

TYTUŁ PROGRAMU: ***Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 8 z terenu województwa mazowieckiego.***

TYTUŁ STRESZCZENIA PROGRAMU: ***Streszczenie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 8 z terenu województwa mazowieckiego.***

DATA WYDANIA STRESZCZENIA: **08.09.2009 r.**

OBIEKT PODLEGAJĄCY
RAPORTOWANIU: **Droga krajowa nr 8 – kod identyfikacyjny**

ORGAN ODPOWIEDZIALNY ZA
OPRACOWANIE PROGRAMU: **Sejmik Województwa Mazowieckiego**

DATA PRZYJĘCIA PROGRAMU: **07.09.2009 r.**

KOSZT PROGRAMU: **326 156 778 (zł) 1 EUR=3,8771* (zł)
84 123 901,36 (EUR)**

LICZBA OSÓB OBJĘTA DZIAŁANAMI: **3 665 osób do 2013 r.
28 742 osób do 2025 r.**

OCZEKIWANA DATA ZAKOŃCZENIA
DZIAŁAŃ: **31.12.2025 r.**

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa prawna.....	3
2.	Charakterystyka obszaru objętego <i>Programem</i>	3
3.	Aktualny i przewidywany stan klimatu akustycznego.....	4
4.	Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych.	4
5.	Cele, kierunki i zakres działań niezbędnych do przywrócenia standardów jakości środowiska, terminy i koszty poszczególnych zadań oraz źródła finansowania.....	6
6.	Organy odpowiedzialne za realizację działań.....	18
7.	Kontrola, monitorowanie i dokumentowanie realizacji <i>Programu</i> oraz jego efektów.....	18
8.	Informacja o dostępie do kompletnej wersji <i>Programu</i>	18

1. PODSTAWA PRAWNA

Przepisy unijne

- Dyrektywa 2002/49/WE w sprawie oceny i zarządzania hałasem w środowisku

Przepisy krajowe

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska*, (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) - art. 119.
- ustawa z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227) - art. 39.
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. *w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem* (Dz.U. 2002 nr 179 poz. 1498).
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826).
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007 r. *w sprawie ustalenia wartości wskaźnika L_{DWN}* (Dz. U. Nr 106, poz. 729).

2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO PROGRAMEM

Programem objęty został pas terenu o szerokości 2 x 1000 m oraz teren pasa drogowego o średniej szerokości ok. 30 m, położony po obu stronach wyszczególnionych w tabeli nr 1 odcinków drogi krajowej nr 8.

Tabela nr 1. Zestawienie objętych analizą odcinków drogi krajowej nr 8 wraz z powierzchnią otaczającego je obszaru.

Numer odcinka	Kilometraż		Nazwa odcinka	Powierzchnia obszaru analizy km ²
	od km	do km		
1.	408+753	415+606	Granica Województwa - Mszczonów	13,833
2.	415+606	419+053	Mszczonów - Radziejowice	6,942
3.	419+053	439+905	Radziejowice - Nadarzyn	42,036
4.	439+905	442+184	Nadarzyn - Wolica	4,618
5.	442+184	447+743	Wolica - Janki	9,584
6.	467+880	470+260	Warszawa - Marki	4,649
7.	470+260	475+524	Marki	10,633
8.	475+524	479+691	Marki - Radzymin	7,902
9.	479+691	485+414	Obwodnica Radzymin	11,926
10.	485+414	488+930	Radzymin - Wola Raszewska	7,0164
11.	488+930	510+750	Wola Raszewska - Wyszaków	43,660
12.	510+750	511+300	Wyszaków	1,024

3. AKTUALNY I PRZEWIDYWANY STAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO.

W strefie objętej *Programem* przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami L_{DWN} i L_N - zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 czerwca 2007r., w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. Nr 120, poz. 826), na terenach przeznaczonych pod:

- 1) zabudowę mieszkaniową,
- 2) szpitale i domy opieki społecznej,
- 3) budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- 4) tereny mieszkaniowo - usługowe

w przedziale od 5 dB do 25 dB.

Wartości przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż wybranych odcinków drogi krajowej 8 przedstawione zostały na *Mapach przekroczeń dopuszczalnych poziomu dźwięku L_{DWN}* w wykonanym w 2007 przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie opracowaniu *pn. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę*.

4. RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.

Do dokumentacji wpłynęły uwagi i sugestie, które zostały zestawione w tabeli nr 2. Uwagi zasadne zostały uwzględnione.

Ponadto do pracy przy opracowywaniu dokumentacji został powołany Komitet Monitorujący prace nad przygotowaniem *Programów ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa mazowieckiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N , na lata 2008 - 2013*.

Tabela nr 2 Zestawienie uwag do dokumentacji stanowiącej podstawę do opracowania *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej 8 z terenu województwa mazowieckiego* (konsultacje społeczne).

Lp.	Podmiot wnoszący uwagi	Treść uwagi	Opinia Komitetu Monitorującego Program
1.	<i>Dom Zakonny Zgromadzenia Sióstr Franciszkanek Rodziny Maryi, Kostowiec</i>	Cieszymy się, że dzięki Waszemu Projektowi życie mieszkańców przebywających tu w większości na całodobowy pobyt będzie mniej zagrożone i uciążliwe. Jeśli jest to możliwe, to bardzo prosimy o wydłużenie długości i zwiększenie wysokości dla ekranów wygłuszających poziom hałasu mających powstać w Kostowcu przy ul. Matki Dymman 9 wzdłuż drogi krajowej nr 8.	Uwzględniono w części dotyczącej długości ekranu Zaproponowano wydłużenie ekranu z 491 m do 540 m (kilometraż ekranu od 433+050 do 433+590) przy tej samej wysokości h=6 m.
2.	<i>Dom Zakonny Zgromadzenia Sióstr Franciszkanek Rodziny Maryi, Kostowiec</i>	Prosimy również o priorytetowe potraktowanie realizacji Projektu, aby montaż tych ekranów mógł być zrealizowany w pierwszej kolejności ze względu na usytuowanie tu obiektów specjalnych służących społecznym i charytatywnym celom.	Termin realizacji inwestycji określony został na rok 2013, co nie wyklucza wcześniejszego wykonania inwestycji.

5. CELE, KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA STANDARDÓW JAKOŚCI ŚRODOWISKA, TERMINY I KOSZTY REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ZADAŃ ORAZ ŹRÓDŁA FINASOWANIA

5.1 Cel Programu.

Cel	Opis celu	Horyzont czasowy
Krótkookresowy	<p>Realizacja przedsięwzięć na terenach zabudowy mieszkaniowej, na których występują:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu większe niż 15 dB (L_{DWN}), – obiekty specjalne (szkoły przedszkola, domy opieki społecznej, szpitale itp.), – budynki, gdzie wartość wskaźnika $M > 50$, – grupy pięciu budynków, gdzie wartość wskaźnika $50 > M > 20$. 	2009 - 2013
Długookresowy	Realizacja przedsięwzięć mających na celu doprowadzenie do redukcji ponadnormatywnych przekroczeń hałasu z uwzględnieniem granicy wynikającej z niepewności do 5 dB lub, jeżeli nie jest to możliwe, ograniczenie wpływu ponadnormatywnego hałasu wzdłuż analizowanej drogi	2013 - 2025

5.2. Zakres, terminy i koszty realizacji poszczególnych działań.

Działania krótkookresowe 2009-2013

Działania dla budynków podlegających specjalnej ochronie (szkoły, szpitale, przedszkola, domy opieki itp.).

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer arkusza	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Rodzaj	Typ użytkowania	Przekroczenie wskaźnika L _{DWN}	Propozycja działań wraz z okresem realizacji	Koszty*
					[km]			dB	-	zł
7.	Marki	13	Marki	Marki	470+420	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	25	2011 – 2013	4 191 000
7.	Marki	13	Marki	Marki	470+510	przedszkole	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	20	Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie, realizacja ekranów akustycznych po obu stronach drogi: ekran E1 - strona lewa km: 470+480-470+342, h=6m, ekran E2-strona prawa km: 470+337+470+834 h=6m	
7.	Marki	13	Marki	Marki	470+720	szkoła przedszkole	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	15		
7.	Marki	13	Marki	Marki	470+740	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	10		
7.	Marki	14	Marki	Marki	472+560	przedszkole	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	20	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie,	-

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer arkusza	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Rodzaj	Typ użytkowania	Przekroczenie wskaźnika L _{DWN}	Propozycja działań wraz z okresem realizacji	Koszty
					[km]			dB	-	zł
8.	Marki - Radzymin	18	Radzymin	Słupno	478+150	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	20	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie, realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi: ekran E3 - strona lewa km: 477+932-478+193, h=4m	1 148 400
11.	Wola Rasztowska - Wyszków	20A	Zabrodzie	Gaj	502+600	obiekt uzdrowiskowy	obiekt uzdrowiskowy	20	2006 – 2009 Przebudowa drogi do klasy S do km: 504+074, realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi: ekran E4 – prawa strona km: 502+580-502+703, h=6m	811 800
5.	Wolica - Janki	10	Nadarzyn	Wolica	444+140	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	15	2009 – 2011 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	-

*jako koszty uwzględniono koszty proponowanych przedsięwzięć ekologicznych zgodnie z cenami jednostkowymi, dodatkowo w przypadku inwestycji planowanej zgodnie z harmonogramem GDDKiA podano koszty stanowiące 2% kosztów inwestycji.

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer arkusza	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Rodzaj	Typ użytkowania	Przekroczenie wskaźnika L _{DWN}	Proponowane działania wraz z okresem realizacji	Koszty
					[km]			dB	-	zł
3.	Radziejowice - Nadarzyn	6A	Nadarzyn	Kostowiec	433+200	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	15	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km: 420+750 do km: 441+633,	5 194 200
3.	Radziejowice - Nadarzyn	6A	Nadarzyn	Kostowiec	433+340	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	15	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750 do km 441+633,	
3	Radziejowice - Nadarzyn	6A	Nadarzyn	Kostowiec	433+350	bursa/ internat	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	10	realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi:	
3.	Radziejowice - Nadarzyn	6A	Nadarzyn	Kostowiec	433+410	dom opieki społecznej hospicjum	obiekt zabudowy związany ze stałym pobytem ludzi	10	ekran E6 - strona prawa od km: 433+050 do km: 433+590, h=6	

*w tabeli podano koszty działań proponowanych w Programie i niezwiązanych z harmonogramem GDDKiA, koszty wynikające z harmonogramu oszacowano w tabeli zawierającej harmonogram działań dla terenów mieszkaniowych.

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer arkusza	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Rodzaj	Typ użytkowania	Przekroczenie wskaźnika L _{DWN}	Propozycja działań wraz z okresem realizacji	Koszty
					[km]			dB	-	zł
8.	Marki - Radzymin	17	Marki	Marki - Biedocin	475+250	przedszkole	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	15	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi: ekranu E7 - strona prawa od km: 475+176 do km: 475+382, h=4,	1 380 400
3.	Radziejowice - Nadarzyn	8	Nadarzyn	Rusiec	437+460	przedszkole	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	10	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km: 420+750 do km: 441+633	-
4.	Nadarzyn - Wolica	9A	Nadarzyn	Nadarzyn	440+110	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	10	2009 – 2011 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	-
6.	Warszawa - Marki	12	Marki	Marki	469+25	przedszkole	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	5	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	-

*w tabeli podano koszty działań proponowanych w Programie i niezwiązanych z harmonogramem GDDKiA, koszty wynikające z harmonogramu oszacowano w tabeli zawierającej harmonogram działań dla terenów mieszkaniowych

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer arkusza	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Rodzaj	Typ użytkowania	Przekroczenie wskaźnika L _{DWN}	Propozycja działań wraz z okresem realizacji	Koszty
					[km]			dB	-	zł
7.	Marki	16	Marki	Marki	474+930	szkoła	obiekt zabudowy związany ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	5	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	-
11.	Wola Rasztowska - Wyszaków	20A	Zabrodzie	Zabrodzie-Gaj	501+890	dom opieki społecznej	obiekt zabudowy związany ze stałym pobytem ludzi	5	2006 – 2009 Przebudowa drogi do klasy S do km: 504+074	-

*w tabeli podano koszty działań proponowanych w *Programie* i niezwiązanych z harmonogramem GDDKiA, koszty wynikające z harmonogramu oszacowano w tabeli zawierającej harmonogram działań dla terenów mieszkaniowych.

Działania dla obszarów zabudowy mieszkaniowej.

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer obszaru działań	Numer arkusza	Strona drogi	Suma liczby ludności na obszarze działań	Miejscowość	Gmina	Proponowane działania wraz z okresem realizacji	Szacowana skuteczność proponowanych działań	Efektywność	Koszty
										%	zł
7.	Marki	1	14	I	325	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	72	12 096 022
10.	Radzymin – Wola Rasztowska	2	20	p	26	Emilianów	Radzymin	2006 – 2009 Przebudowa drogi do klasy S do km: 504+074 Koszty: 296 628 500 zł	Od 2 dB do 4 dB	52	5 932 570
3.	Radziejowice-Nadarzyn	3	9	I	233	Nadarzyn	Nadarzyn	2009 – 2011 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 804 427 000 zł i 640 401 600 zł	Od 2 dB do 4 dB	51	28 896 572
6.	Warszawa - Marki	4	13	I	90	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 2 653 074 800 zł	Od 2 dB do 4 dB	51	5 932 570
12.	Wyszków	6	23	I	22	Rybienko	Wyszków	2006 – 2012 Wybudowano obwodnicę klasy S od km 504+074 Koszty: 296 628 500 zł	Od 4 dB do 7 dB	69	5 932 570
2.	Mszczonów-Radziejowice	7	2	I	59	Radziejowice	Radziejowice	2009 – 2011 Przebudowa drogi do klasy S od granicy województwa do km 420+750 Koszty: 299 224 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	70	5 984 482
6.	Warszawa – Marki	8	12	I	77	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	71	12 096 022
12.	Wyszków	9	22,23	I	558	Rybienko	Wyszków	2006 – 2012 Wybudowano obwodnicę klasy drogi S od km 504+074 koszty: 296 628 500 zł	Od 4 dB do 7 dB	70	5 932 570

8.	Marki – Radzymin	10	19	p	18	Słupno	Radzymin	Zrealizowano 2006-2007 (wzmocniono nawierzchnię) Koszty: 28 160 200 zł	-	100	783 204
8.	Marki – Radzymin	30	19	p	100	Słupno	Radzymin	Ograniczenie prędkości do 50km/h (obecnie 70km/h), fotoradar w km 478+800 zmiana sposobu użytkowania, w km od 478+800 do 480+000 zł			
8.	Marki – Radzymin	5	18	p	22	Słupno	Radzymin	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	71	12 096 022
8.	Marki – Radzymin	29	19	l	187	Słupno	Radzymin	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	73	12 096 022
7.	Marki	12	13	p	10	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	70	12 096 022
7.	Marki	13	12	p	74	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7dB	70	12 096 022
3.	Radziejowice – Nadarzyn	14	3	l	123	Krze Duże	Radziejowice	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750, do km 441+633 Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7dB	71	12 096 022
3.	Radziejowice – Nadarzyn	15	5	p	26	Nowa Bukówka	Żabia Wola	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750, do km 441+633 Koszty: 604 801 100 zł	Od 2 dB do 5dB	52	12 096 022

3.	Radziejowice – Nadarzyn	16	5	l	24	Stara Bukówka	Żabia Wola	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750, do km 441+633 Koszty: 604 801 100 zł	Od 2 dB do 5 dB	53	12 096 022
3.	Radziejowice – Nadarzyn	17	6	p	218	Żabia Wola	Żabia Wola	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750, do km 441+633 Koszty: 604 801 100 zł	Od 2 dB do 5 dB	54	12 096 022
3.	Radziejowice – Nadarzyn	19	8	p	90	Rusiec	Nadarzyn	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750, do km 441+633 Koszty: 604 801 100 zł	Od 2 dB do 5 dB	53	12 096 022
3.	Radziejowice – Nadarzyn	20	8	l	41	Stara Wieś	Nadarzyn	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750, do km 441+633 Koszty: 604 801 100 zł	Od 2 dB do 5 dB	53	12 096 022
3.	Radziejowice – Nadarzyn	21	9	l	111	Nadarzyn	Nadarzyn	2009 – 2011 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	72	12 096 022
3.	Radziejowice – Nadarzyn	22	9	l	165	Nadarzyn	Nadarzyn	2009 – 2011 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	70	12 096 022
7.	Marki	23	12,13	l	129	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	70	12 096 022
7.	Marki	24	12, 13	p	258	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	70	12 096 022
7.	Marki	25	13	l	71	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7 dB	71	12 096 022

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer obszaru działań	Numer arkusza	Strona drogi	Suma liczby ludności na obszarze działań	Miejscowość	Gmina	Proponowane działania wraz z okresem realizacji	Szacowana skuteczność proponowanych działań	Efektywność	Koszty
										%	zł
7.	Marki	26	14	p	97	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7dB	71	12 096 022
7.	Marki	27	15	l	103	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7dB	70	12 096 022
7	Marki	11	15	l		Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7dB	70	12 096 022
7.	Marki	28	16	p	52	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7dB	71	12 096 022
11.	Wola Rasztowska – Wyszków	31	21	p	53	Lucynów	Wyszków	Wymiana nawierzchni (działania prowadzone obecnie), 2010 Przegląd ekologiczny w km od 506+500 do 507+500	Od 4 dB do 7dB	70	20 000
11.	Wola Rasztowska – Wyszków	32	21	p	72	Wólka Ślubowska	Wyszków				
11.	Wola Rasztowska – Wyszków	33	23	l	53	Latoszek	Wyszków	2006 - 2012 Wybudowano obwodnicę klasy S od km 504+074	Od 4 dB do 7dB	70	Brak danych
7.	Marki	34	16	l	56	Marki	Marki	2011 – 2013 budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie Koszty: 604 801 100 zł	Od 4 dB do 7dB	72	12 096 000

Zakres działań dla pojedynczych budynków mieszkalnych.

Numer odcinka	Nazwa odcinka	Numer arkusza	Rodzaj zabudowy	Szacunkowa liczba mieszkańców	Kilometraż	Gmina	Miejscowość	Proponowane działania wraz z okresem realizacji	Koszty realizacji [zł]
1.	Granica Województwa-Mszczonów	1	Jednorodzinna	11	415+020	Mszczonów	Mszczonów	2009 – 2011 Przebudowa drogi do klasy S do km 420+750	-
3.	Radziejowice - Nadarzyn	7	Jednorodzinna	11	435+210	Nadarzyn	Urzut	2010 – 2012 Przebudowa drogi do klasy S od km 420+750 do km 441+633	-
		7	Jednorodzinna	11	434+750	Nadarzyn	Urzut		
		4	Jednorodzinna	9	424+210	Żabia Wola	Słubica 'A'		
		3	Jednorodzinna	3	421+000	Radziejowice	Krze Duże		
5.	Wolica - Janki	11	Jednorodzinna	6	446+320	Raszyn	Sękocin Stary	2009 – 2011 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	-
		10	Jednorodzinna	15	444+520	Nadarzyn	Wolica		
7.	Marki	12	Jednorodzinna	13	469+100	Marki	Marki	2011 – 2013 Budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	-
		14	Jednorodzinna	4	471+910	Marki	Marki		
		14	Wielorodzinna	20	472+530	Marki	Marki		
		14	Jednorodzinna	6	472+360	Marki	Marki		
		15	Jednorodzinna	7	473+810	Marki	Marki		
		17	Jednorodzinna	12	475+370	Marki	Marki		

Kierunki działań długookresowych do 2025 roku.

1. Kontynuacja wprowadzania zmian w zapisach planów zagospodarowania przestrzennego w następujących gminach.

Lp	Gmina	Kilometraż drogi		Strona
		od	do	
1.	Zabrodzie	496+000	502+500	Prawa, lewa
2.	Kowiesy	407+300	407+730	Prawa, lewa
3.	Raszyn	003+000	005+540	Prawa, lewa
4.	Marki	469+000	470+000	Prawa

2. Realizacja działań zgodnie z wytycznymi przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych.
3. Kontynuacja realizacji inwestycji drogowych.
4. Ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania.

5.3 Źródła finansowania.

Realizacja działań określonych w Programie ochrony przed hałasem zostanie przeprowadzona przy wykorzystaniu środków finansowych:

- budżetu państwa,
- własnych środków samorządu terytorialnego,
- funduszy unijnych,
- programów pomocowych tj. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko,
- funduszy ekologicznych (Fundusze Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – dzielące się zgodnie z podziałem administracyjnym na poziomy: narodowy, wojewódzki, powiatowy i gminny),
- kredytów udzielanych na preferencyjnych warunkach,
- komercyjnych kredytów bankowych,
- środków własnych zarządzających budynkami.

6. ORGANY ODPOWIEDZIALNE ZA REALIZACJE DZIAŁAŃ

Za realizację działań określonych w dokumencie odpowiedzialni są:

- 1) Zarządzający drogą, w zakresie działań:
 - a) realizacji obwodnic/obejść zaplanowanych w harmonogramie GDDKiA ,
 - b) przebudowy określonych odcinków drogi krajowej i dostosowanie jej do parametrów drogi klasy S, wykonania przeglądu ekologicznego,
 - c) ograniczenia prędkości potoku ruchu,
 - d) poprawy nawierzchni drogi,
 - e) budowy ekranów akustycznych,
 - f) wykonania dokumentacji (przegląd ekologiczny) w celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania,

- 2) Samorządy terytorialne (miasta i gminy) w zakresie:
 - a) analizy i propozycji zmian w zapisach planów zagospodarowania przestrzennego
 - b) wymiany stolarki okiennej w budynkach podlegających specjalnej ochronie tj. budynków szkół szpitali domów opieki społecznej, przedszkoli będących ich własnością,
- 3) Marszałek Województwa Mazowieckiego (w przypadku zmiany kompetencji inny właściwy organ) w zakresie nałożenia obowiązku wykonania przeglądu ekologicznego,
- 4) Sejmik Województwa Mazowieckiego (w przypadku zmiany kompetencji inny właściwy organ) ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania,
- 5) Komendant Główny Policji w zakresie kontroli prędkości potoku ruchu,
- 6) Właściciele budynków w zakresie wymiany stolarki okiennej.

7. KONTROLA, MONITOROWANIE I DOKUMENTOWANIE REALIZACJI PROGRAMU I JEGO EFEKTÓW

Podstawowymi dokumentami dotyczącymi kontroli i oceny realizacji *Programu* są:

- roczne informacje przygotowywane przez podmioty odpowiedzialne za realizację poszczególnych zadań *Programu* (Zarządzającego drogą, samorządy terytorialne, Komendanta Głównego Policji, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Sejmik Województwa Mazowieckiego, właścicieli prywatnych budynków szkół itp.),
- sporządzane przejściowe (po upływie 3 pierwszych lat obowiązywania *Programu*) i końcowe sprawozdania przez Podmiot odpowiedzialny za koordynację *Programu*,
- kolejny Program ochrony środowiska przed hałasem (na lata 2013 - 2018), który stanowić będzie ostateczną weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania,
- monitoring hałasu wykonywany w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu oraz w postaci wyrywkowych badań szczegółowych.

8. INFORMACJA O DOSTĘPIE DO KOMPLETNEJ WERSJI PROGRAMU

Pełna treść *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej 8 z terenu województwa mazowieckiego* dostępna jest na stronie internetowej: www.mazovia.pl w zakładce Programy.