJEKT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT

NOTA:
1:000 1:500 1:1000

