

Številka: 35400-4/2008/4  
Ljubljana, 26.06.2008

## **Raba biogoriv v transportnem sektorju v Republiki Sloveniji v letu 2007**

### **POROČILO**

Pregled podatkov o porabi biogoriv v transportu v Republiki Sloveniji v skladu s 16. členom Uredbe o pospeševanju uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil (Uradni list RS, št. 103/07) in prvim odstavkom 4. člena Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2003/30/ES z dne 8. maja 2003 o pospeševanju rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v sektorju prevoza (UL L št.123 z dne 17.5.2003, str. 42) za poročevalsko leto 2007

## **VSEBINA POROČILA:**

- 1. Uvod**
- 2. Zakonodajni okvir**
- 3. Podatki o pospeševanju rabe biogoriv v prometu**
- 4. Indikativna ciljna vrednost rabe biogoriv za drugo fazo**
- 5. Biomasa namenjena za energetske rabe, ki ni raba energije v prometu**
- 6. Celotna prodaja goriv v prometu v letu 2007**
- 7. Prodaja biogoriv v prometu v letu 2007**

### **Avtorji:**

mag. Radovan Tavzes  
radovan.tavzes@siol.net

dr. Samo Kopač  
samo.kopac@gov.si  
Ministrstvo za okolje in prostor  
Dunajska c. 48, p.p. 653, 1000 Ljubljana, Slovenija

doc.dr. Mirko Bizjak  
mirko.bizjak@gov.si  
Agencija Republike Slovenije za okolje  
Vojkova 1b, p.p. 2608, 1000 Ljubljana, Slovenija

## 1. UVOD

Evropski Parlament in Svet sta sprejela Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2003/30/ES z dne 8. maja 2003 o pospeševanju rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v sektorju prevoza (UL L št.123 z dne 17.5.2003, str. 42) (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2003/30/ES). Namen Direktive 2003/30/ES je uvajanje ukrepov spodbujanja rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv, ki bi nadomestila uporabo dizelskih goriv in motornih bencinov v prometu. Slednje pomembno prispeva k uresničevanju ciljev o izboljšanju zanesljivosti oskrbe z energijo, k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov in k ustvarjanju novih možnosti trajnostnega razvoja podeželja.

Direktiva 2003/30/ES zahteva od držav članic Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: države članice EU), da zagotovijo najmanjši delež rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v prometu, in da za ta namen pri dajanju goriv na trg določijo za svoja območja državne ciljne vrednosti deležev biogoriv v prometu. Direktiva 2003/30/ES določa za države članice EU tudi referenčne vrednosti za te državne ciljne vrednosti, in sicer: 2 % do konca leta 2005 in 5,75 % do konca leta 2010. Odstotki biogoriv se izračunajo na podlagi njihove energetske vrednosti glede na energetsko vrednost vsega v prometu uporabljenega motornega bencina in dizelskega goriva.

V skladu s 16. členom Uredbe o pospeševanju uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil (Uradni list RS, št. 103/07), ki prenaša v slovenski pravni red določbe prvega odstavka 4. člena Direktive 2003/30/ES mora država članica vsako leto pred 1. julijem poročati Evropski komisiji o:

- sprejetih ukrepih spodbujanja rabe biogoriv ali drugih obnovljivih goriv namesto dizelskega goriva ali motornega bencina za pogon motornih vozil,
- nacionalnih virih, namenjenih proizvodnji biomase za energetsko rabo, ki ni raba energije v prometu,
- celotni prodaji goriva za rabo v prometu in deležih biogoriv, čistih in zmešanih z gorivi, in drugih obnovljivih goriv, ki so bili dani na trg v preteklem letu. Kjer je primerno, države članice poročajo o izjemnih pogojih pri oskrbi trga s surovo nafto ali naftnimi derivati, ki so vplivali na trženje biogoriv in drugih obnovljivih goriv.

## 2. ZAKONODAJNI OKVIR

1. Za izvedbo ukrepov spodbujanja rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v prometu, ki lahko nadomestijo dizelsko gorivo in motorne bencine fosilnega izvora, je Republika Slovenija sprejela naslednje zakonodajne akte:
  - a. Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, katerega revizijo je Vlada Republike Slovenije sprejela v letu 2006, in je izhodiščni programski dokument Republike Slovenije uvajanja ukrepov spodbujanja rabe biogoriv v prometu. Z operativnim programom zmanjševanja emisij toplogrednih plinov je določeno, da je cilj uvajanja biogoriv v prometu v prvem ciljnem 5 letnem obdobju od 2008 do 2012 Kjotskega protokola zmanjšanje emisij toplogrednih plinov za najmanj 120.000 ton CO<sub>2</sub> ekvivalentov letno, kar pomeni letno nadomestitev

dizelskih goriv in motornih bencinov za okoli 45.000 ton goriva. Če ta cilj znotraj Kjotskega protokola pretvorimo v odstotke rabe biogoriv v transportu, to pomeni, da bo v obdobju 2008 – 2012 povprečna letna poraba biogoriv okoli 3 % vseh goriv, namenjenih pogonu motorjev v transportu.

- b. Zakon o trošarinah (Uradni list RS, št. 2/07-uradno prečiščeno besedilo), ki določa, da so biogoriva kot pogonska goriva izključena iz sistema trošarinskega nadzora in plačila trošarinskih dajatev, če so uporabljena kot pogonska goriva v čisti obliki. Če gre za mešanje biogoriv s fosilnimi gorivi, je oprostitev plačila trošarine možno uveljavljati do največ 5 % oziroma več, če gre za standardizirana goriva z vsebnostjo biogoriv.
  - c. Pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil (Uradni list RS, št. 83/05, 108/05-popr.) je sredi novembra 2007 nadomestila Uredba o pospeševanju uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil (Uradni list RS, št. 103/07), ki v skladu z Direktivo 2003/30/ES določa:
    - vrste biogoriv, ki se uporabljajo kot biogoriva v prometu, in
    - najmanjšo vsebnost biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil, ki jo morajo zagotavljati distributerji goriv za pogon motornih vozil, v posameznem koledarskem letu do leta 2015.
2. V slovenskem pravnem redu so v zvezi z uporabo biogoriv v prometu uporabljeni naslednji pojmi:
- biogorivo je tekoče ali plinasto gorivo za pogon motornih vozil, proizvedeno iz biomase;
  - biomasa je biološko razgradljiva frakcija proizvodov, odpadkov in ostankov v kmetijstvu, ki vsebujejo snovi rastlinskega in živalskega izvora, v gozdarstvu in z njima povezanih proizvodnih dejavnostih ter biološko razgradljive frakcije industrijskih in komunalnih odpadkov;
  - drugo obnovljivo gorivo je obnovljivo gorivo razen biogoriva, katerega izvor so obnovljivi viri energije v skladu s predpisi, ki urejajo kvalificirano proizvodnjo električne energije, če se uporabljajo za pogon motornih vozil.
3. V skladu s slovenskim pravnim redom so biogoriva, ki se uporabljajo kot goriva za pogon motornih vozil v prometu, naslednja goriva:
- etanol, proizveden iz biomase in/ali biološko razgradljivih frakcij odpadkov, če se rabi kot biogorivo (v nadaljnjem besedilu: bioetanol);
  - metilester maščobnih kislin, proizveden iz rastlinskih ali živalskih olj, če ima kakovost dizelskega goriva in se rabi kot biogorivo (v nadaljnjem besedilu: biodizel);
  - plinasto gorivo, proizvedeno iz biomase in/ali iz biološko razgradljivih frakcij odpadkov, če je lahko očiščen do kakovosti naravnega plina in se ga rabi kot biogorivo (v nadaljnjem besedilu: bioplin);
  - metanol, proizveden iz biomase, če se uporablja kot biogorivo (v nadaljnjem besedilu: biometanol);
  - dimetileter, proizveden iz biomase, če se uporablja kot biogorivo (v nadaljnjem besedilu: biodimetileter);
  - etiltercbutileter (v nadaljnjem besedilu: ETBE), proizveden na osnovi bioetanol (v nadaljnjem besedilu: bioETBE). Pri izračuni količin se kot biogorivo šteje 47% takega ETBE;

- metiltercbutileter (v nadaljnjem besedilu: MTBE), proizveden na osnovi biometanola (v nadaljnjem besedilu: bioMTBE). Pri izračuni količin se kot biogorivo šteje 36% takega ETBE;
- sintetični ogljikovodiki ali mešanica sintetičnih ogljikovodikov, ki so proizvedeni iz biomase (v nadaljnjem besedilu: sintetično biogorivo);
- vodik, proizveden iz biomase, oziroma biološko razgradljivih frakcij odpadkov, če se uporablja kot biogorivo (v nadaljnjem besedilu: biovodik);
- olje, proizvedeno iz rastlin s stiskanjem, ekstrakcijo ali primerljivimi procesi, surovo ali rafinirano, vendar kemijsko nespremenjeno, če ustreza zahtevam tipa motorja, v katerem se uporabljajo in izpolnjuje zahteve v zvezi z emisijami (v nadaljnjem besedilu: čisto rastlinsko olje).

### **3. PODATKI O POSPEŠEVANJU RABE BIOGORIV V PROMETU**

#### **3.1 Finančne spodbude**

V skladu z določbami Zakona o trošarinah (Uradni list št. 2/07-uradno prečiščeno besedilo) ima distributer goriva za pogon motornih vozil v cestnem prometu pravico do oprostitve plačila trošarine, če v goriva primešava naslednja biogoriva:

- bioetanol,
- biodizel,
- bioplin,
- bioETBE in
- biodimetileter.

Višina oprostitve plačila trošarine je sorazmerna deležu dodanega biogoriva, vendar do največ 5%. Za nove energente lahko Vlada Republike Slovenije določi delež vračila oziroma oprostitve plačila trošarine v skladu s standardi, ki urejajo kakovost goriv.

#### **3.2 Obveznosti distributerjev goriv**

V skladu z določbami 1. člena Uredbe o pospeševanju uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil (Uradni list RS, št. 103/07; v nadaljnjem besedilu: uredba), morajo distributerji goriv za pogon motornih vozil v prometu zagotoviti, da je delež povprečne količine biogoriv danih v Republiki Sloveniji v posameznem koledarskem letu na trg za pogon motornih vozil, v letu:

- 2007 enaka najmanj 2,0 %,
- 2008 enaka najmanj 3,0 %,
- 2009 enaka najmanj 4,0 %,
- 2010 enaka najmanj 5,0 %,
- 2011 enaka najmanj 5,5 %,
- 2012 enaka najmanj 6,0 %,
- 2013 enaka najmanj 6,5 %,
- 2014 enaka najmanj 7,0 %,
- 2015 enaka najmanj 7,5 %.

Vsebnost biogoriv je izražena v odstotkih energijske vrednosti goriv, ki so dana v promet za pogon motornih vozil.

V skladu z določbo 5. člena uredbe se lahko delež letne količine biogoriva zmanjša, če cena ene ali več najvišjih dnevnih borznih cen biogoriva presega vsoto dnevne borzne cene mineralnega goriva, v katero je primešano to biogorivo in trošarine za to mineralno gorivo. Zmanjšani delež letne količine biogoriv se izračuna za vsakega distributerja posebej na način, ki je prav tako naveden v 5. členu uredbe.

Na podlagi določb 11. člena uredbe je v primeru neizpolnjevanja letnih obveznosti dajanja biogoriv na trg za posameznega distributerja mogoče določiti, da mora pri načrtovanju dajanja biogoriv na trg za prihodnje leto, upoštevati povečanje dajanja biogoriva na trg, tako da je količina biogoriva v prihodnjem letu enaka vsoti deleža, ki je naveden za prihodnje leto v 5. členu uredbe in neizpolnjene obveznosti iz preteklega leta.

Na osnovi navedenega so ocenjene naslednje vrednosti količin biogoriv, danih na trg v Republiki Sloveniji, in sicer v letu:

- 2008 najmanj 1,5 %,
- 2009 najmanj 2,0 %,
- 2010 najmanj 3,0 %,
- 2011 najmanj 4,0 %,
- 2012 najmanj 5,0 % in v nadaljnjih letih do 2015 najmanj 5% celotne letne količine goriva, dane na trg za pogon motornih vozil.

Vrednosti količin biogoriv, ki bodo v naslednjih letih dana na trg v Republiki Sloveniji, so ocenjene na podlagi trenutnega stanja dostopnosti slovenskih distributerjev motornih goriv do biogoriv. Republika Slovenija trenutno namreč nima pomembnih proizvodnih zmogljivosti za biogoriva tako, da se več kot 90% biogoriv za slovenski trg pridobiva v drugih državah članicah Evropske Unije oziroma se uvaža iz tretjih držav.

Zagotovljenost slovenskega trga z biogorivi pa se bo v kratkem bistveno izboljšala in s tem se bodo tudi povečale količine biogoriv, danih na trg v Republiki Sloveniji v obdobju 2009 – 2012 za pogon motornih vozil.

V postopku pridobivanja gradbenih dovoljenj sta namreč dve napravi za proizvodnjo biodizla z letno proizvodno zmogljivostjo 60.000 ton biodizla. Obe napravi za proizvodnjo biodizla, ki bosta začeli z obratovanjem s koncem leta 2008, pomenita spodbudo za proizvodnjo rastlin v Republiki Sloveniji, primernih za proizvodnjo biodizla, obratovali pa bosta predvsem na podlagi nabave surovin, pridobljenih na trgih jugovzhodne Evrope. Z obema napravama za proizvodnjo biodizla bo Republika Slovenija postala samozadostna glede zagotavljanja biogoriv za pogon motornih vozil v okviru priporočenih ciljev iz Direktive 2003/30/ES.

### 3.3 Spodbujanje pridelave poljščin za proizvodnjo biogoriv

Slovenija je ob vstopu v EU prevzela tržne ureditve in sistem neposrednih plačil za poljščine. Uvedla je neposredno plačilo za pridelavo energetskih rastlin. V skladu s predpisom, ki je urejal neposredna plačila za pridelovalce določenih poljščin je lahko pridelovalec energetskih rastlin (oljne ogrščice) poleg neposrednega plačila, ki je v letu 2005 znašalo 71.291 SIT (298 eurov/ha), pridobil tudi pomoč za energetske rastline v višini 6.474 SIT (27 eurov/ha). V skladu z 88. členom Uredbe Sveta (ES) št. 1782/2003 z dne 29. septembra 2003 o skupnih pravilih za sheme neposrednih podpor v okviru skupne kmetijske politike in o uvedbi nekaterih shem podpor za kmete ter o spremembi uredb (EGS) št. 2019/93, (ES) št. 1452/2001, (ES) št. 1453/2001, (ES) št. 1454/2001, (ES) 1868/94, (ES) št. 1251/1999, (ES) št. 1254/1999, (ES) št. 1673/2000, (EGS) št. 2358/71 in (ES) št. 2529/2001 (UL L št. 270 z dne 21.10.2003, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Uredba 1782/2003) in 36. členom Uredbe o izvedbi neposrednih plačil v kmetijstvu (Uradni list RS, št. 99/06, 5/07, 49/07, 124/07, 31/08 in 45/08-ZKme-1) znaša v letih 2007 in 2008 neposredna pomoč pridelovalcem energetskih rastlin 45 eurov na hektar. Ker pa je bila v letu 2007 maksimalna garantirana površina 2 mio ha v EU (89. člen Uredbe 1782/2003) presežena, je bila pomoč proporcionalno zmanjšana (faktor 0,70).

### 3.4 Možnosti lastne proizvodnje biogoriv

#### 3.4.1 Biodizel

V Republiki Sloveniji je največ možnosti za proizvodnjo biodizla ali pa čistega rastlinskega olja. Osnovna surovina za proizvodnjo obeh navedenih biogoriv je olje, ki se pridobiva s stiskanjem semen oljne ogrščice. Za končno pridobivanje biodizla je potreben še nadaljnji postopek esterifikacije rastlinskih olj.

Z oljno ogrščico je bilo po podatkih SURS v letu 2005 posejanih približno 2.500 ha površin, v letu 2006 le 2.809 ha in v letu 2007 že 5.358 ha, kar je omogočilo v tem letu proizvodnjo okoli 15.000 ton semena, oziroma okoli 5.000 ton biodizla. Natančnejši podatki so zbrani v preglednici 1.

Preglednica 1: Podatki o pridelavi biodizla iz domače oljne ogrščice v letu 2007

Površina posejana z ogrščico	5.358 ha
Pridelek semen	14.740 t
Proizvodnja biodizla	4.913 t

Po ocenah ministrstva, ki je pristojno za kmetijstvo, je v Republiki Sloveniji na voljo največ 6.000 do 7.000 ha površin primernih za pridelavo oljne ogrščice.

V Sloveniji sta v letu 2007 proizvajala biodizel le dva večja proizvajalca. Proizvodnja biodizla je na eni lokaciji potekala v obratu za decentralizirano obliko proizvodnje biodizla, kjer kapacitete ne presegajo proizvodnje 2.000 ton biodizla letno, na eni lokaciji pa je proizvodnja potekala v večjem obsegu (okoli 7.000 ton) na industrijski način. Za proizvodnjo biodizla je bila uporabljena oljna

ogrščica pridelana na kmetijskih površinah v Republiki Sloveniji in uvožena surovina.

Po podatkih proizvajalcev je bilo v letu 2007 skupno proizvedeno okoli 7.300 ton biodizla, od tega ga je bila več kot polovica prodanega v tujino, predvsem v Avstrijo in Nemčijo.

V prihodnjih dveh letih se načrtuje začetek obratovanja vsaj dveh večjih enot za proizvodnjo biodizla, tako da bi naj skupna kapaciteta slovenske proizvodnje presegala 100.000 ton biodizla. Proizvodnja biodizla bo v teh enotah temeljila predvsem na uvoženih oljih ter odpadnih jedilnih oljih in maščobah živalskega porekla ter le v manjši meri na doma pridelani oljni ogrščici.

### **3.4.2 Bioetanol**

V Republiki Sloveniji ni obratov za proizvodnjo bioetanola ali drugih biogoriv, ki so primerna za umešanje v motorne bencine, in ni rafinerij oziroma obratov za umešanje uvoženih biogoriv v motorne bencine.

## **3.5 Spodbujanje lokalnih skupnosti pri trajnostnem prometnem razvoju**

Na pobudo Mestne občine Ljubljana se je Javno podjetje Ljubljanski potniški promet (LPP) vključilo v pobudo Evropske komisije CIVITAS II-MOBILIS, ki je namenjena spodbujanju lokalnih skupnosti pri trajnostnem prometnem razvoju ter pri uvajanju okolju in človeku prijaznih ter kar najbolj učinkovitih prometnih rešitev. Cilji projekta so testirati uporabo biodizla kot pogonskega goriva za mestne avtobuse, zmanjšati količino okolju škodljivih izpuhov ter znižati stroške za gorivo. Od julija 2005 so na dveh mestnih avtobusih LPP preizkušali mešanico fosilnega dizla (80%) in biodizla (20%), vendar so zaradi težav pri skladiščenju goriva že v letu 2006 prešli na uporabo 100% biodizla, tako da ga, odvisno od vremenskih razmer (posebej v zimskem času), trenutno uporablja do 20 avtobusov.

## **4. INDIKATIVNA CILJNA VREDNOST RABE BIOGORIV ZA DRUGO FAZO**

Indikativna ciljna vrednost za drugo fazo v skladu z Direktivo 2003/30/ES je za Republiko Slovenijo 5 % biogoriv v gorivih za transport v letu 2012, pri čemer je povprečni letni delež biogoriv v gorivih za transport v letu 2007 okoli 0,8 % in v obdobju 2008 – 2012 v povprečju najmanj 3 % oziroma:

- 2008 najmanj 1,5 %,
- 2009 najmanj 2,0 %,
- 2010 najmanj 3,0 %,
- 2011 najmanj 4,0 %,
- 2012 najmanj 5,0 % in v nadaljnjih letih do 2015 najmanj 5% celotne letne količine goriva, dane na trg za pogon motornih vozil.



## 5. BIOMASA NAMENJENA ZA ENERGETSKO RABO, KI NI RABA ENERGIJE V PROMETU

Republika Slovenija s svojim energetske programom uporabe posameznih virov biomase, ki so namenjeni predvsem proizvodnji električne energije in toplote, prispeva k uresničevanju ciljev EU o izboljšanju zanesljivosti oskrbe z energijo, zmanjševanju emisij toplogrednih plinov in ustvarjanju novih možnosti trajnostnega razvoja podeželja. Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije (SURS) se je v letu 2006 iz lesa in druge trdne biomase, ki se v Republiki Sloveniji uporablja kot gorivo za proizvodnjo električne energije in toplote, letno proizvedlo najmanj za 18,7 PJ energije, kar je okoli 6% celotne letne porabe primarne energije (320 PJ/leto).

## 6. CELOTNA PRODAJA GORIV V PROMETU V LETU 2007

V Preglednici 2 je prikazana celotna poraba goriva, ki je bila po podatkih SURS v Republiki Sloveniji dana v promet za pogon cestnih motornih vozil v letih 2006 in 2007, pri čemer podatki za leto 2007 še niso dokončni.

Preglednica 2: Primerjava prodaje tekočih goriv za leti 2006 in 2007

Gorivo	Prodaja v 2006 (kg)	Prodaja v 2007 (kg)
Dizel	962.345.310	1.153.970.040
Neosvinčeni motorni bencin (95<=RON<98)	582.365.690	559.246.050
Neosvinčeni motorni bencin (RON>=98)	57.073.040	60.643.890
<b>SKUPAJ</b>	<b>1.601.784.040</b>	<b>1.773.859.980</b>

## 7. PRODAJA BIOGORIV V PROMETU V LETU 2007

V letu 2007 so v prometu v Republiki Sloveniji nadomeščali pogonska goriva mineralnega izvora predvsem z biodizlom ter v veliko manjšem obsegu z drugimi biogorivi kot sta bioetanol in ETBE - etilentetrabutil eter. Biodizel se je kot pogonsko gorivo uporabljal kot čisti oziroma 100 % biodizel in v mešanici z običajnim, fosilnim dizelskim gorivom. Večina biogoriva je bila prodana kot mešanica biodizla in dizla, pri čemer vsebnost biodizla ni presegala 5%.

Biodizel se je v Republiki Sloveniji poskusno vmešaval v dizelsko gorivo, namenjeno pogonu motornih vozil v cestnem prometu, že v letu 2004. V letih 2005, 2006 in 2007 se je njegov delež v fosilnem dizlu kot tudi delež drugih biogoriv (npr. bioetanola in ETBE) postopno povečeval, ta trend pa pričakujemo tudi v naslednjih letih. Primešani biodizel v dizelska goriva je bil delno uvožen iz tretjih držav, oziroma pridobljen v

drugih državah članicah EU, delno pa proizveden v slovenskih obratih za proizvodnjo iz rastlinskih olj. Zaradi težav s kakovostjo goriv/biogoriv v drugi polovici leta 2005 vmešavanje biogoriv v fosilna goriva začasno prekinjeno, v letih 2006 in 2007 se je delež biodizla sicer bistveno povečal, vendar predpisanih kvot v Republiki Sloveniji **še nismo dosegli**. Pri tem velja poudariti, da so vsi distributerji **razen enega velikega in enega manjšega izpolnili obveznosti** dajanja biogoriv na trg v skladu z določbo uredbe o biogorivih. Na podlagi podatkov distributerjev (in podatkov Carinske uprave o oprostitvah plačila trošarine) je količina biodizla vmešanega v dizelsko gorivo v letu 2006 znašala 4.642.422 kg, v letu 2007 pa **14.756.904** kg (iz podatkov o trošarinah: 12.324.721 kg). Podrobnosti o dajanju mineralnih goriv in biogoriv na trg v RS so zbrani v preglednici 3.

Na podlagi podatkov pooblaščenih izvajalcev monitoringa dajanja biogoriv v promet je v letu 2006 v Republiki Sloveniji 7 (sedem) distributerjev dalo na trg 4.914.587 kg biogoriv, v letu 2007 pa 10 (deset) distributerjev **16.003.967** kg biogoriv goriv za transport (po podatkih o trošarinah za leto 2007: 13.533.264 kg), kar podrobneje prikazuje preglednica 3.

Preglednica 3: Podatki distributerjev, oziroma pooblaščenih izvajalcev monitoringa količin in kakovosti goriv o dajanju tekočih goriv in biogoriv v promet v Republiki Sloveniji v letu 2007

Realizirano v 2007:	1. distributer	2. distributer	3. distributer	4. distributer	5. distributer	6. distributer	7. distributer	8. distributer	9. distributer	10. distributer	Skupaj
NMB98 (kg)	1.132.769	0	23.419.304	32.438.000	4.214	0	0	0	0	0	56.994.287
NMB95 (kg)	15.842.603	0	394.992.868	125.521.000	0	10.836.290	0	0	0	0	547.192.761
Dizelsko gorivo (kg)	46.453.403	5.083.958	627.074.816	290.975.000	1.515.243	44.796.052	1.383.974	2.255.971	2.201.008	2.635.357	1.024.374.783
Skupaj mineralna goriva brez biogoriv (kg)	63.428.775	5.083.958	1.022.067.684	448.934.000	1.519.457	55.632.342	1.383.974	2.255.971	2.201.008	2.635.357	1.605.142.527
NMB98 (MJ)	49.671.921	0	1.026.936.480	1.422.406.300	184.784	0	0	0	0	0	2.499.199.485
NMB95 (MJ)	694.698.142	0	17.320.437.262	5.504.095.850	0	475.171.317	0	0	0	0	23.994.402.570
Dizelsko gorivo (MJ)	1.978.914.968	216.576.611	26.713.387.162	12.395.535.000	64.549.352	1.908.311.815	58.957.311	96.104.384	93.762.941	112.266.208	43.638.365.751
Skupaj mineralna goriva brez biogoriv (MJ)	2.723.285.030	216.576.611	44.033.824.423	19.322.037.150	64.734.136	2.383.483.132	58.957.311	96.104.384	93.762.941	112.266.208	69.105.031.326
Bioetanol v NMB98 (kg)	33.558	0	0	408.000	0	0	0	0	0	0	441.558
Bioetanol v NMB95 (kg)	124.250	0	148.255	533.000	0	0	0	0	0	0	805.505
Biodizel (kg)	1.493.492	506.764	5.279.826	5.185.000	779.767	1.323.560	21.528	14.769	104.239	47.959	14.756.904
Skupaj biogoriva (kg)	1.651.300	506.764	5.428.081	6.126.000	779.767	1.323.560	21.528	14.769	104.239	47.959	16.003.967
Bioetanol v NMB98 (MJ)	894.992	0	0	10.881.360	0	0	0	0	0	0	11.776.352
Bioetanol v NMB95 (MJ)	3.313.748	0	3.953.961	14.215.110	0	0	0	0	0	0	21.482.818
Biodizel (MJ)	55.109.855	18.699.592	194.825.579	191.326.500	28.773.402	48.839.364	794.399	544.976	3.846.419	1.769.687	544.529.773
Skupaj biogoriva (MJ)	59.318.594	18.699.592	198.779.540	216.422.970	28.773.402	48.839.364	794.399	544.976	3.846.419	1.769.687	577.788.943
Delež biogoriva v namešanem NMB98 (m/m %)	2,88	0,00	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77
Delež biogoriva v namešanem NMB95 (m/m %)	0,78	0,00	0,04	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Delež biogoriva v namešanem dizelskem gorivu (m/m %)	3,11	0,21	0,84	1,75	33,98	0,00	1,53	0,65	4,52	1,79	1,42
Delež biogoriva v vseh gorivih skupaj vključno z biogorivi (m/m %)	2,54	9,06	0,53	1,35	33,91	2,32	1,53	0,65	4,52	1,79	0,99
Delež biogoriva v namešanem NMB98 (E/E %)	1,77	0,00	0,00	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47
Delež biogoriva v namešanem NMB95 (E/E %)	0,47	0,00	0,02	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Delež biogoriva v namešanem dizelskem gorivu (E/E %)	2,71	0,18	0,72	1,52	30,83	0,00	1,33	0,56	3,94	1,55	1,23
Delež biogoriv v vseh gorivih skupaj vključno z biogorivi (E/E %)	2,13	7,95	0,45	1,11	30,77	2,01	1,33	0,56	3,94	1,55	0,83

Povprečni delež biogoriv v vseh tekočih gorivih skupaj, danih na trg v Republiki Sloveniji v letu 2006 in 2007, je razviden iz Preglednice 4.

Preglednica 4: Povprečni delež biogoriv v letih 2006 in 2007

<b>Gorivo</b>	<b>Delež biogoriv v letu 2006</b>	<b>Delež biogoriv v letu 2007</b>
Povprečni masni delež biogoriv v gorivih za transport (m/m%)	0,328	<b>0,987</b>
Povprečni energijski delež biogoriv v gorivih za transport (E/E%)	0,275	<b>0,829</b>