

TYTUŁ PROGRAMU:	<b><i>Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 79 na terenie województwa mazowieckiego</i></b>
TYTUŁ STRESZCZENIA PROGRAMU:	<b><i>Streszczenie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 79 na terenie województwa mazowieckiego</i></b>
DATA WYDANIA STRESZCZENIA:	<b>08.09.2009 r.</b>
OBIEKT PODLEGAJĄCY RAPORTOWANIU:	<b>Droga krajowa nr 79 - kod identyfikacyjny:</b>
ORGAN ODPOWIEDZIALNY ZA OPRACOWANIE PROGRAMU:	<b>Sejmik Województwa Mazowieckiego</b>
DATA PRZYJĘCIA PROGRAMU:	<b>07.09.2009 r.</b>
CAŁKOWITY KOSZT PROGRAMU:	<b>1 990 000 (zł)    1 EUR = 3,877* (zł) 513 270,23 EUR</b>
LICZBA OSÓB OBJĘTYCH DZIAŁANAMI:	<b>243 osób do 2013 r. 1 196 osób do 2025 r.</b>
OCZEKIWANA DATA ZAKOŃCZENIA DZIAŁAŃ:	<b>31.12.2025 r.</b>

## SPIS TREŚCI

1.	Podstawa prawna. ....	3
2.	Charakterystyka obszaru objętego <i>Programem</i> .....	3
3.	Aktualny i przewidywany stan klimatu akustycznego .....	3
4.	Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych. ....	4
5.	Cele, kierunki i zakres działań niezbędnych do przywrócenia standardów jakości środowiska, terminy i koszty realizacji poszczególnych zadań oraz źródła finansowania.....	4
6.	Organy odpowiedzialne za realizację działań.....	6
7.	Kontrola, monitorowanie i dokumentowanie realizacji <i>Programu</i> oraz jego efektów.....	7
8.	Informacja o dostępie do kompletnej wersji <i>Programu</i> .....	7

## 1. PODSTAWA PRAWNA

### Przepisy unijne

- Dyrektywa 2002/49/WE w sprawie oceny i zarządzania hałasem w środowisku.

### Przepisy krajowe

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska*, (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) - art. 119.
- ustawa z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) - art. 39.
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. *w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem* (Dz.U. 2002 nr 179 poz. 1498).
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826).
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007 r. *w sprawie ustalenia wartości wskaźnika  $L_{DWN}$*  (Dz. U. Nr 106, poz. 729).

## 2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM

*Programem* objęty został pas terenu o szerokości 2 x 1000 m oraz teren pasa drogowego o średniej szerokości ok. 30 m, położony po obu stronach wyszczególnionych w tabeli nr 1 odcinków drogi krajowej nr 79.

Tabela nr 1. Zestawienie objętych analizą odcinków drogi krajowej nr 79 wraz z powierzchnią otaczającego je obszaru.

Numer odcinka	Kilometraż		Nazwa odcinka	Powierzchnia obszaru analizy Km <sup>2</sup>
	od km	do km		
1.	6+977	7+600	Warszawa – Mysiadło	1,492
2.	7+600	9+550	Mysiadło – Piaseczno	3,692

## 3. AKTUALNY I PRZEWIDYWANY STAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO

W strefie objętej *Programem* przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  - zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826), na terenach przeznaczonych pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową,
- 2) szpitale i domy opieki społecznej,

- 3) budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
  - 4) tereny mieszkaniowo – usługowe,
- w przedziale od 5 dB > 20 dB.

Wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż wybranych odcinków drogi krajowej nr 79 przedstawione zostały na - *Mapach przekroczeń dopuszczalnych poziomu dźwięku  $L_{DWN}$  w wykonanym w 2007 przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie opracowaniu pn. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę.*

#### 4. RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Podczas konsultacji społecznych nie wniesiono uwag do dokumentacji.

Ponadto do prac nad opracowywaniem dokumentacji powołany został Komitet Monitorujący prace nad przygotowaniem *Programów ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa mazowieckiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami hałasu  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , na lata 2008- 2013.*

#### 5. CELE, KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA STANDARDÓW JAKOŚCI ŚRODOWISKA, TERMINY I KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ ORAZ ŹRÓDŁA FINASOWANIA

##### 5.1 Cel Programu.

Cel	Opis celu	Horyzont czasowy
Krótkookresowy	Realizacja przedsięwzięć na terenach zabudowy mieszkaniowej, na których występują: <ul style="list-style-type: none"> <li>– przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu większe niż 15 dB (<math>L_{DWN}</math>),</li> <li>– obiekty specjalne ( szkoły przedszkola, domy opieki społecznej, szpitale itp.),</li> <li>– budynki, gdzie wartość wskaźnika <math>M &gt; 50</math>,</li> <li>– grupy pięciu budynków, gdzie wartość wskaźnika <math>50 &gt; M &gt; 20</math>.</li> </ul>	2009 - 2013
Długookresowy	Realizacja przedsięwzięć mających na celu doprowadzenie do redukcji ponadnormatywnych przekroczeń hałasu z uwzględnieniem granicy wynikającej z niepewności do 5 dB lub, jeżeli nie jest to możliwe, ograniczenie wpływu ponadnormatywnego hałasu wzdłuż analizowanej drogi	2013 - 2025

## 5.2. Zakres, terminy i koszty realizacji poszczególnych działań.

### Działania krótkookresowe 2009-2013

Działania dla obszarów zabudowy mieszkaniowej.

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer obszaru działań	Numer arkusza	Strona drogi	Suma liczby ludności na obszarze działań	Miejscowość	Gmina	Proponowane działania wraz z okresem realizacji	Szacowana skuteczność proponowanych działań	Efektywność	Koszty realizacji
											zł
2.	Mysiadło - Piaseczno	1	2	I	45	Piaseczno	Piaseczno	2009 - 2013 Poprawa jakości nawierzchni w km od 8+700 do 9+200, przegląd ekologiczny dla budynku wielorodzinnego w km 8+900	Od 2dB do 4 dB	100	1 970 000
2.	Mysiadło - Piaseczno	2	1	p	198	Piaseczno	Piaseczno	2010 Wykonanie dokumentacji (przebieg ekologiczny) w celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w km od około 7+500 do 8+500	-	52	20 000

### **Kierunki działań długookresowych do 2025 roku.**

1. Kontynuacja wprowadzania zmian w zapisach planów zagospodarowania przestrzennego w następujących gminach.

Lp	Gmina	Kilometraż drogi		Strona
		od	do	
1.	Piaseczno	7+460	8+500	prawa, lewa
2.	Lesznówola	7+150	7+690	prawa, lewa

2. Realizacja działań zgodnie z wytycznymi przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych.
3. Kontynuacja realizacji inwestycji drogowych.
4. Ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania.

### **5.3 Źródła finansowania.**

Realizacja działań określonych w Programie ochrony przed hałasem zostanie przeprowadzona przy wykorzystaniu środków finansowych:

- budżetu państwa,
- własnych środków samorządu terytorialnego,
- funduszy unijnych,
- programów pomocowych tj. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko,
- funduszy ekologicznych (Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – dzielące się zgodnie z podziałem administracyjnym na poziomy: narodowy, wojewódzki, powiatowy i gminny),
- kredytów udzielanych na preferencyjnych warunkach,
- komercyjnych kredytów bankowych,
- środków własnych zarządzających budynkami.

## **6. ORGANY ODPOWIEDZIALNE ZA REALIZACJE DZIAŁAŃ**

Za realizację działań określonych w dokumencie odpowiedzialni są:

- 1) Zarządzający drogą, w zakresie działań:
  - a) realizacji obwodnic/obejść zaplanowanych w harmonogramie GDDKiA,
  - b) przebudowy określonych odcinków drogi krajowej i dostosowanie jej do parametrów drogi klasy S, wykonania przeglądu ekologicznego,
  - c) ograniczenia prędkości potoku ruchu,
  - d) poprawy nawierzchni drogi,
  - e) budowy ekranów akustycznych,
  - f) wykonania dokumentacji (przegląd ekologiczny) w celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania,
- 2) Samorządy terytorialne (miasta i gminy) w zakresie:
  - a) analizy i propozycji zmian w zapisach planów zagospodarowania przestrzennego,

- b) wymiany stolarki okiennej w budynkach podlegających specjalnej ochronie tj. budynków szkół, szpitali, domów opieki społecznej, przedszkoli będących ich własnością,
- 3) Marszałek Województwa Mazowieckiego (w przypadku zmiany kompetencji inny właściwy organ) w zakresie nałożenia obowiązku wykonania przeglądu ekologicznego,
  - 4) Sejmik Województwa Mazowieckiego (w przypadku zmiany kompetencji inny właściwy organ) ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania,
  - 5) Komendant Główny Policji w zakresie kontroli prędkości potoku ruchu,
  - 6) Właściciele budynków w zakresie wymiany stolarki okiennej.

## **7. KONTROLA, MONITOROWANIE I DOKUMENTOWANIE REALIZACJI *PROGRAMU* ORAZ JEGO EFEKTÓW**

Podstawowymi dokumentami dotyczącymi kontroli i oceny realizacji *Programu* są:

- roczne informacje przygotowywane przez podmioty odpowiedzialne za realizację poszczególnych zadań *Programu* (Zarządzającego drogą, samorządy terytorialne, Komendanta Głównego Policji, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Sejmik Województwa Mazowieckiego, właścicieli prywatnych budynków szkół itp.),
- sporządzane przejściowe (po upływie 3 pierwszych lat obowiązywania *Programu*) i końcowe sprawozdania przez Podmiot odpowiedzialny za koordynację *Programu*,
- kolejny Program ochrony środowiska przed hałasem (na lata 2013- 2018), który stanowić będzie ostateczną weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania,
- monitoring hałasu wykonywany w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu oraz w postaci wyrywkowych badań szczegółowych.

## **8. INFORMACJA O DOSTĘPIE DO KOMPLETNEJ WERSJI *PROGRAMU***

Pełna treść *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 79 z terenu województwa mazowieckiego* dostępna jest na stronie internetowej: [www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl) w zakładce Programy.