

AEROPUERTO DE ALICANTE

PROGRAMAS DE CONTROL DEL RUIDO EJECUTADOS

DOCUMENTO RESUMEN

1. Restricciones operativas

El aeropuerto de Alicante no tiene establecidos procedimientos operativos en materia de lucha contra el ruido en el documento "Publicación de Información Aeronáutica" (AIP). Únicamente regula la ejecución de las pruebas de potencia de motores en régimen superior al ralentí, prohibiéndolas entre las 23:00 y las 6:00 hora local.

2. Plan de Aislamiento Acústico

La Resolución de 2 de septiembre de 2003 de la Secretaría General del Ministerio de Medio Ambiente, formuló la Declaración de Impacto Ambiental de las actuaciones contempladas en el proyecto de "Ampliación del aeropuerto de Alicante" de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) llevándose a cabo su publicación en el BOE número 234, de 30 de septiembre de 2003.

Entre las actuaciones recogidas en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), se incluyó en su condición 5 la necesidad de elaborar un Plan de Aislamiento Acústico para las viviendas y edificaciones singulares como colegios, hospitales, residencias de la tercera edad, bibliotecas o cualquier otra edificación de características similares, situadas dentro de las zonas delimitadas por las isófonas $Leq_{día}$ (7-23 h) 65 dB(A) y Leq_{noche} (23-7 h) 55 dB(A) y con fecha de construcción anterior a la publicación de la DIA. El objeto de este plan es conseguir que en su interior se cumplan los niveles equivalentes máximos de inmisión sonora contenidos en el anexo 5 de la Norma Básica de la Edificación NBE-CA-88, condiciones acústicas de los edificios.

Con el fin de coordinar la ejecución de las actuaciones del Plan de Aislamiento Acústico (PAA), se constituye provisionalmente la Comisión de Seguimiento y Gestión de los Planes de Aislamiento Acústico (CSEPA) formada por miembros de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente, la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento y Aena.

Esta Comisión cuenta con el apoyo técnico y administrativo de la Oficina de Gestión de los Planes de Aislamiento Acústico de Aena. Entre las funciones de ésta, destacan las siguientes:

- Tramitación de las solicitudes de inclusión en el PAA.
- Realización de mediciones acústicas con la finalidad de comprobar que se registran en el interior de las viviendas afectadas niveles superiores a los fijados como umbrales de calidad acústica.
- Supervisión de los proyectos de aislamiento y de las obras que de él se deriven.
- Gestión del pago de las subvenciones.

En la siguiente tabla se recoge el estado actual de ejecución del citado PAA:

Porcentaje de viviendas consideradas en el PAA actualmente en ejecución

Plan de Aislamiento Acústico	Nº viviendas
Censo de viviendas con derecho a solicitud de aislamiento acústico	1.842

Plan de Aislamiento Acústico	Nº viviendas
Solicitudes de aislamiento acústico, en huella, recibidas en la Oficina de Gestión del PAA	1.718
Viviendas en las que se ha aprobado la realización de medidas acústicas	1.708
Proyectos de aislamiento acústico solicitados a los interesados	1.688
Proyectos presentados en la Oficina de Gestión del PAA	1.643
Total viviendas con financiación aprobada	1.574

Fuente: Aena

Actualmente, el Plan de Aislamiento Acústico del aeropuerto de Alicante se encuentra completado en un 85%.

3. Sistemas de información a la población

El aeropuerto de Alicante dispone de un servicio a disposición de los ciudadanos que atiende las peticiones y recoge las quejas recibidas en relación al ruido provocado por el aeropuerto.